



La OACI y otras personalidades del transporte se reúnen para avizorar nuevos horizontes socioeconómicos pos-COVID-19 en la Cumbre 2021 del Foro Internacional del Transporte

Para publicación inmediata

Montreal, 17 de mayo de 2021 -- Durante su participación en la mesa redonda de alto nivel con la que se inauguró hoy la Cumbre 2021 del Foro Internacional del Transporte, la Secretaria General de la OACI Dra. Fang Liu respondió preguntas sobre la posible persistencia de los efectos de la pandemia en el transporte aéreo, la función de los gobiernos en una reconstrucción para mejor apoyada en la innovación y la sostenibilidad, y las conclusiones que ha estado extrayendo la OACI de sus seminarios de evaluación en cuanto a soluciones en el corto plazo para la reducción de las emisiones, en particular con combustibles de aviación sostenibles (SAF).

Luego de las palabras de apertura a cargo del ministro irlandés de Transporte Eamon Ryan, el ministro alemán de Transporte e Infraestructura Digital Andreas Scheur, y el secretario general del ITF Young Tae Kim, la mesa se centró en el tema de la *Innovación en el transporte: nuevos horizontes para la economía y la sociedad mundial tras la pandemia de COVID-19*. Además de la Dra. Liu, la mesa redonda se nutrió con las reflexiones e ideas del secretario de Transporte estadounidense Pete Buttigieg, el secretario de Estado y ministro de Transporte británico Grant Shapps MP, la comisionada europea de Transportes Adina Vălean, el director general de Siemens Mobility Michael Peter, y el director de Refinación y Comercialización y miembro del Comité Ejecutivo de Shell Huibert Vigeveno.

Refiriéndose a la persistencia de los efectos de la pandemia, la Dra. Liu expresó que la COVID-19 está afectando muchos aspectos de la forma en que vivimos y trabajamos, y consideró que esos efectos persistirán y constituirán la "nueva normalidad" pospandemia de la que ya se habla ordinariamente.

A los impactos más obvios que la creciente virtualidad del quehacer laboral tiene en los hábitos de viaje de negocios prepandemia, la Dra. Liu agregó la evolución en el público consumidor de la demanda de opciones de transporte de muy bajas emisiones y mayores expectativas de pautas de cuidado de la salud en la experiencia de viaje.

"Quienes consumen servicios de transporte esperan que en el largo plazo existan mejores protecciones contra la transmisión de enfermedades infecciosas, incluyendo soluciones para poder efectuar las reservas y abordar sin necesidad de contacto físico, nuevos sistemas que combinen los controles sanitarios con los de seguridad de la aviación, y cabinas mejor acondicionadas en los aviones," señaló.

La Dra. Liu también comentó que todas estas evoluciones dependerán en buena medida de la innovación y la digitalización en las industrias afectadas, como es el caso con las soluciones digitales avanzadas de intercambio multimodal de datos y documentos que ya están empezando a aumentar sensiblemente las eficiencias en las operaciones de carga aérea en beneficio del comercio.

Ante la pregunta de qué efecto puede tener una mayor intervención de los gobiernos dadas las múltiples condiciones de la asistencia financiera que ofrecen los países a sus líneas aéreas y

aeropuertos, la Dra. Liu aseguró que, a juzgar por lo que ha sucedido en la OACI en los últimos años, "hoy los gobiernos le están dando prioridad a la innovación, no sólo en sus planes para el futuro sino también en su ya arraigada preferencia por fijar normas para el transporte aéreo que se adaptan a las distintas capacidades."

Agregó que lo mismo vale respecto a priorizar la sostenibilidad, y reconoció que los Estados han estado impulsando por años en la OACI un programa multifacético de trabajo de protección del medio ambiente y sólo ahora están avanzando más decididamente en pos de las metas acordadas de sostenibilidad y emisiones.

En respuesta a la última pregunta relativa a lo que la OACI está viendo en el sector de la aviación en términos de innovación para reducir las emisiones, la Dra. Liu destacó el trabajo que se está realizando en todo el mundo en el desarrollo de nuevas aeronaves y tecnologías de propulsión, en mejoras operacionales tanto en el aire como en tierra, y en oportunidades para ampliar el uso de combustibles de aviación sostenibles.

En ese sentido, observó que los SAF ya son realidad con más de 330 000 vuelos comerciales propulsados principalmente por biocombustibles de sustitución directa, y que actualmente la prioridad principal es multiplicar la capacidad de producción, reducir los costos y aumentar la competitividad de estas alternativas frente a los combustibles de reacción convencionales.

La Dra. Liu enfatizó que el Plan de Compensación y Reducción de Emisiones de Carbono para la Aviación (CORSIA) de la OACI permite a las líneas aéreas acceder a los beneficios por la reducción de CO₂ de los combustibles de aviación sostenibles si se reúnen determinados requisitos de sostenibilidad, lo que representa la primer política acordada mundialmente para incentivar el uso de combustibles sostenibles.



Durante su participación en la mesa redonda de alto nivel con la que se inauguró hoy la Cumbre 2021 del Foro Internacional del Transporte, la Secretaria General de la OACI Dra. Fang Liu respondió preguntas sobre la posible persistencia de los efectos de la pandemia, si una mayor participación de los gobiernos en la reconstrucción para mejor podría obstaculizar la innovación y la sostenibilidad, y sobre las conclusiones que ha estado extrayendo la OACI de sus seminarios de evaluación en términos de soluciones en el corto plazo para la reducción de las emisiones, en particular con combustibles de aviación sostenibles (SAF).

Recursos para la redacción

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

[La OACI y la protección del medio ambiente](#)

[La OACI y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas](#)

[Portal de la OACI dedicado a la COVID-19](#)

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (móvil)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)