



L'OACI et les chefs de file de l'aérospatiale débattent du rôle important de l'innovation pour faire face à la « nouvelle normalité » de l'aviation dans l'après-pandémie

Publication immédiate

Montréal, le 19 mai 2021 – S'adressant aujourd'hui aux membres du Conseil d'administration de l'Association des industries aérospatiales, le Président du Conseil de l'OACI, M Salvatore Sciaccchitano, a indiqué que le Secrétariat et le Conseil de l'institution spécialisée en aviation de l'ONU « sont très conscients aujourd'hui de l'importance qu'aura l'innovation dans la relance et la pérennité de l'aviation après la pandémie ».

« C'est pourquoi nous avons fait de l'accélération de la normalisation effective et de la réglementation l'une des grandes priorités des prochaines années », a-t-il souligné, « afin que les nombreuses innovations qui sont sur la planche à dessin des concepteurs puissent être concrétisées aussi rapidement et prudemment que possible pour la société civile et le secteur aéronautique ».

Le Président a remercié le secteur de l'aérospatiale au nom de l'OACI pour le rôle important qu'il a joué dans les travaux de l'Équipe spéciale du Conseil sur la relance de l'aviation, la CART, en présentant en détail les dernières recommandations et modifications de la Phase III de la CART, qui ont été diffusées en mars.

Le Président a noté que la toute dernière Analyse d'impact économique de l'OACI a révélé que le transport aérien international est revenu aux niveaux de 2003 pour ce qui est de la capacité en sièges à l'échelle mondiale et que si l'OACI s'attend à une amélioration de la situation générale au troisième trimestre de 2021, celle-ci sera largement tributaire de l'efficacité de la gestion de la pandémie et de la distribution des vaccins.

« Certains signes encourageants de reprise du trafic international ont commencé à se manifester récemment, notamment grâce aux couloirs aériens que l'Australie et la Nouvelle-Zélande ont établis », a-t-il indiqué, « mais il faut admettre que ces tentatives sont encore freinées parfois par les facteurs sanitaires imprévisibles qui continuent de prévaloir ».

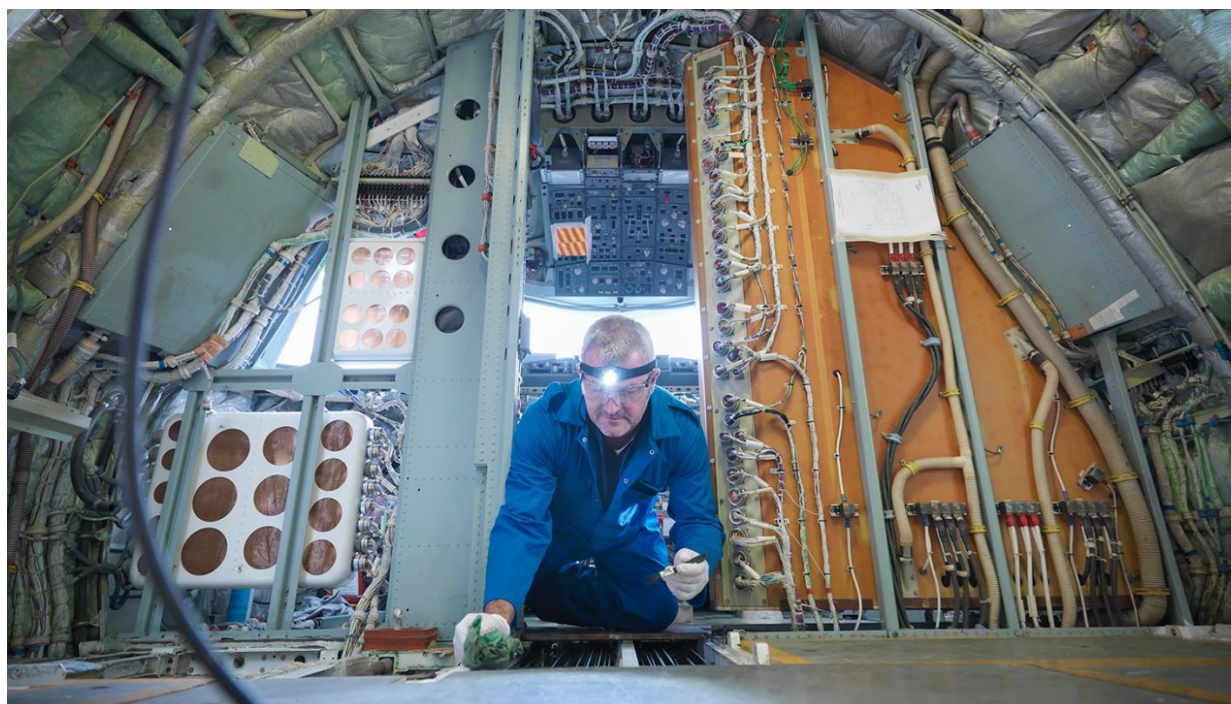
Le Président a informé les administrateurs de la prochaine Conférence de haut niveau de l'OACI sur la COVID-19, prévue en octobre prochain, notant que les pays qui coopèrent par l'entremise de l'OACI reconnaissent clairement que la pandémie de COVID-19 ne constitue pas seulement une crise sanitaire mais aussi une crise économique et financière, qui contraint les gouvernements à faire des compromis difficiles entre les priorités sanitaires, économiques et sociales.

