



Le rôle du voyage fluide et sans contact dans la relance du transport aérien au cœur de l'édition 2021 du Symposium TRIP

Publication immédiate

Montréal, le 26 mai 2021 – Pour relancer le secteur de l'aviation à l'échelle mondiale, il sera essentiel de fluidifier le passage des frontières et de satisfaire les attentes des voyageurs dans le sillage de la pandémie de sorte à leur proposer un déplacement sûr et sans danger pour leur santé, a indiqué hier la Secrétaire générale de l'OACI, Mme Liu, aux participants du seizième Symposium sur le Programme OACI d'identification des voyageurs.

Réunis pour réfléchir au thème du Symposium TRIP2021, *Des technologies révolutionnaires, moteurs d'une gestion sans discontinuité des frontières*, les innovateurs et les spécialistes en matière de facilitation des passagers présentent les solutions envisagées pour renforcer les synergies entre la gestion nationale de l'identité, les documents de voyage, les contrôles aux frontières, le congé des aéronefs et tous les aspects de l'inspection-filtrage des bagages et du fret.

« La [stratégie TRIP de l'OACI](#) constitue le socle à partir duquel ces objectifs pourront être atteints », a fait valoir Mme Liu dans son allocution d'ouverture.

Les participants ont appris que les effets de la pandémie restent très variables d'un État membre de l'OACI à l'autre et que les niveaux de tolérance au risque de santé publique demeurent très faibles à l'échelle planétaire, deux facteurs qui retardent une reprise mondiale complète malgré les améliorations constatées dans certaines régions.

Mme Liu a noté qu'à l'heure actuelle, il convient avant tout de s'assurer que les parties prenantes du voyage et du tourisme du monde entier sont fin prêtes pour les campagnes de vaccination, tout en soulignant que l'établissement de certificats fiables en matière de dépistage et de vaccination sera probablement essentiel pour soutenir la reprise à court terme.

« Il sera possible d'authentifier ce type de documents au moyen du cachet électronique visible (VDS), une technologie qui fait fond du savoir-faire de l'OACI en matière de spécifications applicables aux documents de voyage internationaux et aux passeports électroniques en particulier. »

Peu coûteux et facile à mettre en œuvre, le VDS de l'OACI est un code à barres portant une signature numérique qui peut être stocké sur un téléphone intelligent ou imprimé sur papier. S'appuyant sur les spécifications relatives à l'interopérabilité d'ores et déjà adoptées par certains pays par l'intermédiaire de l'Organisation, il peut accélérer la mise en œuvre de certificats de santé sécurisés et vérifiables à l'échelle internationale.

La Secrétaire générale de l'OACI a souligné l'importance fondamentale, dans ce contexte, d'une coordination et de partenariats efficaces entre les décideurs du transport aérien et leurs homologues de la santé publique, et a salué « la collaboration fructueuse établie de longue date entre l'OACI et l'Organisation mondiale de la Santé (OMS), notamment, ces derniers temps, au sujet du certificat de vaccination intelligent de l'OMS ».

Indiquant que la stratégie TRIP de l'OACI comprend des éléments relatifs aux documents de voyage lisibles à la machine (DVLM) et aux contrôles frontaliers, Mme Liu a fait valoir le haut niveau de sûreté associé aux documents de voyage contemporains, en particulier les passeports électroniques en circulation dans le monde, dont le nombre dépasse aujourd'hui le milliard.

Elle a également observé que le cadre de confiance établi pour les DVLM électroniques, appuyé par le Répertoire OACI de clés publiques (RCP), joue un rôle prépondérant dans la mise en place d'un système sécurisé à l'échelle mondiale, tout en donnant la possibilité d'assurer l'intégrité des systèmes de gestion de l'identité sur lesquels il repose.

« Pour atteindre ces objectifs, il faut que les nombreuses entités nationales et les autres parties prenantes soient étroitement coordonnées dans un grand nombre de domaines, d'où l'importance des programmes nationaux de facilitation du transport aérien », a-t-elle précisé. « Les programmes de facilitation jouent également un rôle vital dans l'établissement de systèmes efficaces de données sur les renseignements préalables concernant les voyageurs (RPCV) ou sur les dossiers passagers (PNR), qui sont désormais obligatoires dans chaque État membre de l'OACI. »

En conclusion de son allocution, la Secrétaire générale a souligné que les contributions de la Stratégie TRIP de l'OACI aux priorités en matière de sûreté et de contre-terrorisme à l'échelle mondiale sont notoires, et que l'Organisation est un partenaire essentiel du Programme de lutte contre le terrorisme axé sur les déplacements de l'ONU (UNCTTP), qui encourage la mise en œuvre de systèmes de données sur les passagers dans le monde entier.

Mme Liu a accueilli favorablement les résultats prometteurs de la reconnaissance faciale et d'autres initiatives dans le domaine de la biométrie qui se développent rapidement dans le monde, y compris la solution mise au point par l'OACI sur les authentifiants de voyage numériques (DTC), qui permettront aux voyageurs de présenter une représentation numérique de leur document de voyage.



Ressources pour les rédacteurs

[Portail de l'OACI sur la COVID-19](#)
[Stratégie TRIP de l'OACI](#)

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté, dans le cadre de l'Organisation, plus de 12 000 normes et pratiques qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la

sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres acteurs du transport aérien officiellement reconnus de faire valoir leurs avis et leurs idées auprès des décideurs publics.

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter : [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)