



La SG de la OACI insta a los líderes de la aviación en África a aprovechar las oportunidades para potenciar el rendimiento de la seguridad operacional y la seguridad de la aviación, el crecimiento del transporte aéreo y la recuperación de la pandemia

Para publicación inmediata

Montreal, 20 de julio de 2021 – La semana pasada, en una alocución ante líderes del sector de la aviación en África, y en particular al inaugurar la Semana de la Aviación AFI de 2021, la Secretaria General de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), Dra. Fang Liu, puso de relieve las inmensas posibilidades que se ofrecen a la aviación de África en el futuro, las cuales podrían materializarse con el cumplimiento de los compromisos regionales, y subrayó la función decisiva que la aviación debería desempeñar en los planes de recuperación de la pandemia establecidos por los Estados.

En los últimos años la confianza en la seguridad operacional global y el rendimiento en la Región AFI ha mejorado, a la par que se ha reducido drásticamente el número de preocupaciones significativas de seguridad operacional, pasando de siete en 2015 a tan solo una en 2021.

La asistencia proporcionada a los Estados por los equipos de seguridad operacional de las oficinas regionales (ROST) de la OACI a través del Plan AFI, sumada al apoyo prestado por los asociados a diversos Estados, han contribuido de manera importante a que se alcance este resultado, habiéndose realizado numerosas actividades de apoyo al Plan AFI incluso desde el inicio de la pandemia. No obstante, la media de implementación efectiva (EI) de la Región AFI todavía está por debajo de la media global y sigue estando por debajo del objetivo del 60 % de EI establecido en la Declaración de Abuya (2012), lo que pone de relieve la importancia de mantener el impulso actual del programa de trabajo del [Plan AFI](#).

De igual modo, se están logrando una mejora constante y una coordinación eficaz en el marco del [Plan AFI SECFAL](#), en particular con respecto al apoyo virtual que se está prestando a proyectos estatales específicos, la realización de auditorías USAP-CMA de alcance limitado, la promoción de talleres del Año de la Cultura de la Seguridad de la OACI, el suministro de paquetes de asistencia para la implementación (iPack) AVSEC y FAL, y la coordinación de cursos y seminarios.

Como resultado de ese impulso, según destacó la Secretaria General, antes de la COVID-19 las tasas de crecimiento del transporte aéreo en África estaban entre las más altas del mundo, aunque precisó que “también debemos reconocer, de consuno, que los resultados más recientes podrían haber sido mucho mejores si no persistiesen obstáculos reglamentarios y limitaciones financieras, y si la liberalización del transporte aéreo no fuese tan lenta”.

La OACI está ayudando a los Estados africanos a poner en práctica más eficazmente las políticas y orientaciones de la OACI sobre la reglamentación económica del transporte aéreo internacional, en colaboración con una gran variedad de organizaciones multilaterales regionales. Se ha otorgado un alto grado de prioridad a la aplicación de la [Resolución A40-9 de la Asamblea – Declaración consolidada de las políticas permanentes de la OACI en la esfera del transporte aéreo](#) y de los resultados pertinentes de la [Sexta Conferencia de Transporte Aéreo de la OACI](#).

“Para que las políticas y orientaciones económicas de la OACI se adapten adecuadamente al contexto africano, debemos garantizar primero la debida armonización entre la Declaración de Lomé sobre el desarrollo de la carga aérea en África, la Declaración de Antananarivo sobre el desarrollo sostenible del transporte aéreo en África y el Mercado Único africano de transporte aéreo (SAATM), establecido en la Decisión de Yamusukro”, manifestó la Dra. Liu, señalando que la aplicación de ambas Declaraciones está siendo objeto de seguimiento por parte de la OACI a través del Sistema de planes de acción de transporte aéreo estatales (SATAPS) y de actividades realizadas de conformidad con la [Recomendación 10](#) del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) de la OACI.

Las recomendaciones del CART aportan orientaciones significativas a las **personas que lideran el sector de la aviación en la Región** ya que abordan que el rendimiento del transporte aéreo en África se redujera en un 58 % en 2020, en comparación con 2019, con 78 millones de personas pasajeras menos el año pasado.

Por este motivo, la Secretaria General hizo hincapié en la importancia de que los Estados apliquen las recomendaciones del CART como parte integrante de su estrategia de recuperación, y examinen debidamente y adopten los últimos avances médicos y científicos. Destacó en particular la importancia crítica de la vacunación masiva de la población para alentar la confianza del público y estimular los viajes, particularmente en África, donde las tasas de vacunación son muy bajas.

Respecto a este punto, la Dra. Liu alentó a los Estados africanos a asistir y contribuir a la [Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19](#) de la OACI, que tendrá lugar en octubre de 2021 con el tema “Una visión compartida para la recuperación, la resiliencia y la sostenibilidad del transporte aéreo después de la pandemia mundial”. Se espera que el evento genere el consenso mundial sobre un enfoque multilateral, aliente un fuerte impulso político y dé lugar a un mayor compromiso de los Estados con la recuperación segura y sostenible de la aviación de la crisis de la COVID-19.

En el marco de sus actividades de la Semana AFI, la Secretaria General también se dirigió a la 8ª reunión de Directores y Directoras Generales de Aviación Civil de la Región AFI (AFI-DGCA/8), que tuvo lugar el viernes.



Recursos para redactores

[Oficina Regional de la OACI para África Oriental y Meridional](#)
[Oficina Regional de la OACI PARA África Occidental y Central](#)

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

Contacto general

communications@icao.int
Twitter: [@ICAO](#)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)