



### 欧洲航空安全局最新航空器合格审定采用国际民航组织二氧化碳标准

立即发布

2021年6月3日，蒙特利尔 — 欧洲航空安全局采用经国际民航组织通过的航空器二氧化碳排放标准用于为最新型号 — 新空客A330-941neo — 颁发合格证。

该新标准由各国于2017年经国际民航组织通过，并于2020年1月起在全球范围内适用。

“国际民航组织的这些要求旨在确保所有新型号航空器设计中都包含最新的二氧化碳减排技术，这是进一步减轻航空对全球气候影响的一个关键优先项，”国际民航组织秘书长柳芳博士强调。

欧洲航空安全局采用国际民航组织新规定确保航空器符合最新和最严格的环境标准，处理航空器对环境和气候的全方位影响。新要求还将有助于追踪新航空器所实现的环境收益，以及通过特定技术演进累积产生的效益。

国际民航组织负责环境保护的副局长Jane Hupe评论说，“该标准所代表的重要里程碑只有在我们的成员国、其他国际组织和行业的合作和大力支持下才得以实现。”



欧洲航空安全局采用经国际民航组织通过的航空器二氧化碳排放标准用于为最新型号 — 新空客 A330-941neo — 颁发合格证。采用国际民航组织新规定确保航空器符合最新和最严格的环境标准，处理航空器对环境和气候的全方位影响。

#### 为编辑人员提供的资源

##### 关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

[国际民航组织和环境保护](#)

[国际民航组织和联合国可持续发展目标](#)

[国际民航组织COVID-19网站](#)

## 一般联系方式

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

推特: [@ICAO](#)

## 媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克

**(William Raillant-Clark)**

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)