



航空是太平洋岛屿大流行病复苏战略的关键

立即发布

2021年7月2日，蒙特利尔 — 本周举行的太平洋地区航空部长会议为国际民航组织秘书长柳芳博士提供了一个平台，重申将航空作为政府大流行病复苏规划中的一个关键组成部分的重要性。

本次会议于6月30日由巴布亚新几内亚政府以虚拟方式主办，代表政府出席的有民航部长 Sekie Agisa 先生以及运输和基础设施部长 William Samb 先生。来自太平洋岛国负责民用航空的部长和高级航空官员齐聚商讨，以期实现对《莫尔兹比港航空安全与安保宣言》的承诺。太平洋岛屿论坛秘书处秘书长 Henry Puna 先生也出席了会议。

“在贵国优先考虑航空问题对于保证当地的国际民航组织合规水平至关重要，这将最终恢复本地区的重要航空利益”，柳博士在开幕词中表示。“我希望你们打算实现的《莫尔兹比港宣言》，将适当强调航空运输对国家和地区复苏的重要性。”

“《莫尔兹比港宣言》是一项巨大成就，它正式建立在以往承诺之上，并重新关注实施一个整体和协作的区域方法，以实现可持续的航空安全和安保”，同时也是会议主席的 Agisa 先生说。“尽管面临着诸多挑战，但信息是明确的，通过协作和承诺，我们地区能够实现加强航空安全和安保的合规性”，他说道。

Puna 先生补充说，“我们需要转变我们的思维和方法，从‘一切照旧’开始探索新的和创新的方法，为我们地区创造一个更加安全、有安保保障和可持续的航空部门；而且是一个在尊重国家管辖权和发展愿望的情况下促进蓝色太平洋精神的部门”。

全球和地区航空连通性是各国国际旅游市场以及影响国民经济福祉和可持续繁荣发展的许多其他关键驱动力的重要促成因素。COVID-19 在很大程度上切断了这些联系，这严重阻碍了大流行病后恢复经济增长的核心物流能力。

对此，[国际民航组织理事会航空复苏工作队（CART）制定的全面指导](#)，以及国际民航组织的大流行病资源，如[国际民航组织实施套包（iPacks）](#)和[COVID-19 响应和复苏实施中心（CRRIC）](#)，为各国提供了重要支持。由于太平洋岛国特别容易受到大流行病冲击，这些实施行动在本地区尤为关键。

“国际民航组织感谢目前正在协助这里几个受益国推出实施套包的捐助者，并感谢我们的实施套包和其他旨在建立公共卫生旅行走廊的资源正在助推目前这方面的进展，这些我们有目共睹”，柳博士说道。

在提到太平洋小岛屿发展中国家（PSIDS）航空需求分析研究的结果时，柳博士还强调了加强支持太平洋航空安全办公室（PASO）的益处。这将有助于直接解决太平洋岛国目前在执行国际民航组织有关安全及安保标准和建议措施（SARPs）方面低于世界平均水平的问题。

该地区其他至关重要的航空优先事项包括：全面实施共同航空虚拟专用网络、所有国际机场的合格审定、以及通过国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）和国际民航组织航空减排国家行动计划确保环境可持续性。

秘书长指出，虚拟会议形式正在便利官员更多地并以具有成本效益的方式出席国际民航组织的地区和全球会议，她在结束发言时鼓励与会部长和高级官员进一步利用会议的势头，参加即将于今年 10 月举行的[国际民航组织 COVID-19 高级别会议](#)。



图片：位于巴布亚新几内亚莫尔兹比港的杰克逊国际机场（国际民航组织代码：AYPY）。

为编辑人员提供的资源

[国际民航组织亚太地区办事处](#)

[国际民航组织 COVID-19 门户网](#)

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

一般联系方式

communications@icao.int

推特：[@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)