



### Потенциал авиации по содействию устойчивому развитию – в центре внимания мероприятия ВЭФ "Определение будущих тенденций в области обеспечения мобильности"

Для немедленного распространения

**Монреаль, 31 мая 2021 года.** В этом году Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю вместе с председателем Комиссии Соединенного Королевства по энергетическому переходу почетным г-ном Дж. Эдером Тернером выполняла функции сопредседателя состоявшегося в рамках Всемирного экономического форума (ВЭФ) совещания Совета руководителей по вопросу *"Определение будущих тенденций в области обеспечения мобильности"*.

Совещание было совместно организовано федеральным министром транспорта и цифровой инфраструктуры Германии Его Превосходительством Андреасом Шойером и Генеральным секретарем Международного транспортного форума д-ром Янгом Тэ Кимом. Совещание проводилось при участии и содействии министра устойчивой инфраструктуры и мобильности Италии Его Превосходительства г-на Энрико Джованнини; министра государственных земель, инфраструктуры, транспорта и туризма Японии Его Превосходительства г-на Кадзуёси Акаба; министра окружающей среды Нидерландов Ее Превосходительства г-жи Стиенте ван Велдховен; министра транспорта Сингапура почетного г-на С. Исварана; заместителя премьер-министра и министра экологического перехода Испании Ее Превосходительства г-жи Тересы Риберы; парламентского заместителя государственного секретаря Соединенного Королевства почетной г-жи Рэйчел Маклин, а также Европейского комиссара по транспорту г-жи Адины Вэлян.

На этом своевременном совещании по устойчивому развитию рассматривались актуальные вопросы, связанные с платформами мобильности, в том числе *"Достижение нулевого уровня эмиссии в сфере международных морских перевозок"*; *"Нулевой уровень эмиссии в сфере автомобильных грузоперевозок – декарбонизация международных большегрузных перевозок"*; *"Чистое небо для светлого будущего – чистый нулевой уровень эмиссии в сфере международной авиации"* и *"Увеличение объемов институционального финансирования устойчивого развития парков электрических воздушных судов и соответствующей инфраструктуры"*.

На этом совещании выступили высокопоставленные докладчики, в том числе уполномоченный Министерства иностранных дел Дании по вопросам изменения климата г-н Томас Анкер Кристиансен, исполнительный вице-президент по морской логистике компании Kühne & Nagel International г-н Отто Шахт, а также президент и главное исполнительное должностное лицо компании Scania AB Кристиан Левин.

В своем вступительном слове на данном совещании высокого уровня по широкому кругу вопросов д-р Лю отметила, что мобильность приобрела как никогда большое значение, особенно в связи с продолжающимся ростом численности мирового населения и необходимостью обеспечения устойчивого развития за счет передвижения людей и товаров.

Генеральный секретарь ИКАО также обратила внимание на то, что в авиатранспортном секторе активно осуществляется переход к глобальному нулевому уровню эмиссии и что мы вступаем в весьма динамичную новую эру воздушной мобильности, в которой инновации стремятся в небо прямо с компьютерных экранов инженеров.

Подчеркнув критически важную роль инноваций в восстановлении авиации после пандемии, д-р Лю отметила, что "авиационное сообщество имеет уникальную возможность изменить свои подходы и создать более эффективную и надежную систему, чем когда-либо в нашей истории".

Д-р Лю также обратила внимание участников совещания на то, что 2021 год является важным годом в преддверии КС-26 и что не только правительства, но и частный сектор ставят перед собой более высокие цели в области обеспечения устойчивого развития в масштабах всей экономики.

Она подчеркнула, что частные авиаперевозчики и глобальные авиационные альянсы берут на себя все больше обязательств по достижению чистого нулевого уровня эмиссии в авиации, а также отметила, что они демонстрируют лидерские качества в ключевые моменты процесса обеспечения глобального устойчивого развития.

"В настоящее время во всем мире появляются новые "зеленые" инновации, от воздушных судов на водородном топливе и электрических воздушных судов до новых видов городского воздушного транспорта, и наличие "чистых" источников энергии и доступ к ним будут иметь решающее значение для реализации этих технических достижений", – заявила д-р Лю.

Действия ИКАО и ее государств-членов по борьбе с изменением климата имеют надлежащую основу в виде соглашений о ежегодном двухпроцентном повышении топливной эффективности и обеспечении углеродно-нейтрального прироста с 2020 года. Государства ИКАО также в течение многих лет уделяют приоритетное внимание разработке корзины экологических мер, включая технические инновации, повышение эксплуатационной и топливной эффективности, а также компенсацию эмиссии, создаваемой при выполнении международных полетов.

Страны также обратились к специализированному учреждению ООН по вопросам авиации с просьбой сформулировать новую долгосрочную желательную цель для международной авиации, чтобы представить ее на рассмотрение на следующей сессии Ассамблеи ИКАО в 2022 году.

"В целях всестороннего рассмотрения в рамках такого исследования потенциала последних инноваций ИКАО проводит работу по подведению итогов, в ходе которой заинтересованным сторонам предоставляются возможности для обмена инициативами, решениями и новыми идеями, – пояснила д-р Лю. – Кроме того, для ускорения темпов осуществления этой деятельности, разработчики инновационных и передовых авиационных технологий со всего мира присоединились к Глобальной коалиции ИКАО за устойчивое развитие авиации".

В заключение Генеральный секретарь вновь подчеркнула важность объединения усилий государственного и частного сектора и принятия на данном этапе конкретных мер для обеспечения устойчивого развития транспортного сектора, а также выразила надежду на то, что в будущем нас ожидает эра процветания и более эффективного функционирования мировой авиации.

---



## Материалы для редакторов

[ИКАО и охрана окружающей среды](#)

[ИКАО и Цели Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития](#)

[Портал ИКАО по COVID-19](#)

### Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

## Контактная информация

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter: [@ICAO](#)

## Контакты для СМИ

### Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)