



Генеральный секретарь ИКАО настоятельно призывает руководителей авиационной отрасли стран Африки воспользоваться возможностями для повышения показателей безопасности полетов и авиационной безопасности, для развития воздушного транспорта и восстановления после пандемии

Для немедленного распространения

Монреаль, 20 июля 2021 года. На прошлой неделе, выступая перед руководителями авиационной отрасли Африки, в частности на открытии Недели Африки-2021, Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю обратила внимание на огромный многообещающий потенциал авиации Африки, который может быть реализован путем выполнения региональных обязательств, и отметила важную роль, которую авиации следует играть в планах восстановления экономики государств после пандемии.

В последние годы общий уровень уверенности в безопасности полетов и показатели безопасности полетов в регионе AFI улучшились наряду с существенным (с семи в 2015 году до одного в 2021 году) снижением количества вопросов, вызывающих значительную обеспокоенность в области безопасности полетов (SSC).

Содействие, оказываемое государствам группами по безопасности полетов региональных бюро ИКАО (ROST) в рамках плана AFI, наряду с партнерской поддержкой, предоставляемой различным государствам, играло важную роль в достижении такого результата, при том, что многие мероприятия поддержки в рамках плана AFI проводились даже после начала пандемии. Тем не менее средний показатель эффективной реализации в регионе AFI по-прежнему остается ниже среднемирового показателя и все еще не достигает целевого уровня EI в 60 %, установленного в Абуджийской декларации (2012), что подчеркивает важность сохранения текущей динамики в программе работы [плана AFI](#).

Аналогичным образом обеспечивается дальнейшее совершенствование и эффективная координация деятельности в рамках [плана AFI SECFAL](#), в частности в отношении постоянной виртуальной поддержки государственных проектов, проведения проверок ограниченного масштаба в рамках УППАБ-МНМ, организации практикумов ИКАО в рамках "Года культуры авиационной безопасности", введения в действие комплектов по вопросам внедрения (iPacks) в области AVSEC и FAL, а также согласования курсов и семинаров.

Исходя из этого, Генеральный секретарь подчеркнула, что темпы роста авиаперевозок в Африке были до COVID-19 самыми высокими в мире, и отметила при этом, что "мы все должны также признать, что последние результаты могли быть значительно лучше, если бы не сохраняющиеся нормативные барьеры, финансовые ограничения и медленные темпы процесса либерализации воздушного транспорта в Африке".

В сотрудничестве с рядом региональным многосторонних организаций ИКАО также оказывает содействие африканским государствам в деле более эффективного внедрения политики и инструктивных указаний ИКАО по вопросам экономического регулирования международного воздушного транспорта. Высокий приоритет был присвоен вопросам выполнения [Резолюции A40-9 Ассамблеи "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО](#)

[в области воздушного транспорта"](#) и соответствующих итогов [Шестой Авиатранспортной конференции ИКАО](#).

"С тем чтобы надлежащим образом, с учетом африканского контекста, адаптировать экономическую политику и инструктивные указания ИКАО, мы должны в первую очередь обеспечить необходимую согласованность Ломейской декларации о развитии грузовых перевозок в Африке, декларации Антананариву по устойчивому развитию воздушного транспорта в Африке и Единого африканского рынка воздушных перевозок (SAATM), как изложено в Ямусукрском решении (YD)", – отметила д-р Лю, подчеркнув, что ИКАО осуществляет в настоящее время контроль за выполнением указанных двух деклараций с помощью Системы государственных планов действий в области воздушного транспорта (SATAP) и в рамках мероприятий, проводимых в соответствии с [Рекомендацией 10](#) Целевой группы Совета ИКАО по восстановлению авиации (ЦГВА).

Рекомендации ЦГВА содержат важные инструктивные указания руководителям авиационной отрасли региона по мере принятия ими мер по факту снижения показателей деятельности воздушного транспорта в Африке на 58 % в 2020 году по сравнению с 2019 годом и перевозки в прошлом году на 78 млн пассажиров меньше.

По этой причине Генеральный секретарь подчеркнула важность выполнения государствами рекомендаций ЦГВА в рамках своих стратегий по восстановлению, а также надлежащего рассмотрения и внедрения последних медицинских и научных достижений. Она отметила, в частности, важное значение масштабной вакцинации населения для повышения степени уверенности населения и стимулирования путешествий, в особенности в Африке, где уровень вакцинации очень низкий.

В связи с этим д-р Лю настоятельно призвала африканские государства принять участие и внести свой вклад в работу [Конференции высокого уровня по COVID-19](#), которая пройдет в октябре 2021 года под девизом "Единая концепция обеспечения восстановления, жизнеспособности и устойчивости авиации после глобальной пандемии". На Конференции предполагается прийти к глобальному консенсусу относительно многостороннего подхода, придать мощный политический стимул и в результате повысить уровень стремления государств к безопасному и устойчивому восстановлению деятельности авиации после кризиса, вызванного COVID-19.

В рамках своих мероприятий в ходе Недели AFI Генеральный секретарь также выступила с речью на прошедшем в пятницу 8-м совещании генеральных директоров гражданской авиации региона AFI (AFI-DGCA/8).



Материалы для редакторов

[Региональное Бюро Восточной и Южной Африки \(ИКАО\)](#)
[Региональное Бюро Западной и Центральной Африки \(ИКАО\)](#)

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

Контактная информация

communications@icao.int
Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк
Сотрудник Сектора коммуникаций
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705 (моб.)
Twitter: [@wraillantclark](#)
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)