



航空和旅游业的协同作用是全球经济复苏的关键驱动力

立即发布

2021年5月27日，蒙特利尔 — 国际民航组织秘书长柳芳博士昨天在参加联合国世界旅游组织 (UNWTO) 中东地区办事处的开幕式时强调指出航空和旅游业之间的基本协同作用，以及国际民航组织和世界旅游组织的合作如何为世界各国带来社会经济效益。

她强调：“当我们考虑政府在航空和旅游业的可持续性和创新方面的优先事项时，我们还必须认识到这两个部门之间的高度相互依存性，并从整体上理解为什么监管机构和当局如此投资于当今的新技术、燃料和运营。”

各国之间航空的互联互通为旅游市场和价值链奠定了重要基础，大流行病之前，全球 15 亿游客中有一半以上乘飞机旅行，每年产生约 9000 亿美元的全球 GDP。

航空直接支持《2030 年议程》下 17 个联合国可持续发展目标中的 15 个目标，也凭借其对于旅游业的重要影响而间接支持这些目标。

柳博士指出：“通过加快在数字化、无人飞行器以及人工智能和区块链应用方面的航空创新，我们能够提高关键效率，改善我们部门的能力，以实现经济增长、创造就业机会，并促进贸易和旅游。”

国际民航组织秘书长提请与会者注意，2021 年仍将深切感受到大流行病对航空旅行的冲击。

国际民航组织的最新预测表明，国际客运量仍然比大流行病前的水平低 66% 至 76%。

“为了在冠状病毒病 (COVID-19) 危机后实现可持续复苏，”柳博士说，“应使旅游业和航空运输的效益最大化并取得平衡，这需要有利的监管环境、连贯一致的政策、优质的基础设施和全面的战略，以充分利用技术进步带来的好处。”

在国际民航组织世界航空论坛活动和创新专题讨论会上，各位运输部长和国际组织的负责人讨论了航空创新和前沿技术带来的众多挑战和机遇。

这些讨论产生了几个关键的考虑因素，包括需要大量和系统的研发和基础设施投资，以及与此相关的可靠的投资确定性和可持续的长期商业案例评估。

“因此，对我们来说，建立一个有利于评估和实施创新的环境是很重要的，这个环境侧重于绩效成果而不是特定技术要求，”柳博士强调说。“这既为老牌传统航空航天企业也为中小型初创企业提供增长和发展动力。”

她在结束发言时指出，整合航空和旅游基础设施的规划和发展工作，以及为快速决策和流程优化建立良好治理机制是多么重要。

柳博士期待未来国际民航组织与世界旅游组织合作，以帮助各国从 COVID-19 的影响中寻求可靠的恢复战略，并对沙特阿拉伯政府担任这一新的联合国办事处的东道主以及向国际民航组织在埃及开罗的中东地区办事处提供的支持表示感谢和深切赞赏。



为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

[国际民航组织 COVID-19 门户网站](#)

[国际民航组织和航空发展](#)

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)