

الإيكاو تسلط الضوء على تعافى قطاع الطيران الشامل ومراعاة البيئة في قمة P4G

للنشر الفوري

مونتريال، ١/٦/٢٠٢١- أوضحت الأمين العام للإيكاو الدكتورة فانغ ليو للمشاركين في حديثها في قمة P4G لعام ٢٠٢١، وهو اجتماع عالمي رائد لتسريع وتيرة الأعمال التي تضطلع بها الشراكات القائمة على قوى السوق في البلدان النامية، استضافته جمهورية كوريا، أن الحكومات تتحمل دور مهماً لتؤديه في معالجة موضوع "التعافي الأخضر الشامل نحو الحياد الكربوني"، وهو شعار اجتماع P4G لهذا العام.

وعلمت الدكتورة ليو قائلة: "لقد أعجبت للغاية بالدرجة العالية من الابتكار والتي ينصب التركيز فيها الآن على التحدي المتمثل في ضمان استدامة قطاع الطيران"، مشيرة إلى أن هذا يعني أنه "يمكننا، بل ويجب علينا، تحديد مسار مستدام للنقل الجوي دون التضحية بروابطنا المشتركة مع بعضنا البعض ومع عالمنا".

كما شددت على أن "النجاح النهائي في تحقيق هذه الأهداف سيتطلب منا إجراء تقييم فعال وشامل للتكنولوجيا والتمويل والبنية التحتية والسياسة ووجهات النظر المهمة الأخرى التي ينطوي عليها هذا العمل".

وأكدت الدكتورة ليو أنه من بين ١٩٣ دولة تتعاون مع بعضها البعض في مجال النقل الجوي الدولي بموجب اتفاقية شيكاغو، ثمة مجموعة تمثل ٦٨٪ من الاقتصاد العالمي و ٦١٪ من الانبعاثات العالمية قد التزمت فعلياً بتحقيق هدف الانبعاثات الصفرية الصافية بحلول عام ٢٠٥٠.

ونظراً لأن هذه الدول وغيرها من الدول الأعضاء في الإيكاو تستكشف الآن هدفاً طموحاً جديداً طويل الأجل لانبعاثات الرحلات الجوية الدولية من خلال وكالة الطيران التابعة للأمم المتحدة، قبل انعقاد الجمعية العمومية الحادية والأربعين في أكتوبر ٢٠٢٢، فقد وجهت إليهم الدعوة إلى "اتخاذ إجراءات جريئة من خلال الإيكاو لتحقيق أهدافنا المناخية المشتركة للمساهمة في تحقيق أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة".

وفي حين أن جائحة فيروس كورونا قد طرحت العديد من الصعوبات الكبيرة للمجتمع الدولي، وللطيران الدولي بشكل أكثر حدة من العديد من القطاعات الأخرى، أشارت الدكتورة ليو إلى أن إغلاق الكثير من القطاعات قد وفر أيضاً فرصة مهمة لإعادة البناء بشكل أفضل من حيث استدامة قطاع الطيران، وأن العديد من شركات الطيران تعيد بالفعل تقييم التقنيات التقليدية وأساليب الأعمال، ولم تعد تستخدم الطائرات القديمة والتي تتجم عنها الكثير من الانبعاثات.

وشددت على أن "التضامن في طريقة تحسين هذه التطورات أمر ضروري"، كما أشادت بالحكومات إذ إنها استمرت في التعاون مع الصناعة والمجتمع المدني طوال فترة الجائحة بصدد برنامج عمل الإيكاو الحالي والشامل في مجال البيئة. واعتمد الكثير منها أيضاً خطط عمل الإيكاو الوطنية لتقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في القطاع، وأود أن أدعو هذه الدول إلى تحديث خططها على سبيل الأولوية".

كما وجهت الدكتورة ليو عناية صانعي القرارات الوطنيين إلى أنه لا يزال بإمكان الحكومات المضي قدماً في تحقيق هذه الأهداف الطموحة من خلال التأكيد على أن عمليات إنفاذ شركات الطيران الوطنية نتيجة للجائحة "تقترب بشروط واضحة لتحقيق مفهوم الاستدامة".

وَتُعد قمة P4G لعام ٢٠٢١ اجتماعاً دولياً رئيسياً للنهوض بالشراكات القائمة على قوى السوق وتعبئة العمل السياسي والقطاع الخاص الرفيع المستوى لتوسيع نطاق الحلول المبتكرة في البلدان الشريكة في إطار مجموعة P4G وخارجها. ويعتبر هذا الحدث بمثابة نقطة انطلاق لمؤتمر الأطراف السادس والعشرين (COP26) القادم ويوفر فرصة عالمية للبلدان لمواصلة العمل على تحقيق طموحاتها وإظهار مدى مواءمة الشراكات في إطار P4G مع برنامج العمل العالمي.



مصادر للمحررين

معلومات عن الإيكاو

الإيكاو هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشأتها حكومات في عام ١٩٤٤ لدعم دبلوماسيتها بشأن مسائل النقل الجوي الدولي. ومنذ ذلك الحين، اعتمدت البلدان عبر الإيكاو أكثر من ١٢٠٠٠ قاعدة قياسية وممارسة تساعد في إضفاء الأتساق على لوائحها الوطنية المتعلقة بسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، ما أتاح إقامة شبكة عالمية فعلية. كما توفر محافل الإيكاو أيضاً فرصاً للمشورة والمناصرة ليتمّ تشاطرها مع صنّاع القرارات في الحكومات من قِبل المجموعات التابعة للقطاع والمنظمات غير الحكومية التابعة للمجتمع المدني وغيرها من الجهات المعنية بالنقل الجوي المعترف بها رسمياً.

الإيكاو وحماية البيئة

الإيكاو وأهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة

البوابة الإلكترونية للإيكاو بشأن فيروس كورونا

للاتصال العام

communications@icao.int

تويتر: @ICAO

للاتصال من جانب وسائل الإعلام

السيد وليام رايلانت كلارك

موظف شؤون الاتصالات

wraillantclark@icao.int

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٦٧٠٥-٩٥٤

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: @wraillantclark

لنكدان: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)