

تقنية الأختام المرئية الرقمية الجديدة من الإيكاو تتيح فوائد هامة فيما يخص التحقق الآمن والفعال من إثبات اختبار ولقاح فيروس كورونا

لنشر الفوري

مونتريال، ٢٠٢١/٦/٩ - أعلنت الإيكاو عن نشر المواصفات الفنية الجديدة لتقنية الأختام المرئية الرقمية (VDS) للبيانات غير المقيّدة، في خطوة تُعد إسهاماً آخر مهماً ضمن جهود المجتمع الدولي الرامية إلى مساعدة قطاع النقل الجوي على التعافي من الجائحة بشكل مسؤول ومستدام.

تقوم تكنولوجيا الأختام المرئية الرقمية التي ابتكرتها الإيكاو على حفظ مجموعات بيانات شهادات الاختبار والتلقيح في صورة باركود ثنائي الأبعاد يمكن تداوله إما ورقياً أو إلكترونياً على الشاشات. وتستطيع سلطات مراقبة الحدود وغيرها من الجهات المتلقية التحقق من صحة البيانات بشكل فعال وسلس عن طريق مقارنتها بالاشتراطات المقررة، بما في ذلك من خلال استخدام أكشاك وعمليات الخدمة الذاتية المتاحة للركاب.

ويُضاف توقيع رقمي إلى باركود الأختام المرئية الرقمية لأغراض أمنية، ويعتمد هذا التوقيع على المبادئ ذاتها التي تقوم عليها البنية الأساسية الشفوية للمفاتيح العامة، وهي المبادئ التي تُستخدم لدعم عمليات إصدار جوازات السفر الإلكترونية والتحقق منها والتي تطبقها أكثر من ١٤٥ دولةً حول العالم.

وعُلفت الأمانة العامة للإيكاو الدكتورة فانغ ليو بقولها: "بينما تشرع الدول في إعادة فتح حدودها أمام المسافرين الجويين، تزداد مطالبة الدول للركاب بتقديم دليل الحصول على لقاح فيروس كورونا (COVID-19) أو دليل إجراء الاختبار لإثبات الخلو من الإصابة كشرط مسبق لدخول البلاد."

وأكدت أيضاً قائلة: "إن عدم وجود توحيد قياسي دولي إلى الآن يعني أن عملية قراءة مثل هذه الإثباتات والتحقق من صحتها مسألة صعبة، لذا فإن هذه المواصفات الجديدة لتقنية الأختام المرئية الرقمية من شأنها أن تجعل العمليات والوثائق المرتبطة بها أكثر كفاءة وأقل عُرضةً للتزوير. كذلك فإن هذه التقنية المبتكرة تعتمد على بنية أساسية وإجراءات قائمة بالفعل، وهو ما يعني أن بإمكان الدول تنفيذ تكنولوجيا باركود الأختام المرئية الرقمية بسرعة وبأقل التكاليف."

يأتي نشر المواصفات الفنية الجديدة لتقنية الأختام المرئية الجديدة كخطوة تالية لاعتماد [إرشادات استخدام تقنية الأختام المرئية الرقمية لأغراض الإثبات الصحي في السفر](#) التي أعدتها فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران (CART) في مارس ٢٠٢١.

واعتمدت هذه الإرشادات على المساهمات الشاملة المقدّمة من قِبل الدول والقطاع من خلال المنظمة الدولية لتوحيد المقاييس (ISO)، إذ شكّلت هذه المساهمات أساساً هاماً أتاح لأوساط الطيران وسلطات مراقبة الحدود الشروع في تطبيق حلول ليست فقط جديدةً مبتكرةً، وإنما تسمح أيضاً بالتداول عالمياً.

وأضافت الدكتورة ليو قائلة: "ستعقد الإيكاو سلسلةً من الندوات على الإنترنت خلال الأسابيع المقبلة بهدف إنكفاء الوعي بشأن حلول الأختام المرئية الرقمية وتقديم إرشادات مبدئية للتنفيذ بما يلبي احتياجات كل دولة على حدة."



مصادر للمحررين

معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشأتها الحكومات في عام ١٩٤٤ لمساعدتها في أنشطتها الدبلوماسية الخاصة بشؤون النقل الجوي الدولي. ومنذ ذلك الوقت، اعتمدت الدول أكثر من ١٢ ٠٠٠ قاعدة وتوصية دولية من خلال الإيكاو، مما يساعد في مواعمة لوائحها الوطنية المرتبطة بسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، ما أتاح إقامة شبكة عالمية حقيقية. وتوفّر محافل المنظمة أيضاً فرصاً عديدة لتقديم المشورة المتخصصة والدعوة لقطاع الطيران من خلال العمل مع صانعي القرارات في الحكومات وممثلي صناعة الطيران والمنظمات غير الحكومية من المجتمع المدني وغير ذلك من الجهات المعنية المعترف بها رسمياً في قطاع النقل الجوي.

الدول الأعضاء في مجلس الإيكاو في الفترة: ٢٠١٩-٢٠٢٢

للاتصال العام

communications@icao.int

تويتر: @ICAO

للاتصال من جانب وسائل الإعلام

السيد وليام رايلانت - كلارك

موظف شؤون الاتصالات

wraillantclark@icao.int

الهاتف الثابت: ٦٧٠٥-٩٥٤ (٥١٤) +١

الهاتف المحمول: ٠٧٠٥-٤٠٩ (٥١٤) +١

تویتر: [@wraillantclark](#)

لنكدان: [linkedin.com/in/raillantclark/](#)