



## 国际民航组织宣布为建立 COVID-19 旅行走廊的国家提供新的资源套包

立即发布

2021 年 7 月 8 日，蒙特利尔 — 为协助各国在其 COVID-19 恢复阶段寻求建立公共卫生旅行走廊，国际民航组织刚刚发布了关于建立公共卫生走廊（PHC）的新实施套包（iPack）。

新的旅行走廊实施套包由指导材料、支助人员、培训和其他资源组成，完全符合国际民航组织理事会航空恢复工作队（CART）发布的最新建议，以及国际民航组织、世界卫生组织（WHO）和其他方联合制定的本联合国航空机构新的[《检测和跨境风险管理措施手册》（Doc 10152）](#)中的指南。

“这一举措极大地受益于我们通过 COVID-19 监测和协调平台以及其他反馈机制从我们的成员国收到的持续反馈”，国际民航组织秘书长柳芳博士解释说。“它扩展了国际民航组织在这一领域已经制定的指南，并提供了机会参加培训课程、以最新科学证据为基础进行定期更新的实际操作讲习班、以及专门的主题专家对参与国的规划和进展提供咨询”。

国际民航组织 COVID-19 实施套包通过其技术合作局落实，并得到多个捐助国和组织的支持，在各国航空运输恢复工作中所涉及的安全风险管理、简化手续、航空安保和机场重新开放等领域，成为关键的全球大流行病资源。

“利用新的公共卫生走廊实施套包的国家当局，将获得其他国家已经确定的最新公共卫生走廊最佳做法，包括根据国际民航组织、理事会航空恢复工作队以及预防和管理民用航空公共卫生事件的协作安排（CAPSCA）发布的最新指南，设计和进行有效的差距分析”，国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺强调说。

夏基塔诺主席进一步强调，“实施套包还将帮助各国努力根据当前的相互认可和全球协调目标确定一个多层次的大流行病风险管理战略，并使其公共卫生走廊规划、方法和结果不断得到更新。”



## 为编辑人员提供的资源

[公共卫生走廊实施套包](#)

[CAPSCA 网站](#)

[国际民航组织技术合作局](#)

## 关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

## 一般联系方式

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

推特: [@ICAO](#)

## 媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克

**(William Raillant-Clark)**

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)