



Руководители ИКАО и аэрокосмической отрасли обсуждают важную роль инноваций в создании "новой нормы" для авиации после пандемии

Для немедленного распространения

Монреаль, 19 мая 2021 года. Выступая сегодня на заседании Совета директоров Ассоциации аэрокосмической промышленности, Президент Совета ИКАО Сальваторе Шаккитано отметил, что Секретариат и руководящий Совет этого учреждения ООН по вопросам авиации "сегодня прекрасно осознают, насколько важны инновации для восстановления авиации и обеспечения ее устойчивости после пандемии".

"Вот почему в качестве приоритетной задачи на ближайшие годы мы выбрали ускорение процессов эффективной стандартизации и регулирования, – подчеркнул он, – с тем чтобы преимущества многочисленных инноваций на чертежных досках разработчиков могли быть реализованы как можно быстрее и разумным образом для гражданского общества и отрасли".

Президент Шаккитано выразил признательность ИКАО аэрокосмическому сектору за важный вклад, который он вносит в работу Целевой группы по восстановлению авиации Совета ИКАО (ЦГВА), предоставив подробную информацию о последних рекомендациях и изменениях 3-го издания ЦГВА, которое было опубликовано в марте.

Президент Совета отметил, что последний проведенный ИКАО анализ экономического воздействия пандемии на авиацию показал, что объемы провозной емкости международного воздушного транспорта вернулись к уровням 2003 года и что хотя ИКАО ожидает улучшения глобальной картины с третьего квартала 2021 года, это будет в значительной степени зависеть от эффективности борьбы с пандемией и темпов вакцинации.

"В последнее время начали проявляться некоторые обнадеживающие признаки восстановления международных перевозок, в том числе появились воздушные коридоры, созданные Австралией и Новой Зеландией, – прокомментировал он, – но по общему мнению этим попыткам порой все еще препятствуют непредсказуемые факторы, связанные со здравоохранением, которые по-прежнему никуда не исчезли".

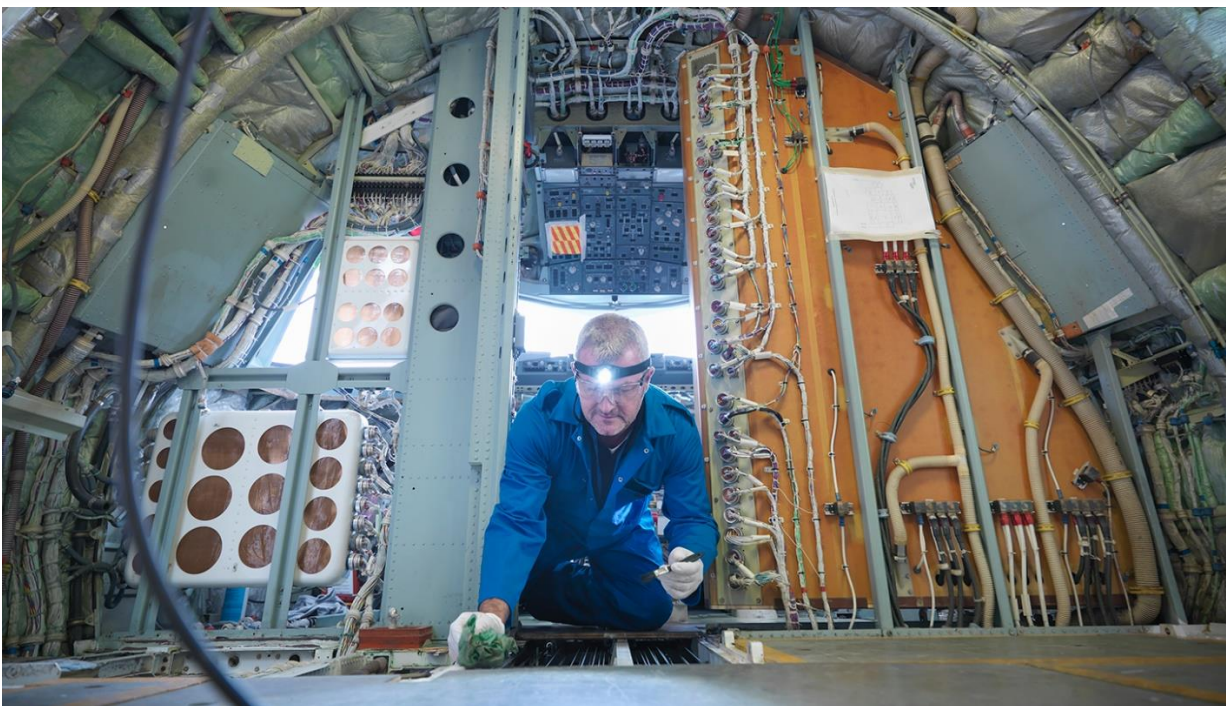
Президент Шаккитано проинформировал членов Совета директоров о предстоящей Конференции высокого уровня ИКАО по COVID-19, запланированной на октябрь этого года, отметив, что страны, сотрудничающие через ИКАО, четко осознают, что пандемия COVID-19 – это не только кризис здравоохранения, но и экономический и финансовый кризис, ставящий правительства перед очень трудным выбором между вопросами здоровья человека и экономическими и социальными приоритетами.