« La conférence de haut niveau du mois d'octobre examinera les priorités de reprise économique, visera à officialiser de nouveaux engagements nationaux plus solides afin d'assurer cette reprise et comprendra des volets spécialisés sur la sécurité où vous aurez l'occasion de partager vos opinions, au bénéfice de tous », a-t-il affirmé.

« Rappelons-nous d'ailleurs que si le secteur de l'aérospatiale traite habituellement avec les autorités nationales de l'aviation civile, la pandémie a maintenant fait entrer en jeu les autorités sanitaires nationales. Votre secteur aura un rôle essentiel à jouer à court terme pour garantir l'environnement en cabine axé sur la santé et la prévention des maladies que les gouvernements, les exploitants et les passagers s'efforceront d'assurer pour l'expérience de voyage aérien de l'après-pandémie ».

Le Président du Conseil de l'OACI a salué en outre les nombreuses innovations que le secteur de l'aérospatiale contribue déjà à mettre en œuvre dans le domaine des sources d'énergies renouvelables et des nouveaux types de cellules et de moteurs à propulsion, notant qu'elles joueront un rôle clé « pour aider notre secteur à répondre aux attentes de plus en plus pressantes en matière de réduction des émissions de la part des passagers de l'après-pandémie, que les entreprises de transport aérien chercheront à courtiser ».

Il a souligné qu'il s'attendait à ce que les gouvernements arrivent à la 41^e assemblée de l'OACI l'an prochain avec des attentes claires sur ce que ces innovations en matière de santé et de durabilité environnementale devront permettre de réaliser et sur la manière dont le programme des travaux de l'OACI devra être adapté pour contribuer à cet objectif.



Un technicien en aérospatiale équipe une cabine d'aéronef. Le Président Sciacchitano a noté dans son allocution devant le Conseil de l'Association des industries de l'aérospatiale aujourd'hui que les constructeurs d'aéronefs et les fournisseurs de l'aérospatiale auront « un rôle essentiel à jouer à court terme pour garantir l'environnement en cabine axé sur la santé et la prévention des maladies que les gouvernements, les exploitants et les passagers s'efforceront d'assurer pour l'expérience de voyage aérien de l'après-pandémie ».

[Ressources pour les rédacteurs](#)

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté, dans le cadre de l'Organisation, plus de 12 000 normes et pratiques qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres acteurs du transport aérien officiellement reconnus de faire valoir leurs avis et leurs idées auprès des décideurs publics.

[Orientations de la Phase II de la CART de l'OACI](#)

[Portail de l'OACI sur la COVID-19](#)

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter : [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)