



国际民航组织和航空航天领导人讨论 创新在应对大流行病后的航空“新常态”中的重要作用

立即发布

2021年5月19日，蒙特利尔 — 国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺先生今日稍早在航空航天工业协会董事会议上致辞表示，本联合国航空机构的秘书处和理事会“今天已充分意识到，创新对大流行病后的航空恢复和可持续发展有多么重要。”

他强调：“正因如此，加速有效的标准化和监管已编列为我们未来几年工作的重中之重，好让制造商设计筹划的众多创新，能够尽快、稳妥并尽可能地为民间社会和工业实现效益。”

夏基塔诺主席表示，国际民航组织感谢航空航天部门为国际民航组织理事会航空恢复工作队（CART）的成果做出的重要贡献，并详细介绍了3月份发布的最新的理事会航空恢复工作队第三阶段建议和修订。

理事会主席指出，最新的国际民航组织经济影响分析表明，国际航空运输的全球座位量已回到2003年水平，但尽管国际民航组织预计从2021年第三季度开始，全球形势将有所改善，这仍将视大流行病管理和进行疫苗接种的有效性而定。

“已经开始出现一些令人鼓舞的国际运输复苏迹象，包括如澳大利亚和新西兰等建立的航空走廊而带动的复苏，”他评论说，“尽管如此，诚然仍有不可预测的卫生因素继续存在，对这些尝试时而构成阻挠。”

夏基塔诺主席向董事会成员介绍了即将于今年10月举行的国际民航组织COVID-19高级别会议最新情况，并指出，通过国际民航组织进行合作的国家清楚地认识到COVID-19大流行病不仅是一场卫生危机，而且也是经济危机和金融危机，在相关卫生、经济和社会优先事项方面，为政府带来了非常艰难的选择。

他说：“今年十月的高级别会议将处理经济复苏的优先事项，为确保复苏而力求将新的和更有力的国家承诺正式化，会议有专门的安全工作流，在这方面若能得到贵社团的高见将不胜感激。”

“就此，我们应忆及，虽然航空航天部门通常与国家民航当局接洽，但大流行病使得国家卫生当局现在也纳入了这一框架。贵社团将在近期发挥重要作用，在大流行病后的航空旅行体验方面，帮助确保政府、运营人和旅客力图保障的机舱环境更着重健康也更预防疾病。”

国际民航组织理事会主席进一步赞赏航空航天部门，在可再生能源、新型机体和推进系统等方面已正帮助实现许多创新，并指出这些创新将发挥关键作用，“帮助我们的部门满足在大流行病后旅客对日渐减低排放的期望，这是航空公司将竞相吸引的对象。”

他强调，明年在参加国际民航组织大会第 41 届会议时，希望各国政府对这些卫生和环境可持续性的创新所需要交付的内容、以及该如何调整国际民航组织工作方案以帮助实现交付，均有清楚的期待。



一位航空航天技术人员正在配备航空器机舱。夏基塔诺主席在今天举行的航空航天工业协会董事会会议上指出，航空器制造商和航空航天供应商将“在近期发挥关键作用，在大流行病后的航空旅行体验方面，帮助确保政府、运营人和旅客力图保障的机舱环境更着重健康也更预防疾病。”

为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

[国际民航组织 CART 指南第二阶段](#)

[国际民航组织 COVID-19 门户网站](#)

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)
宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/wraillantclark/](https://www.linkedin.com/in/wraillantclark/)