



新数据分析协议将提供对碳市场发展的见解

立即发布

2021年8月5日，蒙特利尔 — 随着国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）的继续实施，国际民航组织与森林趋势的生态系统市场（EM）之间的新数据和分析协议将加强各国和利害攸关方对碳市场发展的了解。

各国通过国际民航组织已商定了 CORSIA，这是任何行业中首个全球基于市场的措施。该计划对更广泛的航空二氧化碳减排措施（如技术创新、运行改进和可持续燃料）构成补充，通过要求购买高质量的排放单位从而有助于实现各国自 2020 年起碳中和增长的理想目标。

迄今为止，[根据严格的质量评价指标](#)，国际民航组织理事会已认可共 8 个方案符合资格，可提供单位用于符合 CORSIA 2021-2023 年试行阶段的抵消要求。

根据协议，生态系统市场将提供符合 CORSIA 资格的排放单位的碳市场交易数据，并对这些交易进行分析。尽管 CORSIA 的完好性由单位合格评价指标的质量而不是由市场活动或定价来保证，但该信息将有助于国际民航组织向各国和其他利害攸关方提供咨询意见，从而加强透明度以及市场和社会对 CORSIA 的信心。

在国际民航组织理事会做出在大流行病的持续影响下保障 CORSIA 的决定之后，该信息还将有助于国家监管机构在行业开始复苏时更好地了解 CORSIA 对其航空部门的影响。

预计该协议下产生的首批信息将于 2021 年 8 月底发布。

“自 CORSIA 创建以来，透明度一直是其设计和实施的基础，因此国际民航组织理事会欢迎该生态系统市场协议，目的是满足其对相关碳市场现状和演变的可靠数据和分析的期望，”国际民航组织理事会主席萨尔瓦多雷·夏基塔诺先生强调。“随着情况的进展，我们看到 CORSIA 和国际民航组织的其他举措正在促进各航空利害攸关方越来越多地自愿承诺实现雄心勃勃的气候目标，包括净零排放目标。”

“我们对这种新的合作伙伴关系感到鼓舞，这标志着生态系统市场和航空业的一个重要里程碑，”生态系统市场总监 Stephen Donofrio 说。“作为一项通过监管合规模型治理的全球计划，CORSIA 产生的市场数据将随着碳市场的不断发展提供重要的见解。该协议带来的透明度将在该行业走向低碳道路，包括出现补充性自愿努力方面发挥重要作用。”

生态系统市场是非营利组织森林趋势的一项举措，专注于增强环境市场的信息和透明度。



为编辑人员提供的资源

[国际民航组织与环境保护](#)

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害关系方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(**William Raillant-Clark**)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)