



Новые решения, принятые на 223-й сессии Совета ИКАО, в поддержку процесса восстановления и развития авиации

Для немедленного распространения

Монреаль, 29 июня 2021 года. Реагируя на разнообразные последние и новые события в аэрокосмической и геополитической сферах, Совет ИКАО в ходе своей 223-й сессии, работа которой завершилась вчера, добился определённого прогресса в деле содействия восстановлению деятельности авиационного сектора от последствий пандемии, повышения уровня безопасности полетов, авиационной безопасности и устойчивости полетов, а также в деле улучшения системы управления этого специализированного учреждения ООН в области гражданской авиации.

В основе стратегии ИКАО по восстановлению деятельности после COVID-19 лежит стремление к выполнению рекомендаций Целевой группы Совета ИКАО по восстановлению авиации (ЦГВА). Ее рекомендации, подготовленные в сотрудничестве с ВОЗ и другими органами ООН и авиации, обновляются на постоянной основе в ходе пандемии с тем, чтобы отразить динамику ситуации, знания и возникающие проблемы.

На данной сессии Совет рассмотрел ход реализации самого последнего инструктивного материала "[Этап III](#)", принятого в марте 2021 года, и обсудил механизм повышения темпов реализации. Совет также рассмотрел ход подготовки к проведению [Конференции высокого уровня по COVID-19](#) ИКАО, которая пройдет в октябре. Цель Конференции заключается в том, чтобы развивать и наращивать коллективные усилия государств, в том числе посредством выполнения рекомендаций ЦГВА.

Выполнение плана работы ИКАО до COVID-19 также остается важной задачей авиационного сектора государств-членов Организации на фоне того, что негативные последствия пандемии не смягчают, а повсеместно повышают факторы риска и открывающиеся возможности. Особый интерес для Совета в ходе текущей сессии представляла обновленная информация о деятельности ИКАО по снижению факторов риска и угроз кибербезопасности, и о предпринимаемых специализированным учреждением ООН мерах по расширению масштабов реализации перспективных достижений в деле обеспечения устойчивости авиации. Высокую оценку получила деятельность по внедрению знаковой [Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации \(CORSA\)](#), а также ход подготовки ИКАО к предстоящей в Глазго [26-й Конференции сторон РКИК ООН об изменении климата \(КС-26\)](#).

Вопрос оказания содействия государствам в совместном решении эксплуатационных вопросов также занимал важное место в прениях на 223-й сессии. Совет оценил результаты работы по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности при полетах в зонах конфликтов, обратив особое внимание на выдвинутую Канадой инициативу "Более безопасное небо". Совет также обеспечил достижение принципиального решения об учреждении района полетной информации Доха и рассмотрел промежуточный доклад об итогах проводимого Секретариатом ИКАО расследования по установлению фактов, касающихся обстоятельств рейса FR 4978 авиакомпании "Райан Эр" в Беларуси. Это расследование продолжается, и, ожидается, что доклад будет представлен на следующей сессии Совета, которая начинается 13 сентября.

Прогресс в области укрепления собственной системы корпоративного управления и осуществления деятельности ИКАО помогает обеспечить Организации эффективное и деятельное продолжение своей деятельности. Сессия Совета ознаменовала завершение работы по подготовке новых основных положений ИКАО по вопросам этики, утвердила финансовую отчетность ИКАО за 2020 год и достигла нескольких управленческих решений, включая решения, касающиеся реорганизации комитетов Совета и его вспомогательных органов.

Окончание второго срока д-ра Фан Лю на посту Генерального секретаря ИКАО также предоставило Совету возможность проанализировать и оценить работу Секретариата по выполнению поставленных задач и достижению стратегических целей ИКАО. Президент Совета ИКАО г-н Сальваторе Шаккитано от имени Совета поблагодарил Генерального секретаря за представленный доклад по окончании срока пребывания в должности и за достижения, достигнутые за 6 лет пребывания ее в должности. Новый Генеральный секретарь г-н Хуан Карлос Салазар приступит к своим обязанностям 1 августа 2021 года.

[Совет ИКАО](#) отвечает за принятие стандартов и выполнение других функций по управлению ИКАО между сессиями Ассамблеи ИКАО, на которой представлены все 193 национальных правительства. В его состав входят дипломатические представители 36 стран, которые избираются каждой Ассамблеей ИКАО на трехлетний срок. 41-я сессия Ассамблеи ИКАО будет проведена в период с 27 сентября по 7 октября 2022 года, и вопросы подготовки к ее проведению также обсуждались на данной сессии Совета.



Материалы для редакторов

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным

заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

[Портал ИКАО по COVID-19](#)
[Совет ИКАО](#)

Контактная информация

communications@icao.int
Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк
Сотрудник Сектора коммуникаций
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705 (моб.)
Twitter: [@wraillantclark](#)
LinkedIn: [linkedin.com/in/wraillantclark/](https://www.linkedin.com/in/wraillantclark/)