



La OACI destaca una recuperación verde e inclusiva para la aviación en la Cumbre P4G

Para publicación inmediata

Montreal, 1 de junio de 2021 – En su intervención en la Cumbre P4G 2021, un importante encuentro internacional para la agilización de las asociaciones basadas en el mercado en los países en desarrollo organizado por la República de Corea, la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, destacó que los gobiernos deben desempeñar un papel esencial para encarar una *recuperación verde e inclusiva en pro de la neutralidad en carbono*, el tema del encuentro de este año.

“Me inspira el alto grado de innovación que se está dedicando al desafío de la sostenibilidad de la aviación”, señaló la Dra. Liu, observando que ello pone de manifiesto que “podemos y debemos establecer una vía sostenible para el transporte aéreo sin sacrificar las conexiones que compartimos mutuamente y con el resto del mundo”.

Asimismo, subrayó que “el éxito definitivo de estos objetivos requiere que evaluemos de forma holística y eficiente la tecnología, la financiación, la infraestructura, la política y otras muchas perspectivas que engloba esta labor”.

La Dra. Liu puso de relieve que, de los 193 países que cooperan entre sí en el transporte aéreo internacional en virtud del Convenio de Chicago, un grupo que representa el 68 % de la economía mundial y el 61 % de sus emisiones ya han adoptado compromisos para alcanzar un nivel de emisiones netas cero en sus países para 2050.

Mientras estos y otros Estados miembros de la OACI consideran una nueva meta a la que se aspira a largo plazo para las emisiones de los vuelos internacionales por medio del organismo de las Naciones Unidas para la aviación antes de que tenga lugar su 41º período de sesiones en octubre de 2022, la Dra. Liu los invitó a “adoptar medidas enérgicas por medio de la OACI para cumplir nuestros objetivos compartidos con respecto al clima a fin de contribuir al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas”.

A pesar de que la COVID-19 ha planteado grandes dificultades a la comunidad internacional, y a la aviación internacional de forma más acusada que a muchos otros sectores, la Dra. Liu observó que la suspensión temporal de las actividades también ha brindado la oportunidad de volver a construir mejor en lo que respecta a la sostenibilidad en el sector de la aviación, y que muchas líneas aéreas ya están reevaluando las tecnologías y los enfoques comerciales tradicionales, así como retirando permanentemente del servicio las aeronaves más antiguas y que generan más emisiones.

“La solidaridad en la forma de optimizar estos cambios es esencial”, resaltó la Dra. Liu, “y me alienta que los gobiernos hayan seguido colaborando con la industria y la sociedad civil durante la pandemia en el marco del amplio programa de trabajo de la OACI sobre medio ambiente. Muchos conservan también los planes de acción estatales de la OACI para reducir las emisiones nacionales de CO₂ en el sector, y les pido que los actualicen con carácter urgente”.

La Dra. Liu también llamó a la atención de quienes se encargan de tomar las decisiones a escala nacional el hecho de que los gobiernos pueden llevar aún más lejos estas ambiciones velando por que los rescates otorgados en el contexto de la pandemia a las líneas aéreas nacionales “vayan acompañados de condiciones claras en materia de sostenibilidad”.

La Cumbre P4G 2021 se considera un espacio internacional clave para impulsar las asociaciones basadas en el mercado y movilizar la acción política de alto nivel y del sector privado para ampliar las soluciones innovadoras en los países socios de la P4G y en otros. El encuentro se ve como un hito en el camino hacia la próxima COP26 y ofrece la oportunidad de que los países redoblen sus ambiciones y muestren la armonización de las asociaciones P4G con la agenda de acción mundial.



En su intervención en la Cumbre P4G, un importante encuentro internacional para la agilización de las asociaciones basadas en el mercado en los países en desarrollo organizado por la República de Corea, la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, destacó que los gobiernos deben desempeñar un papel esencial para encarar una recuperación verde e inclusiva en pro de la neutralidad en carbono, el tema del encuentro de este año.

Recursos para la redacción

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

[La OACI y la protección del medio ambiente](#)

[La OACI y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas](#)

[Portal OACI de información sobre la COVID-19](#)

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)