



Вместе с лидерами транспортной отрасли на Саммите ITF 2021 года ИКАО изучает новые горизонты для экономики и общества после COVID-19

Для немедленного распространения

Монреаль, 17 мая 2021 года. Сегодня, принимая участие в обсуждении группы высокого уровня, приуроченном к открытию Саммита Международного транспортного форума 2021 года, Генеральный секретарь ИКАО д-р Ван Лю ответила на вопросы о том, продолжится ли воздействие пандемии на воздушный транспорт, какую роль будут играть правительства в восстановлении, обеспечивающем больше инноваций и устойчивости, и о том, какие уроки извлекает ИКАО из своих обзорных семинаров по сокращению эмиссии в рамках разработки решений на ближайшую перспективу, прежде всего по устойчиво производимым видам авиационного топлива (SAF).

После вступительных слов министра транспорта Ирландии Имона Райана, федерального министра транспорта и цифровой инфраструктуры Германии Андреаса Шойера и Генерального секретаря ITF Янга Тэ Кима участники дискуссии приступили к обсуждению темы *"Инновации на транспорте. Новые горизонты для экономики и общества в постковидном мире"*. Помимо д-ра Лю в обсуждении приняли участие министр транспорта США Пит Буттиджич, министр и государственный секретарь по транспорту Великобритании Грант Шаппс (член парламента), комиссар Евросоюза по транспорту Адина Вэлян, генеральный директор компании Siemens Mobility Майкл Петер и директор по переработке и сбыту компании Shell и член исполнительного комитета Хьюберт Виджевано.

Отвечая на вопрос о сохранении последствий пандемии в долгосрочной перспективе, д-р Лю отметила, что COVID-19 отражается на многих аспектах нашей жизни и работы и что она ожидает, что эти последствия сохранятся и будут представлять собой то, что теперь регулярно называется постпандемической "новой нормой".

Помимо очевидных последствий растущей практики перевода работы в виртуальный формат, которая скажется на существовавших до пандемии объемах поездок, д-р Лю также отметила постоянно увеличивающийся потребительский спрос на перевозки с низкими уровнями эмиссии, а также возросшие ожидания пассажиров, связанные с улучшением защиты их здоровья во время перелетов.

"Потребители транспортных услуг желают, чтобы в долгосрочной перспективе они, как пассажиры, были лучше защищены от распространения инфекционных заболеваний, для чего потребуются бесконтактные средства для бронирования поездок и посадки на борт, новые виды досмотра, комбинирующие медицинский контроль и досмотр в целях безопасности, а также улучшение оснащения салонов воздушных судов", – отметила она.

Генеральный секретарь ИКАО также отметила, что все эти изменения будут в значительной степени зависеть от отраслевых инноваций и цифровизации, особо выделив передовые цифровые решения для мультимодального обмена данными и документами, которые уже начинают существенно повышать эксплуатационную эффективность грузовых авиаперевозок, способствующих торговле.

Отвечая на вопрос о том, как правительствам играть более активную роль в секторе на фоне экстренных мер финансовой помощи, которые применялись в странах к

зарегистрированным на их территории авиакомпаниям и аэропортам, д-р Лю заверила участников, что, исходя из того, что происходило в ИКАО в последние годы, "правительства сегодня отдают приоритет инновациям, и не только в своих планах на будущее, но и применительно к давно сформировавшемуся на воздушном транспорте предпочтению разрабатывать стандарты, которые основаны на характеристиках".

Она добавила, что то же самое можно сказать о приоритетности устойчивого развития, и признала, что уже много лет в рамках ИКАО государства реализуют многогранную программу охраны окружающей среды, договариваясь о все более амбициозных целевых показателях устойчивости и эмиссии.

Отвечая на последний вопрос о том, какие авиационные инновации для сокращения эмиссии отмечаются Организацией в секторе, д-р Лю выделила проводимую в глобальном масштабе работу по внедрению передовых и новых технологий воздушных судов и двигателей, эксплуатационные усовершенствования как в воздухе, так и на земле, а также возможности более масштабного применения устойчиво производимых видов авиационного топлива.

Она отметила, что SAF уже стали реальностью и свыше 330 000 коммерческих рейсов выполняются с использованием преимущественно биологического авиационного топлива, и что сегодня для SAF основным приоритетом является наращивание объемов производства, снижение затрат и повышение конкурентоспособности по сравнению с традиционным авиационным топливом.

Д-р Лю также подчеркнула, что Система компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA) ИКАО теперь позволяет авиакомпаниям воспользоваться связанными с CO₂ льготами, используя устойчиво производимые виды авиационного топлива, которые соответствуют определенным критериям устойчивости. Эта система представляет собой первую всемирную политику и первое международное соглашение, стимулирующие использование устойчиво производимых видов авиационного топлива.



Принимая участие сегодня в обсуждении группы высокого уровня на Саммите 2021 года Международного транспортного форума, Генеральный секретарь ИКАО д-р Ван Ли ответила на вопросы о том, сохранится ли воздействие пандемии на воздушный транспорт, может ли возросшая роль правительств в обеспечении качественного восстановления сказаться на внедрении инноваций и устойчивости, и какие уроки на ближайшую перспективу ИКАО извлекла из своих обзорных семинаров по сокращению эмиссии, прежде всего по устойчиво производимым видам авиационного топлива (SAF).

Материалы для редакторов

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

[ИКАО и охрана окружающей среды](#)

[ИКАО и Цели ООН в области устойчивого развития](#)

[Портал ИКАО по COVID-19](#)

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)