



El Simposio TRIP2021 analiza el aporte de los viajes fluidos sin contacto físico para la recuperación del transporte aéreo

Para publicación inmediata

Montreal, 26 de mayo de 2021 -- Al dirigirse ayer al público asistente al 16 Simposio sobre el Programa OACI de Identificación de Viajeras y Viajeros, la Secretaria General de la OACI Dra. Fang Liu señaló que alcanzar mayores eficiencias en los cruces de frontera y satisfacer las expectativas pospandémicas de viajar en condiciones de seguridad y sanidad serán factores clave para la recuperación del sector de la aviación mundial.

El encuentro TRIP2021, que tuvo por tema las *Tecnologías transformadoras que posibilitan la gestión fronteriza sin contacto físico*, convocó a representantes del campo de la innovación y especialistas en facilitación para buscar soluciones que permitan profundizar las sinergias entre la gestión nacional de la identidad, los documentos de viaje, el control fronterizo, el despacho de aeronaves y todos los aspectos de la inspección del equipaje y la carga.

“La [estrategia TRIP de la OACI](#) es un punto de partida para alcanzar estos objetivos”, destacó la Dra. Liu en su mensaje de apertura.

Las personas participantes pudieron saber que sigue habiendo grandes diferencias en la magnitud del impacto de la pandemia entre Estados miembros y un muy bajo nivel de tolerancia al riesgo sanitario en todo el mundo, factores estos que retrasan una recuperación mundial total a pesar de los avances registrados en algunas regiones.

La Dra. Liu observó que una prioridad clave hoy es lograr que quienes intervienen en el transporte y el turismo en todo el mundo estén bien preparados para las campañas de vacunación, y consideró probable que el avance de la recuperación en el futuro cercano dependa de que se disponga de credenciales confiables de vacunación y prueba diagnóstica.

“Una posible solución para autenticar estos documentos es el sello digital visible (VDS), una tecnología que ha sido posible gracias a la especialización de la OACI en especificaciones para los documentos de viaje internacional y los pasaportes electrónicos en particular”.

El sello digital visible de la OACI es un código de barras económico y sencillo que tiene firma digital y puede llevarse en un teléfono inteligente o impreso en papel. Siendo que incorpora especificaciones actuales sobre interoperabilidad que los países ya han adoptado a través de la OACI, encierra la promesa de una implementación más rápida de certificados sanitarios internacionalmente seguros y verificables.

La Secretaria General de la OACI puso de relieve la importancia vital en este contexto de una efectiva colaboración y coordinación entre las instancias de decisión del transporte aéreo y de la salud pública, y expresó su gratitud por la “muy efectiva y ya tradicional colaboración entre la OACI y la Organización Mundial de la Salud (OMS), que últimamente reunió a ambas organizaciones para trabajar en el certificado inteligente de vacunación OMS”.

Al comentar que la estrategia TRIP de la OACI contiene elementos relacionados con los documentos de viaje de lectura mecánica (MRTD) y el control y gestión de fronteras, la Dra. Liu hizo alusión al alto grado de seguridad que ofrecen los documentos de viaje actuales, incluidos los más de mil millones de pasaportes electrónicos en circulación en el mundo.

Observó asimismo que el marco de confianza que se ha establecido para los documentos de viaje de lectura mecánica, que se apoya en el directorio de claves públicas (PKD) de la OACI, contribuye en gran medida a lograr este sistema mundialmente seguro, además de la integridad de los sistemas de gestión de la identidad.

“Estos objetivos exigen una coordinación amplia y profunda entre múltiples dependencias públicas y demás partes interesadas, lo que subraya la importancia de los programas nacionales de facilitación del transporte aéreo”, agregó. “Los programas de facilitación son también vitales para el establecimiento de sistemas efectivos de recopilación de información anticipada sobre pasajeras y pasajeros (API) y registros de nombres de pasajeras y pasajeros (PNR) que ya son un requisito en todos los Estados miembros de la OACI”.

Para concluir, la Secretaria General destacó que son conocidas las contribuciones de la estrategia TRIP de la OACI a las prioridades mundiales de seguridad y lucha contra el terrorismo, y que la OACI tiene una participación central en el Programa de las Naciones Unidas sobre los Viajes relacionados con el Terrorismo que promueve la instauración de sistemas de recopilación anticipada de datos de pasajeras y pasajeros en todo el mundo.

La Dra. Liu valoró los prometedores resultados de las iniciativas de reconocimiento facial y otras tecnologías biométricas en el mundo, incluidas las credenciales digitales de viaje desarrolladas por la OACI que permitirán al público pasajero presentar una representación digital de sus documentos de viaje.



Recursos para la redacción

[Portal OACI dedicado a la COVID-19](#)
[Estrategia TRIP de la OACI](#)

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (móvil)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)