

قادة الإيكاو وقطاع الفضاء الجوي يناقشون الدور المهم للابتكار في معالجة "الوضع الطبيعي الجديد" لقطاع الطيران فيما بعد الجائحة

للنشر الفوري

مونتريال، ٢٠٢١/٥/١٩- في كلمة ألقاها أمام اجتماع مجلس إدارة رابطة الصناعات الفضائية الجوية في وقت سابق اليوم، علق رئيس مجلس الإيكاو سالفاتوري شاكيتانو قائلاً إن الأمانة العامة لوكالة الطيران التابعة للأمم المتحدة ومجلس إدارتها "يدركون تماماً اليوم مدى أهمية الابتكار لتعافي الطيران وتحقيق الاستدامة في أعقاب الجائحة".

وشدد على ذلك قائلاً: "هذا هو السبب الذي جعلنا نجعل من عملية وضع القواعد القياسية والتنظيمية الفعالة أولوية قصوى في السنوات القادمة، بحيث يمكن تحقيق فوائد الابتكارات العديدة التي يعدها المصنعون بأسرع ما يمكن لمصلحة المجتمع المدني والصناعة".

وأعرب الرئيس شاكيتانو عن تقدير الإيكاو لقطاع الطيران نظراً للمساهمات الكبرى التي قدمها في نتائج "فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران" التابعة لمجلس الإيكاو (CART)، حيث قدم تفاصيل عن أحدث التوصيات المنبثقة عن المرحلة الثالثة من أنشطة فرقة العمل والتعديلات التي صدرت في شهر مارس.

وأشار رئيس المجلس إلى أن أحدث تحليل للتأثير الاقتصادي الذي أجرته الإيكاو قد كشف أن النقل الجوي الدولي قد عاد إلى مستويات عام ٢٠٠٣ من حيث سعة المقاعد على المستوى العالمي، وأنه في حين تتوقع الإيكاو تحسناً في الصورة العالمية اعتباراً من الربع الثالث من عام ٢٠٢١، سيعتمد قطاع النقل الجوي الدولي اعتماداً كبيراً على فعالية الإجراءات المتخذة للتصدي للجائحة وعمليات التلقيح.

وعلق قائلاً: "بدأت بعض العلامات المشجعة على التعافي في حركة المرور الدولية تظهر مؤخراً، بما في ذلك عبر ممرات السفر الجوي مثل أستراليا ونيوزيلندا، ولكن من المسلم به أن هذه المحاولات لا تزال تعوقها في بعض الأحيان العوامل الصحية التي لا يمكن توقعها ولا تزال تحدث حتى الآن".

وأطلع الرئيس شاكيتانو أعضاء مجلس الإدارة على أحدث المعلومات عن مؤتمر الإيكاو الرفيع المستوى القادم بشأن مرض فيروس كورونا، المقرر عقده في أكتوبر، مشيراً إلى أن البلدان المتعاونة من خلال الإيكاو تدرك بوضوح أن جائحة فيروس كورونا ليست أزمة صحية فحسب، بل أزمة اقتصادية ومالية أيضاً، وتضع الحكومات أمام قرارات صعبة للغاية للاختيار ما بين الأولويات الصحية والاقتصادية والاجتماعية المختلفة.

وصرح قائلاً: "سيعالج المؤتمر الرفيع المستوى في شهر أكتوبر الأولويات من أجل تحقيق الإنعاش الاقتصادي، وسيسعى إلى إضفاء الطابع الرسمي على التزامات وطنية جديدة وأقوى لضمان هذا التعافي، وسيجري تسليط الضوء خلاله على محور السلامة، ويرجى منكم التكرم بتقديم وجهات نظركم في هذا الشأن".

"يجب أن نتذكر في هذا الصدد أنه في حين أن قطاع الفضاء الجوي يتعامل عادة مع سلطات الطيران المدني الوطنية، فقد دفعت الجائحة الآن سلطات الصحة الوطنية في صلب هذه المعادلة أيضاً. وسيكون لكم دور حاسم على المدى القريب في ضمان مراعاة البعد الصحي والوقاية من الأمراض في مقصورة الطائرة وهو الأمر الذي تسعى الحكومات ويسعى المشغلون والركاب إلى ضمانه في قطاع السفر الجوي في فترة ما بعد الجائحة".

كما أعرب رئيس مجلس الإيكاو عن تقديره نظراً للعديد من الابتكارات التي تساعد قطاع الطيران على إيجاد مصادر الطاقة المتجددة وأنواع جديدة من هياكل الطائرات والمحركات، مشيراً إلى أن هذه الابتكارات ستؤدي دوراً رئيسياً "في مساعدة قطاعنا على تحقيق التوقعات المتزايدة من جانب الركاب، الذين تتنافس شركات الطيران على اجتذابهم لخفض الانبعاثات في فترة ما بعد الجائحة". وأكد أنه يتوقع أن تصل الحكومات إلى الدورة الواحدة والأربعين للجمعية العمومية للإيكاو العام المقبل بتوقعات واضحة بشأن ما يتعين تحقيقه من خلال هذه الابتكارات لبلوغ مستويات الصحة والاستدامة البيئية، وكيف يتعين تصميم برنامج عمل الإيكاو للمساعدة في تحقيق ذلك.



أحد الفنيين في مجال الفضاء الجوي يجهز مقصورة الطائرة. أشار الرئيس سالفاتوري شاكيتانو في ملاحظاته في اجتماع مجلس إدارة رابطة الصناعات الفضائية الجوية اليوم أن مصنعي الطائرات وموردي سلع وخدمات الطيران سيكون لهم "دور حاسم على المدى القريب في ضمان مراعاة البعد الصحي والوقاية من الأمراض في مقصورة الطائرة، وهو الأمر الذي تسعى الحكومات ويسعى المشغلون والركاب إلى ضمانه في قطاع السفر الجوي في فترة ما بعد الجائحة".

مصادر للمحررين

معلومات عن الإيكاو

الإيكاو هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشأتها حكومات في عام ١٩٤٤ لدعم دبلوماسيتها بشأن مسائل النقل الجوي الدولي. ومنذ ذلك الحين، اعتمدت البلدان عبر الإيكاو أكثر من ١٢٠٠٠ قاعدة قياسية وممارسة تساعد في إضفاء الاتساق على لوائحها الوطنية المتعلقة بسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، ما أتاح إقامة شبكة عالمية فعّلية. كما توفر محافل الإيكاو أيضاً فرصاً للمشورة والمناصرة ليتمّ تشاطرها مع صنّاع القرارات في الحكومات من قبيل المجموعات التابعة للقطاع والمنظمات غير الحكومية التابعة للمجتمع المدني وغيرها من الجهات المعنية بالنقل الجوي المعترف بها رسمياً.

[إرشادات المرحلة الثانية من أنشطة فرقة عمل المجلس لإنعاش قطاع الطيران التابعة للإيكاو](#)

[بوابة الإيكاو بشأن فيروس كورونا](#)

للاتصال العام

communications@icao.int

تويتر: @ICAO

للاتصال من جانب وسائل الإعلام

السيد وليام رايلانت كلارك

موظف شؤون الاتصالات

wraillantclark@icao.int

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: @wraillantclark

لنكدان: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)