



L'aviation, au cœur des stratégies de relance post-pandémie des îles du Pacifique

Publication immédiate

Montréal, le 2 juillet 2021 – La réunion des ministres de l'aviation de la région du Pacifique a offert cette semaine une tribune à la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, pour rappeler qu'il est crucial de placer l'aviation au cœur des plans de relance des pouvoirs publics en réponse à la pandémie.

Cette réunion a été organisée en ligne le 30 juin par le Gouvernement de la Papouasie-Nouvelle-Guinée, représenté pour l'occasion par son Ministre de l'aviation civile, M. Sekie Agisa, et par son Ministre des transports et des infrastructures, M. William Samb. Les ministres responsables de l'aviation civile et les hauts responsables de l'aviation des États insulaires du Pacifique se sont réunis pour marquer leur engagement à l'égard de la Déclaration de Port Moresby sur la sécurité et la sûreté de l'aviation. Le Secrétaire général du Secrétariat du Forum des îles du Pacifique, M. Henry Puna, était également présent à la réunion.

« Il est essentiel que chacun de vos États accorde la priorité à l'aviation afin de satisfaire aux niveaux locaux de conformité aux normes de l'OACI, ce qui permettra à terme de renouer avec les retombées considérables de l'aviation dans la région », a déclaré Mme Liu dans ses observations liminaires. « Je forme l'espoir que la Déclaration de Port Moresby que vous entendez mettre en œuvre insistera sur l'importance du transport aérien dans la relance sur le plan tant national que régional. »

« La Déclaration de Port Moresby est un grand progrès qui tire officiellement parti des engagements antérieurs et donne un nouvel élan à la mise en œuvre d'une stratégie régionale globale, fondée sur la collaboration, en vue d'assurer la sécurité et la sûreté d'une aviation durable », a indiqué M. Agisa, qui assurait aussi la présidence de cette réunion. « Les défis sont nombreux, mais le message est clair : c'est par la collaboration et la prise d'engagements que la région peut renforcer sa conformité en matière de sécurité et de sûreté de l'aviation », a-t-il fait observer.

« Il nous faut faire évoluer nos pensées et nos modèles conventionnels, et commencer à explorer de nouvelles approches, innovantes, pour améliorer la sécurité, la sûreté et la durabilité du secteur aéronautique dans la région ; un secteur qui valorise l'esprit du Pacifique tout en respectant les compétences nationales et les aspirations au développement. », a-t-il ajouté.

La connectivité aérienne mondiale et régionale est vitale pour les marchés touristiques internationaux des pays, et pour de nombreux autres facteurs déterminants touchant au bien-être économique national et au développement durable et prospère. La COVID-19 a largement fragilisé ces liens et, ce faisant, elle compromet considérablement des capacités logistiques essentielles à une reprise de la croissance économique post-pandémie.

Dans ce contexte, l'ensemble d'[orientations de l'Équipe spéciale du Conseil sur la relance de l'aviation \(CART\)](#), complété par des ressources élaborées par l'OACI en réponse à la pandémie – par exemple les [trousses de mise en œuvre \(iPack\)](#) et le [Centre de mise en œuvre des mesures d'intervention et de relance dans le contexte de la COVID-19 \(CRRIC\)](#) – offrent un appui essentiel aux États. Comme les États insulaires du Pacifique sont particulièrement vulnérables aux effets de la pandémie, il est d'autant plus crucial qu'ils utilisent ces ressources.

« L'OACI est reconnaissante aux donateurs qui contribuent à la mise en place des iPacks dans plusieurs États bénéficiaires, et se félicite de voir que les iPacks et d'autres ressources utiles contribuent à la création de couloirs sanitaires ici », a indiqué Mme Liu.

