



## La aviación es decisiva para las estrategias de recuperación de la pandemia de las islas del Pacífico

Para publicación inmediata

**Montreal, 2 de julio de 2021** – La Reunión de Ministras y Ministros de Aviación de la Región del Pacífico sirvió de plataforma para que la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, reiterara la importancia decisiva de situar a la aviación como un componente clave de los planes de recuperación de la pandemia establecidos por los gobiernos.

La reunión se celebró virtualmente el 30 de junio y fue organizada por el Gobierno de Papua Nueva Guinea, que estuvo representado por su ministro de Aviación Civil, Sr. Sekie Agisa, y su ministro de Transporte e Infraestructura, Sr. William Samb. Ministras y ministros responsables de la aviación civil y altos cargos de la aviación de los Estados insulares del Pacífico se dieron cita con el fin de alcanzar un compromiso con la Declaración de Port Moresby sobre seguridad operacional y seguridad de la aviación. El secretario general de la Secretaría del Foro de las Islas del Pacífico, Sr. Henry Puna, también asistió a la reunión.

“La priorización de la aviación en cada uno de sus Estados es fundamental para velar por el cumplimiento local de las normas de la OACI, lo cual restablecerá a la larga los beneficios importantes de la aviación en esta región”, señaló la Dra. Liu en sus palabras de apertura. “Confío en que la Declaración de Port Moresby que tienen la intención de llevar a la práctica ponga debidamente de relieve la importancia del transporte aéreo para la recuperación nacional y regional”.

“La Declaración de Port Moresby representa un logro significativo que se basa formalmente en compromisos anteriores y brinda un enfoque renovado a la aplicación de un método regional holístico y colaborativo para alcanzar una seguridad operacional y de la aviación sostenibles”, destacó el Sr. Agisa, que también presidió la reunión. “A pesar de enfrentarse a muchas dificultades, el mensaje es claro: mediante la colaboración y el compromiso, nuestra región puede mejorar el cumplimiento de la seguridad operacional y de la aviación”, apuntó.

El Sr. Puna añadió que “debemos cambiar nuestra manera de pensar y nuestro enfoque, pasando de hacer las cosas como siempre a empezar a explorar enfoques nuevos e innovadores para crear un sector de la aviación más seguro, protegido y sostenible en nuestra región, que promueva el espíritu del Pacífico Azul al tiempo que respeta las jurisdicciones nacionales y las aspiraciones de desarrollo”.

La conectividad mundial y regional de la aviación es un factor vital que contribuye a los mercados turísticos internacionales de los países, así como a muchos otros factores esenciales que influyen en el bienestar económico nacional y en el desarrollo sostenible y próspero. La COVID-19 ha socavado en gran medida esas conexiones y, de este modo, ha dificultado significativamente las capacidades logísticas básicas para restablecer el crecimiento económico después de la pandemia.

Ante esta situación, las [completas orientaciones formuladas por el Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación \(CART\) del Consejo de la OACI](#), junto con otros recursos de la OACI relacionados con la pandemia, como los [paquetes de asistencia para la implementación \(iPacks\)](#) y el [Centro para la Aplicación de la Respuesta y la Recuperación de la COVID-19 \(CRRIC\)](#), proporcionan un apoyo vital a los Estados. Dado que los Estados insulares del Pacífico son especialmente vulnerables a los efectos de la pandemia, su aplicación es de particular relevancia en esta región.

“La OACI expresa su agradecimiento a los donantes que están ayudando a poner en marcha los iPack en varios Estados beneficiarios de esta región, así como por el hecho de que nuestros iPack y otros recursos destinados a la creación de corredores sanitarios de viaje están contribuyendo a los avances que se están viendo aquí en ese ámbito”, señaló la Dra. Liu.

En referencia a las constataciones del estudio y análisis de las necesidades de aviación de los pequeños Estados insulares en desarrollo del Pacífico (PEIDP), la Dra. Liu también subrayó las ventajas de reforzar el respaldo a la Oficina de Seguridad Operacional del Pacífico (PASO). De esta manera, se ayudaría a abordar directamente el desempeño actual de los Estados insulares del Pacífico, por debajo de la media mundial, en la implementación de las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI en materia de seguridad operacional y de la aviación.

Entre las demás prioridades de la aviación de gran trascendencia en la región, se encuentra el despliegue integral de la red privada virtual aeronáutica común, la certificación de todos los aeropuertos internacionales, y el aseguramiento de la sostenibilidad medioambiental por medio del Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA) y los planes de acción de los Estados de la OACI para la reducción de las emisiones de la aviación.

Tras señalar que los formatos virtuales están facilitando la asistencia de funcionarias y funcionarios a las reuniones regionales y mundiales de la OACI, la Secretaria General finalizó su intervención animando al público asistente a seguir aprovechando el impulso generado por la reunión participando en la próxima [Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19 de la OACI](#), que tendrá lugar en octubre.



Imagen: Aeropuerto Internacional de Jacksons (código OACI: AYPY) en Port Moresby, Papua Nueva Guinea.

## Recursos para la redacción

[Oficina regional Asia/Pacífico de la OACI](#)  
[Portal OACI de información sobre la COVID-19](#)

### Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

## Contacto general

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

## Para los medios de comunicación

### **William Raillant-Clark**

Oficial de Comunicaciones

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)