



世界经济论坛“塑造交通出行的未来”活动强调了航空可持续性潜力

立即发布

2021年5月31日，蒙特利尔—国际民航组织秘书长柳芳博士与英国能源转型委员会主席J.Adair Turner阁下共同担任今年世界经济论坛(WEF)“塑造交通出行的未来”管理委员会会议的主席。

会议由德国联邦运输和数字基础设施部长Andreas Scheuer阁下和国际运输论坛秘书长金永泰博士共同主持。为该管理委员会会议献计献策的与会者包括意大利可持续基础设施和交通部长Enrico Giovannini先生、日本土地、基础设施、运输和旅游大臣Kazuyoshi Akaba先生、荷兰环境部长Stientje van Veldhoven女士、新加坡运输部长S Iswaran、西班牙副首相兼生态转型部长Teresa Ribera女士和联合国王国政务次官Rachel Maclean以及欧盟委员会运输委员Adina Vălean女士。

这次会议召开及时，以可持续性为重点，涵盖了交通出行平台当前组合中的各种主题，包括在全球海运中实现零排放、道路货运零排放—全球重型运输中的脱碳、明天的清洁天空—全球航空中的净零排放、以及为可持续的电动运输工具和基础设施扩大机构融资。

各场会议的高级别发言者包括丹麦外交部气候大使Thomas Anker Christiansen先生、德迅国际公司海运物流执行副总裁Otto Schacht先生，和斯堪尼亚公司总裁兼首席执行官Christian Levin。

柳博士在高级别多专题会议的介绍中谈到，交通出行变得比以往任何时候都重要，特别是考虑到全球人口持续增长以及需要通过人员和货物流动实现可持续发展。

国际民航组织秘书长还请与会者注意，航空运输部门正在向全球净零排放过渡，我们正在进入一个充满活力的空中出行新时代，创新从工程师的平板电脑中诞生并飞向天空。

柳博士强调了创新对疫情后航空恢复的关键作用，她指出，“航空界看到了一个巨大的机会，可以以不同的方式开展工作，重建比历史上任何时候都更好、更强大的航空。”

柳博士还请与会者注意，2021年是气变公约缔约方大会第二十六次会议召开之前的重要一年，政府和私营部门都对整个经济的可持续性怀有越来越高的抱负。

她强调，私有运营人和全球航空公司联盟正在对航空做出越来越多的净零排放承诺，并谈到它们如何在全球可持续发展势头的关键时刻展现领导力。

“新的绿色创新正在世界各地出现，从氢基和电动航空器到新的城市空中出行模式，清洁能源的提供和获取将是实现这些创新的关键，”她说。

国际民航组织及其成员国关于气候变化的行动已经确立，商定每年将燃料效率提高百分之二，并从2020年起实现碳中和增长。国际民航组织成员国多年来也一直将一揽子环境措施作为优先事项，其中包括技术创新、更高的运营和燃料效率以及国际飞行的排放抵消。

各国还要求该联合国机构为国际航空探索一个新的长期理想目标，供国际民航组织大会在2022年的下一届会议审议。

“为了确保在这项研究中充分考虑最新创新的潜力，国际民航组织正在采用一个盘点流程，让利害攸关方分享举措、解决方案和新想法，”柳博士解释说，“为了加快实施的步伐，世界各地的创新者和航空先锋已经加入了国际民航组织全球可持续航空联盟。”

秘书长最后再次强调公私部门团结合作并即刻采取具体行动的重要性，以实现交通运输部门的可持续性，并展望未来更加繁荣和高效的全球航空时代。



为编辑人员提供的资源

[国际民航组织和环境保护](#)

[国际民航组织和联合国可持续发展目标](#)

[国际民航组织的 COVID-19 门户网站](#)

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)