



## El potencial de sostenibilidad de la aviación destacado en el evento ‘El Futuro de la Movilidad’ del Foro Económico Mundial

Para comunicación inmediata

**Montreal, 31 de mayo de 2021** – La Secretaria General de la OACI, Fang Liu, copresidió la reunión de la Junta Directiva de este año de la plataforma “El Futuro de la Movilidad” del Foro Económico Mundial, junto al presidente de la Comisión de Transiciones Energéticas del Reino Unido, J. Adair Turner.

También encabezaron la reunión el ministro federal de Transporte e Infraestructura Digital de Alemania, Andreas Scheuer, y el secretario general del Foro Internacional del Transporte, Young Tae Kim. La reunión también contó con la participación y contribución del ministro de Movilidad e Infraestructuras Sostenibles de Italia, Enrico Giovannini; el ministro de Territorio, Infraestructura y Transporte del Japón, Kazuyoshi Akaba; la ministra de Medio Ambiente de los Países Bajos, Stientje van Veldhoven; el ministro de Transporte de Singapur, S Iswaran; la vicepresidenta cuarta del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico de España, Teresa Ribera; y de la subsecretaria parlamentaria de Estado para el Transporte del Reino Unido, Rachel Maclean, junto con la comisaria de Transportes de la Comisión Europea, Adina Vălean.

En la reunión, oportunamente centrada en la sostenibilidad, se trataron temas de actualidad de los proyectos que integran la plataforma “El Futuro de la Movilidad”, entre los que se incluyen la Coalición *Getting to Zero* (Llegar a cero), para la descarbonización del transporte marítimo mundial; el proyecto *Road Freight Zero*, para la descarbonización del transporte pesado por carretera en todo el mundo; la Coalición *Clean Skies of Tomorrow* (Cielos limpios del mañana), proyecto para alcanzar la neutralidad en carbono de la aviación mundial; y el fomento del financiamiento institucional de infraestructuras y flotas de vehículos eléctricos.

Algunos de los oradores destacados fueron el Sr. Thomas Anker Christiansen, embajador del Clima del Ministerio de Relaciones Exteriores de Dinamarca; el Sr. Otto Schacht, vicepresidente ejecutivo de Logística Marítima de la empresa Kühne & Nagel International, y el Sr. Christian Levin, presidente y director ejecutivo de Scania AB.

En su intervención de apertura de la reunión multitemática, la Dra. Liu comentó que la movilidad se ha vuelto más esencial que nunca, especialmente a raíz del continuo crecimiento demográfico mundial y la necesidad de alcanzar el desarrollo sostenible mediante la movilidad de personas y bienes.

La Secretaria General de la OACI también se refirió a que la transición hacia la neutralidad en carbono está muy avanzada en el transporte aéreo mundial, ya que estamos ingresando en una nueva era muy dinámica en la movilidad aérea en la que las innovaciones están despegando de las tabletas de los ingenieros y están llegando al cielo.

La Dra. Liu resaltó el papel fundamental de la innovación para la recuperación de la aviación tras la pandemia y señaló que “la comunidad de la aviación ve en este contexto una inmensa oportunidad para cambiar y volver mejor y más fuerte que en ningún otro momento histórico”.

La Dra. Liu también señaló a la atención de los participantes que 2021 es un año muy importante de cara a la COP26, y hay un mayor nivel de ambición por lograr la sostenibilidad en todos los sectores de la economía, no solo de parte de los gobiernos sino también del sector privado.

La Secretaria General destacó el creciente número de compromisos que están asumiendo los explotadores privados y las alianzas mundiales de líneas aéreas para alcanzar la neutralidad en carbono en la aviación, y subrayó que ambos sectores estaban demostrando su liderazgo en un momento clave en el que hay un impulso de la sostenibilidad en el plano mundial.

“En todo el mundo están surgiendo innovaciones ecológicas, desde aeronaves que funcionan a base de hidrógeno y aeronaves eléctricas hasta nuevos modos de movilidad aérea urbana, y la disponibilidad y el acceso a energías limpias serán cruciales para hacerlas realidad”, afirmó.

Las medidas para mitigar el cambio climático que han tomado la OACI y sus Estados miembros ya cuentan con bases sólidas, ya que se asientan en el acuerdo para mejorar la eficiencia energética en un 2% anual y mantener un crecimiento neutro en carbono a partir de 2020. Los Estados miembros de la OACI también están priorizando desde hace unos años un conjunto de medidas ambientales que incluyen innovaciones tecnológicas, operaciones y combustibles más eficientes y la compensación de emisiones de los vuelos internacionales.

Los países también pidieron a la OACI que explorara la posible definición de una meta aspiracional para la aviación internacional y que la sometiera a la consideración de la Asamblea de dicho organismo en su próximo período de sesiones, que tendrá lugar en 2022.

“Para asegurarse de que en esa investigación se considere el pleno potencial de las últimas innovaciones, la OACI está haciendo un balance e inventario para que los sectores interesados compartan sus iniciativas, soluciones y nuevas ideas”, explicó la Dra. Liu. “Y para acelerar el ritmo de la puesta en práctica de esas ideas, se han ido incorporando a la Coalición Internacional para la Aviación Sostenible personas innovadoras y pioneras de la aviación de todo el mundo”.

La Secretaria General concluyó haciendo hincapié una vez más en la importancia de aunar los esfuerzos de los sectores público y privado y de tomar medidas concretas ahora para alcanzar la sostenibilidad del transporte aéreo, y expresó su entusiasmo frente a la era más próspera y eficiente en la aviación mundial que está por venir.



---

## Recursos para la redacción

[La OACI y la protección del medio ambiente](#)

[La OACI y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas](#)

[Portal de la OACI sobre la COVID-19](#)

### **Sobre la OACI**

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

### **Contacto general**

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter: [@ICAO](#)

### **Para los medios de comunicación**

#### **William Raillant-Clark**

Oficial de Comunicaciones

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)