



国际民航组织在 P4G 峰会上强调包容性航空绿色复苏

立即发布

2021年6月1日，蒙特利尔 — 在由大韩民国主办的旨在加快发展中国家基于市场的伙伴关系的高级别活动2021年P4G峰会上，国际民航组织秘书长柳芳博士强调，各国政府在今年P4G会议的主题通过包容性绿色复苏实现碳中和愿景方面可以发挥重要作用。

“目前侧重于航空可持续性挑战的高度创新令我感到鼓舞，”柳博士说，这说明了一个事实，“我们能够而且必须为航空运输确定一条可持续的道路，同时不牺牲彼此之间以及与世界的共同联系。”

她进一步强调，“这些目标的最终成功将要求我们高效、全面地评估这项工作涉及的技术、融资、基础设施、政策和其他重要方面。”

柳博士强调，在根据《芝加哥公约》开展国际航空运输合作的193个国家中，占全球经济68%和排放量61%的一组国家已经承诺到2050年实现国家净零排放目标。

在2022年10月第41届大会之前，这些国家和国际民航组织其他成员国正在通过该联合国航空机构探索新的国际飞行排放长期理想目标，她请它们“通过国际民航组织采取大胆行动，实现我们共同的气候目标，为实现联合国可持续发展目标做出贡献。”

尽管冠状病毒病给国际社会带来了深刻的挑战，且对国际航空业的挑战比许多其他部门更为严峻，但柳博士指出，封城停摆也提供了一个重要的机会，以在部门内航空可持续性方面重建得更好，许多航空公司已经在重新评估传统的技术和业务方法，并永久停用较老旧和排放更密集的航空器。

“在我们优化这些演变的过程中，团结一致是至关重要的，”她强调说，“令我感到鼓舞的是，在整个大流行病期间，各国政府一直在继续与行业和民间社会就当前和全面的国际民航组织环境工作方案进行合作。许多国家还在保持国际民航组织国家行动计划，以减少国家中航空部门内二氧化碳排放，我呼吁它们抓紧更新这些计划。”

柳博士还请国家决策者注意，政府应确保对国家航空公司的疫情救助“带有明确的可持续性附加条件”，从而可以进一步推进这些环境目标。

2021年P4G峰会被视为一个重要的国际场所，推动基于市场的伙伴关系以及号召高级别政治和私营部门采取行动，以在P4G伙伴国家中推广创新解决方案。此次活动被视为即将召开的第二十六届缔约方大会的踏脚石，并为各国提供了一个全球机会加大其目标力度并展示P4G伙伴关系与全球行动议程的一致性。



今日早些时候在由大韩民国主办的旨在加快发展中国家基于市场的伙伴关系的高级别活动 P4G 峰会上，国际民航组织秘书长柳芳博士强调，各国政府在今年 P4G 会议的主题“通过包容性绿色复苏实现碳中和愿景”方面可以发挥重要作用。

为编辑人员提供的资源

[国际民航组织和环境保护](#)

[国际民航组织和联合国可持续发展目标](#)

[国际民航组织 COVID-19 门户网站](#)

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)