



Au FEM, la manifestation sur l'avenir de la mobilité souligne les perspectives de durabilité de l'aviation

Publication immédiate

Montréal, le 31 mai 2021 – La Secrétaire générale de l'OACI, Mme Fang Liu, a coprésidé cette année la réunion du Conseil de gestion du Forum économique mondial (FEM) sur l'avenir de la mobilité (*Shaping the Future of Mobility*) avec le Président de la Commission pour la transition énergétique du Royaume-Uni, M. Adair Turner.

Organisée conjointement par le Ministre fédéral des transports et des infrastructures numériques de l'Allemagne, M. Andreas Scheuer, et par le Secrétaire général du Forum international des transports, M. Young Tae Kim, la réunion s'est tenue avec la participation et les contributions du Ministre des infrastructures durables et de la mobilité de l'Italie, M. Enrico Giovannini, du Ministre du territoire, de l'infrastructure, des transports et du tourisme du Japon, M. Kazuyoshi Akaba, de la Ministre de l'environnement des Pays-Bas, Mme Stientje van Veldhoven, du Ministre des transports de Singapour, M. S. Iswaran, de la Vice-Première Ministre et Ministre de la transition écologique de l'Espagne, Mme Teresa Ribera, de la Sous-Secrétaire d'État parlementaire du Royaume-Uni, Mme Rachel Maclean, et de la Commissaire européenne aux transports, Mme Adina Vălean.

Cette réunion axée sur la durabilité, qui tombait à point nommé, a porté sur un certain nombre de thématiques du portefeuille de la Plateforme sur la mobilité : *Getting-to-Zero in Global Maritime Transport* (éliminer les émissions du transport maritime mondial), *Road Freight Zero - Decarbonization in Global Heavy Transport* (décarboner le transport routier de marchandises à l'échelle mondiale), *Clean Skies of Tomorrow - Net-Zero in Global Aviation* (ciels propres de demain : réduire à zéro les émissions nettes dans l'aviation mondiale), et *Scaling Institutional Finance for Sustainable e-Fleets and Infrastructure* (étendre la finance institutionnelle pour une gestion électronique des parcs et des infrastructures durables).

Des conférenciers de haut niveau étaient présents à ces séances, en particulier M. Thomas Anker Christiansen, Ambassadeur pour le climat du Ministère des affaires étrangères du Danemark, M. Otto Schacht, Directeur général adjoint de la logistique maritime chez Kühne & Nagel International, et M. Christian Levin, Président et PDG de Scania AB.

Dans son allocution d'ouverture de la séance multithématique de haut niveau, Mme Liu a fait observer que la mobilité est plus que jamais essentielle, notamment compte tenu de la croissance démographique mondiale soutenue et de la nécessité d'assurer un développement durable par la circulation des personnes et des biens.

Mme Liu a également appelé l'attention sur le fait que la transition vers l'élimination des émissions nettes à l'échelle mondiale est en bonne voie dans le secteur du transport aérien, et que nous entrons dans une nouvelle ère très dynamique de la mobilité aérienne, dans laquelle les innombrables innovations conçues par les ingénieurs prennent déjà leur envol.

Soulignant le rôle essentiel de l'innovation dans la relance de l'aviation après la pandémie, Mme Liu a indiqué que « la communauté aéronautique y voit l'occasion rêvée de faire les choses autrement et de reconstruire en mieux pour établir un système plus solide que jamais ».

La Secrétaire générale a également appelé l'attention des participants sur le fait que 2021 est une année préparatoire importante pour la COP26, et que la durabilité de l'ensemble de l'économie est une ambition grandissante non seulement au sein des gouvernements mais aussi dans le secteur privé.

Soulignant le nombre croissant d'engagements pris par les exploitants privés et les alliances mondiales de compagnies aériennes en vue d'éliminer les émissions nettes dans le secteur de l'aviation, elle a fait remarquer qu'ils témoignaient d'un véritable esprit d'initiative à un moment clé de la dynamique mondiale en faveur de la durabilité.

« De nouvelles innovations vertes font leur apparition dans le monde entier, qu'il s'agisse d'aéronefs fonctionnant à l'hydrogène ou à l'électricité ou de nouveaux modes de mobilité aérienne urbaine, et il sera fondamental de pouvoir disposer d'une énergie propre pour faire de ces nouveautés une réalité », a-t-elle précisé.

L'action menée par l'OACI et ses États membres contre le changement climatique a été bien définie sous la forme d'un accord visant une amélioration de 2 % par an du rendement du carburant et une croissance carboneutre à partir de 2020. Depuis déjà de nombreuses années, les États de l'OACI accordent également une place prépondérante à un panier de mesures écologiques, parmi lesquelles les innovations technologiques, l'amélioration du rendement des activités aéronautiques et des carburants ainsi que la compensation des émissions des vols internationaux.

Les pays ont également demandé à l'OACI de réfléchir à un nouvel objectif ambitieux à long terme pour l'aviation internationale, à examiner par l'Assemblée de l'OACI à sa prochaine session en 2022.

« Afin que les possibilités offertes par les innovations les plus récentes soient pleinement prises en compte dans cette recherche, l'OACI applique un processus bilan qui permet aux parties prenantes de mettre en commun des initiatives, des solutions et des idées nouvelles », a expliqué Mme Liu. « Et pour accélérer la cadence de la mise en œuvre, des innovateurs et des pionniers de l'aviation du monde entier viennent grossir les rangs de la Coalition mondiale de l'OACI pour une aviation durable. »

La Secrétaire générale a conclu en réaffirmant qu'il importe d'unir les efforts du secteur public et du secteur privé et de prendre dès maintenant des mesures concrètes pour assurer la durabilité du secteur des transports. Elle s'est réjouie de l'ère de l'aviation mondiale qui s'annonce, placée sous le sceau de la prospérité et d'une plus grande efficacité.



Ressources pour les rédacteurs

[L'OACI et la protection de l'environnement](#)

[L'OACI et les objectifs de développement durable des Nations Unies](#)

[Le Portail de l'OACI sur la COVID-19](#)

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté, dans le cadre de l'Organisation, plus de 12 000 normes et pratiques qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres acteurs du transport aérien officiellement reconnus de faire valoir leurs avis et leurs idées auprès des décideurs publics.

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter : [@ICAO](#)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)