



Nuevas decisiones del Consejo de la OACI en su 223^o período de sesiones en apoyo de la recuperación y el desarrollo de la aviación

Para publicación inmediata

Montreal, 29 de junio de 2021 – En respuesta a una serie de novedades aeroespaciales y geopolíticas durante su 223^o período de sesiones, que concluyó ayer, el Consejo de la OACI dio un paso importante para facilitar la recuperación del sector de la aviación tras el impacto de la pandemia; para mejorar la seguridad operacional, la seguridad de la aviación y la sostenibilidad de los vuelos, y para optimizar la gobernanza del organismo especializado de las Naciones Unidas para la aviación civil.

La estrategia delineada por la OACI para la recuperación tras la COVID-19 se basa en que se apliquen las recomendaciones del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART). Preparadas en cooperación con la OMS y otros organismos de las Naciones Unidas y del sector de la aviación, las recomendaciones se fueron actualizando continuamente con nuevos conocimientos, en respuesta a nuevos desafíos en un contexto sumamente dinámico.

En este período de sesiones, el Consejo analizó la aplicación de las orientaciones más recientes del equipo, correspondientes a la “Fase III”, adoptadas en marzo de 2021, y estudió distintos modos de continuar ese impulso. El Consejo también dispuso los preparativos de la [Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19](#) de la OACI, que tendrá lugar en octubre. La conferencia apunta a promover y fortalecer los esfuerzos colectivos de los Estados, incluida la aplicación de las recomendaciones del CART.

La realización del plan de trabajo de la OACI previo a la COVID-19 también sigue siendo crucial para los sectores de la aviación de los Estados miembros, ya que los impactos negativos de la pandemia no redujeron sino que intensificaron tanto los riesgos como las oportunidades. De especial interés para el Consejo durante este periodo de sesiones fueron las novedades en cuanto a las actividades de la OACI para mitigar los riesgos y amenazas de ciberseguridad y a los esfuerzos del organismo de las Naciones Unidas por fortalecer los muy promisorios logros que se están alcanzando en pro de la sostenibilidad de la aviación. Se apreciaron especialmente los avances hacia la implementación del histórico [Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional CORSIA](#)), así como los preparativos de la OACI de cara a la [26^a Conferencia de las Partes de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático \(COP26\)](#) en Glasgow.

Otro tema importante en el que se centró el 223^o período de sesiones fue la asistencia a los Estados en su cooperación en cuestiones operacionales. El Consejo evaluó el progreso en el trabajo que se lleva adelante para garantizar la seguridad operacional y la protección de los vuelos en las zonas de conflicto, con énfasis en la iniciativa “Cielos Más Seguros”, propuesta por Canadá. El Consejo también facilitó que se llegara a una decisión en principio sobre la creación de una Región de Información de Vuelo en Doha, y examinó un informe provisional, producto de una investigación encabezada por la Secretaría de la OACI, sobre los sucesos ocurridos con relación al vuelo de Ryanair FR 4978 en Belarús. La investigación sigue en curso, y se prevé que el informe estará disponible durante el próximo período de sesiones del Consejo, que comienza el 13 de septiembre.

El progreso en pos de la optimización de la gobernanza y las operaciones de la OACI contribuye a que el organismo pueda seguir realizando sus actividades con eficiencia y eficacia. Este período de sesiones del Consejo marcó la finalización del trabajo que culminó con la adopción de un nuevo Marco de Ética de la OACI, la aprobación de los Estados Financieros de la OACI

correspondientes a 2020 y la adopción de varias decisiones que hacen a la gobernanza, como la reorganización de los comités del Consejo y sus órganos subordinados.

La finalización del segundo mandato de la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, también dio al Consejo la oportunidad de hacer un balance y expresar su agradecimiento a la Secretaría por su labor para lograr alcanzar las metas y los Objetivos estratégicos de la OACI. El Presidente del Consejo, Sr. Salvatore Sciacchitano, expresó en nombre del Consejo su gratitud por el informe de la Secretaria General al finalizar su segundo mandato y por sus logros durante sus seis años de liderazgo. El Secretario General entrante, Sr. Juan Carlos Salazar, asumirá el cargo el 1 de agosto de 2021.

El [Consejo de la OACI](#) es responsable de la adopción de normas y de otras funciones de gobernanza de la OACI mientras la Asamblea de la Organización, compuesta por representantes de 193 gobiernos nacionales, no se encuentra en sesiones. Está compuesto por representantes diplomáticos de 36 países, elegidos en cada Asamblea de la OACI por un período de tres años. El 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI tendrá lugar del 27 de septiembre al 7 de octubre de 2022, y el inicio de los preparativos también formó parte de las actividades del Consejo durante el período de sesiones.



Recursos para la redacción:

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

[Portal de la OACI sobre la COVID-19](#)
[El Consejo de la OACI](#)

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)