



国际民航组织理事会第 223 届会议的新决定支持航空业的恢复和发展

立即发布

2021 年 6 月 29 日，蒙特利尔 — 在昨天结束的第 223 届会议期间，国际民航组织理事会针对近期涌现的各种航空和地缘政治事态做出了回应，在促进航空部门从大流行病的影响中恢复、加强飞行安全、安保和可持续性、以及改善该联合国民用航空专门机构的治理方面取得了重要进展。

国际民航组织 COVID-19 恢复战略的基础是确保执行国际民航组织理事会航空恢复工作队 (CART) 的各项建议。在与世卫组织和联合国其他机构及航空机构的合作下，这些建议在整个大流行病期间不断得到更新，以反映高度动态发展的背景情况、知识和挑战。

在本届会议上，理事会审查了 2021 年 3 月通过的最新“[第三阶段](#)”指南的实施情况，并讨论了加强这一势头的方法。理事会还讨论了国际民航组织为将于 10 月举行的 [COVID-19 高级别会议](#) 所做的准备。该会议旨在促进和加强各国的集体努力，包括通过 CART 的实施。

国际民航组织在 COVID-19 前的工作计划的实施对于成员国的航空部门来说也是至关重要的，大流行病的负面影响不仅没有减弱反而增加了整个行业的风险和机遇。理事会本届会议特别关注的是国际民航组织为减少网络安全风险和威胁所开展的最新活动，以及该联合国机构所做出的努力，在支持航空可持续性所取得的充满希望的各项成就基础上更上一层楼。具有里程碑意义的 [国际航空碳抵消和减排计划 \(CORSIA\)](#) 的实施进展受到高度赞赏，国际民航组织为即将在格拉斯哥召开的 [第二十六届联合国气候变化缔约方大会 \(COP26\)](#) 所做的准备工作也备受推崇。

协助各国在运行问题上的合作也是第 223 届会议的一个重要焦点。理事会评估了在确保飞越冲突区的飞行安全和安保方面的工作进展，重点放在加拿大提出的“更安全的天空”的举措。理事会还促进做出了关于建立多哈飞行情报区的原则性决定，并审查了由国际民航组织秘书处牵头的对瑞安航空 FR 4978 航班在白俄罗斯的事件进行的事实调查所提出的临时报告。这项调查仍在进行中，预计将在 9 月 13 日开始的理事会下届会议上提出报告。

在加强国际民航组织自身的治理和运作方面取得的进展，有助于确保该机构能够继续高效和有效地开展其活动。本届理事会会议完成了制定新的国际民航组织道德操守框架的工作，批准了国际民航组织 2020 年的财务报表，并达成了多项治理决定，包括与理事会各委员会及其附属机构的重组有关的决定。

国际民航组织秘书长柳芳博士第二个任期结束，也为理事会提供了一个机会，回顾和赞赏秘书处为实现这些目标和国际民航组织战略目标所做的工作。国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺先生表示，理事会感谢秘书长的任期结束报告，以及她在六年的领导期间所取得的成就。新任秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔先生将于 2021 年 8 月 1 日上任。

[国际民航组织理事会](#)负责在该机构由 193 个国家政府组成的全体大会闭会期间通过标准并履行国际民航组织的其它治理职责。它由来自 36 个国家的外交代表组成，这些国家由每届国际民航组织大会选出，任期三年。第 41 届国际民航组织大会将于 2022 年 9 月 27 日—10 月 7 日举行，其筹备工作也是理事会本届会议的活动之一。



为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害关系方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

[国际民航组织 COVID-19 门户网](#)

[国际民航组织理事会](#)

一般联系方式

communications@icao.int

推特：[@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特：[@wraillantclark](#)

领英：[linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)