



Синергия авиации и туризма имеет ключевое значение для восстановления глобальной экономики

Для немедленного распространения

Монреаль, 27 мая 2021 года. Участвуя вчера в церемонии открытия регионального отделения Всемирной туристской организации (ЮНВТО) на Ближнем Востоке, Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю обратила внимание на фундаментальную синергию между авиацией и туризмом, а также на то, как сотрудничество ИКАО и ЮНВТО обеспечивает социально-экономические преимущества для стран всего мира.

"Рассматривая приоритеты правительств в области устойчивости и инноваций в авиации и туризме, мы должны признать сильную взаимозависимость между этими двумя секторами и в полной мере оценить вовлеченность регуляторов и полномочных органов во внедрении новых технологий, видов топлива и операций", – отметила она.

Авиационное сообщение между странами заложило критически важную основу для туристических рынков и производственно-сбытовых цепочек, при этом более половины из 1,5 млрд туристов в мире перед пандемией путешествовали воздушным транспортом, ежегодно генерируя около 900 млрд долларов глобального ВВП.

Авиация напрямую способствует достижению 15 из 17 Целей ООН в области устойчивого развития (ЦУР), сформулированных в Повестке дня на период до 2030 года, а также косвенно содействует их реализации, оказывая важное влияние на развитие туризма.

"Ускоряя внедрение авиационных инноваций в сфере цифровых технологий, беспилотных летательных аппаратов, искусственного интеллекта и технологии "блокчейн", мы можем добиться значительного увеличения эффективности и расширить возможности нашего сектора в области генерирования экономического роста, создания рабочих мест и содействия торговле и туризму", – подчеркнула д-р Лю.

Генеральный секретарь ИКАО обратила внимание участников на тот факт, что влияние пандемии на авиаперевозки будет по-прежнему сохраняться в 2021 году.

По последним прогнозам ИКАО, пассажиропоток на международных рейсах по-прежнему будет приблизительно на 66–76 % ниже, чем до пандемии.

"Для устойчивого выхода из кризиса, вызванного COVID-19", – заявила д-р Лю, "при максимально возможном сохранении баланса интересов как туризма, так и воздушного транспорта, необходимы благоприятная нормативно-правовая среда, согласованная политика, инфраструктура качества и комплексные стратегии, позволяющие в полной мере использовать преимущества, предлагаемые технологическими достижениями".

На проходивших в рамках Всемирного форума ИКАО по вопросам авиации мероприятиях и симпозиумах по инновациям министры транспорта и главы международных организаций рассмотрели многочисленные проблемы и возможности, связанные с авиационными инновациями и передовыми технологиями.

В результате этих обсуждений возник ряд ключевых соображений, в том числе относительно необходимости значительных и системных инвестиций в НИОКР и

инфраструктуру, базирующихся на уверенности в инвестициях и оценках устойчивой и долгосрочной экономической обоснованности.

"Поэтому для нас важно создать благоприятную среду для оценки и реализации новых инноваций, которая была бы ориентирована на результаты, учитывающие производительность, а не на требования, связанные с конкретными технологиями", – подчеркнула д-р Лю. "Это обеспечит динамичный рост и развитие как традиционных игроков в аэрокосмической отрасли, так и малых и средних стартапов".

В заключение она отметила важность консолидации усилий по планированию и развитию инфраструктуры авиации и туризма, а также налаживанию надлежащего управления для ускоренного принятия решений и оптимизации процессов.

Отметив, что она рассчитывает на продолжение сотрудничества между ИКАО и ЮНВТО, помогающего странам реализовывать надежные стратегии восстановления после пандемии COVID-19, д-р Лю также нашла время, чтобы выразить свою благодарность и глубокую признательность правительству Саудовской Аравии за размещение у себя нового отделения ЮНВТО и поддержку, которую оно уже оказывает Ближневосточному региональному бюро ИКАО в Каире (Египет).



Материалы для редакторов

[Портал ИКАО по COVID-19](#)
[ИКАО и развитие авиации](#)

ОБ ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)