Évoquant les conclusions de l'étude visant à analyser les besoins aéronautiques des petits États insulaires en développement (PEID) du Pacifique, Mme Liu a souligné qu'il y a intérêt à apporter un soutien accru au Bureau de la sécurité aérienne dans le Pacifique (PASO). Cela permettrait en effet de corriger directement le niveau de performance des États insulaires du Pacifique, actuellement inférieur à la moyenne mondiale, pour ce qui est de la mise en œuvre des normes et pratiques recommandées (SARP) de l'OACI relatives à la sécurité et à la sûreté.

Parmi les autres priorités essentielles pour l'aviation dans la région, citons la mise en œuvre complète du réseau privé virtuel aéronautique commun, la certification de tous les aéroports internationaux et les initiatives visant à assurer la durabilité environnementale au moyen du Régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale (CORSIA) et des plans d'action des États sur les activités de réduction des émissions.

Notant que les conférences virtuelles facilitent une participation accrue et à moindre coût des fonctionnaires aux réunions régionales et mondiales de l'OACI, la Secrétaire générale a conclu son allocution en encourageant les ministres et hauts fonctionnaires présents à mettre encore plus à profit la dynamique de cette réunion en participant à la [Conférence de haut niveau sur la COVID-19 de l'OACI](#), qui se tiendra en octobre prochain.

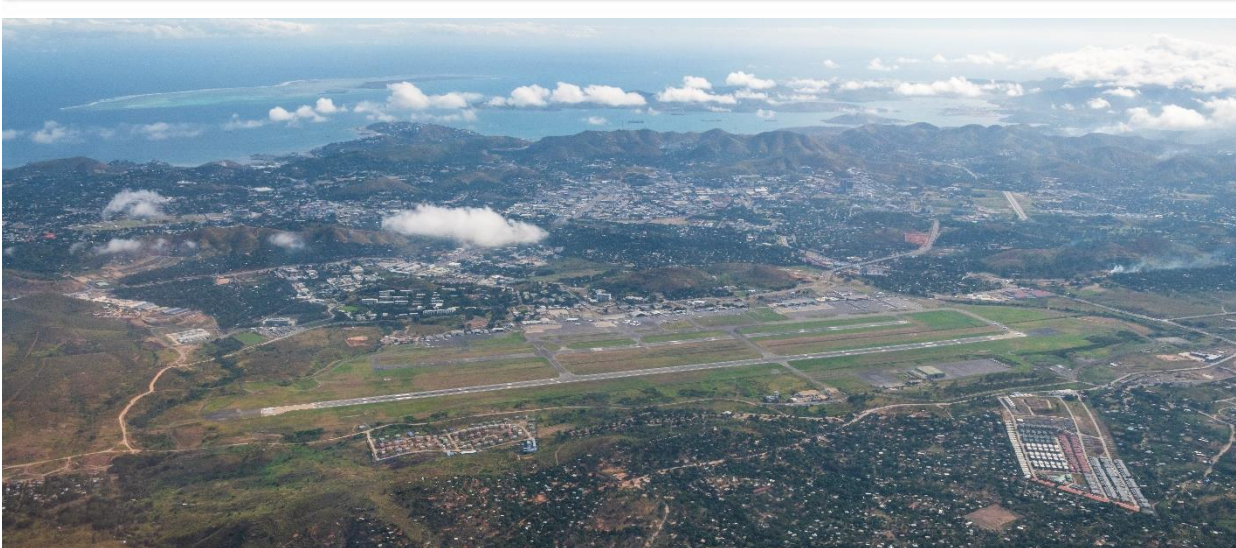


Image : Aéroport international Jacksons (code OACI : AYPY) à Port Moresby, Papouasie-Nouvelle-Guinée

Ressources pour les rédacteurs

[Bureau régional Asie et Pacifique \(APAC\) de l'OACI](#)

[Portail de l'OACI sur la COVID-19](#)

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté, dans le cadre de l'Organisation, plus de 12 000 normes et pratiques qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres acteurs du transport aérien officiellement reconnus de faire valoir leurs avis et leurs idées auprès des décideurs publics.

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter : [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)