



## La OACI y la dirigencia del sector aeroespacial analizan el importante papel de la innovación en la “nueva normalidad” de la aviación tras la pandemia

Para publicación inmediata

**Montreal, 19 de mayo de 2021** - Al hablar hoy ante la reunión de la junta directiva de la Asociación de Industrias Aeroespaciales (AIA) de Estados Unidos, el Presidente del Consejo de la OACI Sr. Salvatore Sciacchitano comentó que tanto la Secretaría como el órgano rector que preside en este organismo de la ONU dedicado a la aviación civil "son muy conscientes de la importancia que tendrá la innovación para la recuperación de la aviación y su sostenibilidad una vez superada la pandemia."

"Es por eso que le asignamos la más alta prioridad a la aceleración de una efectiva normalización y reglamentación en los próximos años," prosiguió, "para que los beneficios de las muchas innovaciones en las que trabajan los fabricantes puedan materializarse tan rápido como sea posible y prudente para la sociedad civil y la industria."

El Sr. Sciacchitano puso de manifiesto la gratitud de la OACI hacia el sector aeroespacial por su importante contribución en aras de concretar los objetivos del Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) creado por el Consejo de la OACI, ofreciendo detalles sobre las recomendaciones y modificaciones correspondientes a la reciente Fase III del informe del CART que se publicó en marzo.

El Presidente del Consejo observó que el último *Análisis de impacto económico* producido por la OACI revela que el transporte aéreo internacional se ha retrotraído a los niveles de 2003 en términos de capacidad mundial (asientos) y que, si bien la OACI anticipa una mejora del panorama mundial a partir del tercer trimestre de 2021, esto depende en buena medida de la efectividad con la que se maneja la pandemia y las campañas de vacunación.

"En los últimos tiempos, se empiezan a ver señales alentadoras de recuperación del tráfico internacional, incluyendo por los corredores que establecieron Australia y Nueva Zelanda, entre otros países," comentó, "pero estos intentos se ven obstaculizados en ocasiones por factores sanitarios impredecibles que siguen activos."

El Sr. Sciacchitano informó a la junta directiva de la próxima Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19 que la OACI ha organizado para octubre próximo, y reflexionó que los países que cooperan a través de la OACI claramente reconocen que la crisis provocada por esta pandemia no es solamente sanitaria, sino también económica y financiera, y que coloca a los gobiernos frente a disyuntivas muy difíciles a la hora de priorizar entre la salud, la economía y el bienestar social.

"La conferencia de alto nivel prevista para octubre tratará las prioridades de recuperación económica, buscará formalizar compromisos nuevos y más sólidos para que esa recuperación se materialice, y tendrá componentes especialmente dedicados a la seguridad operacional respecto a los cuales se apreciarán las opiniones de vuestra comunidad," señaló.

"Es preciso recordar en este sentido que, si bien el sector aeroespacial normalmente interactúa con las autoridades nacionales de aviación civil, la pandemia ha hecho que deban participar

también las autoridades sanitarias nacionales. A vuestra comunidad le tocará asumir a corto plazo la función crítica de asegurar en las cabinas condiciones más orientadas a las exigencias de prevención sanitaria, algo que los gobiernos, explotadores y público viajero buscarán tener para volver a volar tras la pandemia."

El Presidente del Consejo de la OACI valoró además las numerosas innovaciones que el sector aeroespacial está ya ayudando a concretar en fuentes de energía renovable y nuevos tipos de célula y propulsión de aeronaves, observando que incidirán "para ayudar al sector a satisfacer las crecientes expectativas de bajas emisiones de las pasajeras y pasajeros pospandemia que las líneas aéreas compiten por atraer."

Subrayó que espera que los gobiernos lleguen a la 41ª Asamblea de la OACI el año próximo con expectativas claras de lo que deberán aportar estas innovaciones sanitarias y de sostenibilidad medioambiental, y cómo debería adaptarse el programa de trabajo de la OACI para contribuir a lograrlas.



Un técnico aeroespacial acondiciona la cabina de una aeronave. Al hablar hoy ante la junta directiva de la AIA, el Sr. Sciacchitano observó que a los fabricantes de aeronaves y los proveedores del sector aeroespacial "les tocará asumir a corto plazo la función crítica de asegurar en las cabinas condiciones más orientadas a las exigencias de prevención sanitaria, algo que los gobiernos, explotadores y público viajero buscarán tener para volver a volar tras la pandemia."

## Recursos para la redacción:

### Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

[Fase II de la orientación del CART de la OACI](#)  
[Portal de la OACI dedicado a la COVID-19](#)

## Contacto general

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter: [@ICAO](#)

## Para los medios de comunicación

### **William Raillant-Clark**

Oficial de Comunicaciones

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (móvil)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)