



国际民航组织非洲和中东航空运输专题讨论会 重申对复苏之路的关键多边承诺

立即发布

2021年9月1日，蒙特利尔 — 国际民航组织非洲 — 中东航空运输专题讨论会昨天结束，重申在以下方面的地区承诺：大流行病恢复工作、地区航空运输监管框架的协调统一、对航空公司的跨境投资、征税和收费对航空运输可持续性的影响以及航空基础设施现代化的融资方式。

本次虚拟会议围绕“促进和利用自由化的益处”这一主题，汇集了高级别决策者、航空运输监管者、行业代表、航空专业人员和其他利益攸关方，以推动地区航空运输协调和复苏方面的重要进展。

国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔在开幕式致辞中承诺，该联合国机构将继续大力支持地区航空恢复工作，并支持实现增加非洲和中东航空连通性这一长期目标。

他还强调了目前的部门恢复优先工作和机会怎样指引航空和国际民航组织本身的重要转型。

专题讨论会的一个关键目标是在COVID-19大流行病影响下检视和重新评估当前的航空运输政策和监管框架，第三次非洲 — 阿拉伯国家峰会的各项决议对此也提供了重要指引。

专题讨论会还强调《亚穆苏克罗宣言》、《洛美宣言》、《塔那那利佛宣言》和《马斯喀特宣言》为地区合作、自由化和繁荣奠定了重要的基础。

萨拉萨尔先生了解，在大流行病之前，航空业在非洲和中东地区创造了1000多万个工作岗位和近7 000亿美元的综合国内生产总值，他指出，各地区的航空运输全面恢复将有助于确保成功实施非洲大陆自由贸易区、单一非洲航空运输市场、非洲联盟《2063年议程》的流动自由目标，并为受影响的海洋和内陆国家重启对经济至关重要的旅游市场。

国际民航组织秘书长还强调了国际民航组织即将于今年10月召开的COVID-19高级别会议以及明年的大会第41届会议对于保持重新连接世界的全球势头十分重要。

以下是非洲-中东航空运输专题讨论会的承诺要点，供进一步参考。



为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于1944年成立，以支持其国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了12 000多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

[国际民航组织 COVID-19网站](#)

非洲 — 中东专题讨论会成果：要点

应对COVID-19的挑战和各国的航空复苏工作

- 1) 强调了COVID-19大流行病对非洲和中东地区航空业造成的前所未有的影响，随之而来的旅行需求的陡降、大量失业和对业务、供应链的破坏，以及从大流行病中更好地恢复的需求。
- 2) 重申，国际民航组织的领导作用、国际民航组织理事会航空恢复工作队（CART）的建议和指导、正在进行的疫苗接种工作以及两个地区的国家和行业实施的经济和金融措施正在逐步恢复航空旅行方面取得积极成果，尽管两个地区的恢复速度差异很大。
- 3) 强调国际民航组织和各国务必继续提供所需的支持，包括更有力地执行CART报告的建议，消除各国的监管障碍和旅行限制，并促进非洲和中东航空业的有效恢复和发展，同时考虑到需要改善连通性、振兴、调整、促进数字化和建立本部门的复原力，以应对未来挑战。

协调统一地区航空运输监管框架

- 4) 呼吁各国做出更坚定的承诺，实施非洲和中东地区航空运输自由化的多边协定，包括非洲单一航空运输市场（SAATM）和2004年《大马士革协议》，放开阿拉伯国家之间的航空运输。
- 5) 敦促各国协调统一非洲和中东的航空运输监管框架，同时鼓励非洲国家加大努力，执行《非洲航空运输发展塔那那利佛宣言》、《非洲航空货运发展洛美宣言》和《非洲航空运输和旅游发展部长级宣言行动计划》。
- 6) 请国际民航组织在非洲和中东地区消费者保护、竞争及税收政策和条例的趋同融合方面继续与各国、非洲民航委员会、阿拉伯民航组织、业界和相关利害攸关方合作，因为这对该地区航空运输的自由化和可持续增长具有内在益处。

航空公司的合作和跨境投资

- 7) 强调非洲和中东地区各国需要继续努力，取消航空公司国籍和其他边境限制，以鼓励对这两个地区的航空公司进行跨境投资，因为已确定这有益于国家和行业，同时意识到社会、劳工和方便旗方面的关切。
- 8) 同意应鼓励两个地区航空公司之间的合作，这将加强地区内的航空连通性，并有助于地区航空运输市场的增长和可持续发展。

征税对航空运输可持续性的影响

- 9) 重申防止国际航空运输税费激增的重要性，以及各国遵守国际民航组织相关税费政策的必要性。
- 10) 请国际民航组织继续通过讲习班、研讨会和能力建设提高认识，让各国决策者和监管专家以及相关利益攸关方了解过度和不公正的税收对国际旅行、贸易、旅游和国民经济发展和增长构成的障碍。

刺激投资，为发展航空基础设施融资

- 11) 重申《非洲航空基础设施发展宣言和行动计划框架》的重要性，并敦促各国继续发展非洲和中东的优质航空基础设施并使之现代化。
- 12) 强调各国需要将航空基础设施项目和投资纳入其国家发展计划，并适当平衡发展所有运输模式。
- 13) 再次呼吁该地区各国采取务实措施，通过让多方利害攸关方参与和提升私营部门的作用，营造透明、稳定和可预测的投资环境，以支持航空基础设施的发展。
- 14) 呼吁金融机构帮助非洲和中东地区采用新技术和创新，满足加强航空基础设施并使之现代化的要求，同时在COVID-19大流行病整个过程中解决航空部门的复苏问题。

一般结论

- 15) 鼓励非洲和中东地区各国相互交流信息和最佳做法，以促进这些地区航空业的增长和发展。
- 16) 敦促国际民航组织通过专题讨论会、讲习班和研讨会，继续促进各国在监管实践中使用国际民航组织的政策和指导材料。
- 17) 感谢国际民航组织组织此次活动，感谢主持人推进会议，感谢发言者富有洞察力的介绍和讨论。

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)