"В октябре этого года Конференция высокого уровня рассмотрит приоритеты экономического восстановления, попытается добиться новых более надежных национальных обязательств по обеспечению этого восстановления и рассмотрит отдельные области, связанные с безопасностью полетов, и мы заинтересованы получить мнение вашего сообщества по этим вопросам", – заявил он.

"В этой связи следует напомнить о том, что, хотя аэрокосмический сектор обычно взаимодействует с национальными органами гражданской авиации, в результате пандемии к этому механизму взаимодействия теперь также присоединились национальные органы здравоохранения. В ближайшем будущем ваше сообщество будет играть важную роль в обеспечении во время авиaperелетов среды в пассажирском салоне, которая будет в большей степени ориентирована на защиту здоровья человека и профилактику заболеваний и к созданию которой правительства, эксплуатанты и пассажиры будут стремиться в постпандемических условиях".

Президент Совета ИКАО также высоко оценил многие инновации, которые аэрокосмический сектор уже помогает реализовать в области возобновляемых источников энергии и новых типах планеров и двигателей, отметив, что они будут играть ключевую роль, "помогая нашему сектору соответствовать постпандемическим ожиданиям, касающимся постоянного уменьшения уровня выбросов, со стороны авиапассажиров, за привлечение которых между авиакомпаниями развернется конкурентная борьба".

Он подчеркнул, что рассчитывает на то, что представители государств придут на 41-ю Ассамблею ИКАО в следующем году с четкими ожиданиями в отношении того, что должны принести эти инновации в области охраны здоровья и окружающей среды, а также в отношении того, как необходимо будет адаптировать программу работы ИКАО для содействия достижению этих целей.



Авиационный техник оборудует кабину самолета. Сегодня, выступая на заседании Совета директоров Ассоциации аэрокосмической промышленности, Президент Шаккитано отметил, что производители воздушных судов и поставщики аэрокосмической отрасли будут играть "в ближайшем будущем критически важную роль в обеспечении во время авиaperелетов среды в пассажирском салоне, которая будет в большей степени ориентирована на защиту здоровья человека и профилактику заболеваний и к созданию которой правительства, эксплуатанты и пассажиры будут стремиться в постпандемических условиях".

[Материалы для редакторов](#)

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

[Рекомендации ЦГВА ИКАО \(этап II\)](#)
[Портал ИКАО по COVID-19](#)

Контактная информация

communications@icao.int
Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк
Сотрудник Сектора коммуникаций
wraillantclark@icao.int
+1 514-954-6705
+1 514-409-0705 (моб.)
Twitter: [@wraillantclark](#)
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)