



Au Sommet P4G, l'OACI braque les projecteurs sur la relance verte et inclusive de l'aviation

Publication immédiate

Montréal, le 1^{er} juin 2021 – Dans son allocution lors de l'édition 2021 du Sommet P4G, une manifestation mondiale de premier plan destinée à catalyser les partenariats fondés sur les mécanismes du marché dans les pays en développement et accueillie par la République de Corée, la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Liu, a mis en valeur le rôle prépondérant que les gouvernements ont à jouer dans *la relance verte et inclusive au service de la neutralité carbone*, thème de cette édition.

« J'ai été impressionnée par le haut niveau d'innovation qui est aujourd'hui mobilisé en faveur de la durabilité de l'aviation », a observé Mme Liu, ajoutant que ces efforts témoignent du fait que « nous pouvons et devons tracer une voie durable pour le transport aérien, sans sacrifier les liens qui nous unissent les uns aux autres et qui nous rattachent à notre monde ».

Elle a également souligné que « pour atteindre ces objectifs, il nous faudra évaluer, de manière efficace et dans leur globalité, les questions de technologie, de financement, d'infrastructure, de politique et d'autres aspects importants que cette tâche suppose ».

Mme Liu a indiqué que sur les 193 pays qui coopèrent dans le domaine du transport aérien international au titre de la Convention de Chicago, un certain nombre, représentant 68 % de l'économie mondiale et 61 % des émissions planétaires, s'est d'ores et déjà engagé à éliminer les émissions nettes au niveau national d'ici à 2050.

Tandis que ces États membres de l'OACI et d'autres réfléchissent à un objectif ambitieux à long terme pour les émissions de l'aviation internationale sous la houlette de l'Institution spécialisée en aviation de l'ONU, en amont de sa 41^e Assemblée qui aura lieu en octobre 2022, la Secrétaire générale les a invités à « faire preuve d'audace dans leur action en s'appuyant sur l'OACI afin d'atteindre nos objectifs communs en matière de climat de sorte à contribuer à la concrétisation des Objectifs de développement durable des Nations Unies ».

Si la COVID-19 a été synonyme de défis immenses pour la communauté internationale, qui ont pesé sur l'aviation internationale davantage que sur bien d'autres secteurs, Mme Liu a fait remarquer que l'arrêt des activités a aussi constitué une excellente occasion de reconstruire en mieux la durabilité sectorielle de l'aviation, et que de nombreuses compagnies aériennes sont déjà en train de réévaluer les technologies et les approches commerciales classiques et de mettre définitivement hors service les avions plus anciens, qui produisent davantage d'émissions.

D'après elle, « la solidarité doit être au cœur de l'optimisation de ces évolutions, et je trouve encourageant de voir que les gouvernements ont continué de collaborer avec le secteur aéronautique et la société civile tout au long de la pandémie pour appliquer le vaste programme de travail actuel de l'OACI dans le domaine de l'environnement. Bon nombre d'entre eux tiennent à jour également le programme OACI des plans d'action des États visant à réduire les émissions sectorielles de CO₂ à l'échelle du pays, et je les inviterais à mettre ces plans à jour de toute urgence ».

Par ailleurs, Mme Liu a appelé l'attention des décideurs nationaux sur le fait que les gouvernements peuvent aller plus loin encore dans cette voie en veillant à ce que le sauvetage

financier des compagnies aériennes nationales en temps de pandémie « s'accompagne d'engagements clairs en matière de durabilité ».

Le Sommet P4G de 2021 est considéré comme un rendez-vous international de premier plan pour favoriser des partenariats reposant sur les mécanismes du marché et appeler le monde politique et le secteur privé à agir en haut lieu afin de déployer des solutions novatrices dans les pays partenaires du P4G et au-delà. Perçu comme un événement préparatoire de la COP26, le Sommet permet aux pays du monde entier de renforcer leurs ambitions et de montrer que les partenariats P4G sont conformes au programme d'action mondial.



Lors de sa prise de parole aujourd'hui en République de Corée à l'occasion du Sommet P4G, une manifestation mondiale incontournable destinée à catalyser les partenariats fondés sur les mécanismes du marché dans les pays en développement, la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Liu, a mis en valeur le rôle prépondérant que les gouvernements ont à jouer dans la relance verte et inclusive au service de la neutralité carbone, thème de cette édition.

Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté, dans le cadre de l'Organisation, plus de 12 000 normes et pratiques qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres acteurs du transport aérien officiellement reconnus de faire valoir leurs avis et leurs idées auprès des décideurs publics.

[L'OACI et la protection de l'environnement](#)

[L'OACI et les objectifs de développement durable des Nations Unies](#)

[Portail de l'OACI sur la COVID-19](#)

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter : [@ICAO](#)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)