

## الإيكافو تنضم إلى قادة قطاع النقل لاستكشاف آفاق جديدة لاقتصادات ومجتمعات ما بعد الجائحة في قمة منتدى النقل الدولي ٢٠٢١

للنشر الفوري

مونتريال، ١٧/٥/٢٠٢١ - شاركت الأمانة العامة للإيكافو الدكتورة فانغ ليو في وقت سابق اليوم في حلقة نقاش افتتاحية رفيعة المستوى، وذلك في إطار فعاليات قمة منتدى النقل الدولي ٢٠٢١، حيث أجابت على أسئلة بشأن ما إذا كانت تبعات الجائحة على قطاع النقل الجوي من المتوقع لها أن تستمر، وعن دور الحكومات في إعادة البناء بصورة أفضل من حيث الابتكار والاستدامة، وعمّا استفادته الإيكافو من ندوات تقييم خفض الانبعاثات في صورة حلول على المدى القصير، لا سيما في مجال أنواع وقود الطيران المستدامة (SAFs).

وبعد التعليقات الافتتاحية التي أدلى بها وزير النقل الأيرلندي، السيد إيمون رايان، ووزير النقل والبنية الأساسية الرقمية الألماني الفيدرالي، السيد أندرياس شوير، والأمين العام لمنتدى النقل الدولي السيد يانغ تاي كيم، انصب اهتمام حلقة النقاش على موضوع "الابتكار في مجال النقل: آفاق جديدة للاقتصاد والمجتمع في عالم ما بعد جائحة فيروس كورونا". وبالإضافة إلى الدكتورة ليو، شهدت حلقة النقاش آراء ومساهمات من جانب كل من وزير النقل الأمريكي السيد بيت باتيغينغ، ووزير الدولة البريطاني للنقل وعضو البرلمان السيد غرانت شابس، ومفوضة الاتحاد الأوروبي للنقل السيدة أدينا فاليان، والرئيس التنفيذي لشركة Siemens Mobility، السيد مايكل بيتر، ورئيس وعضو اللجنة التنفيذية بشركة Shell Downstream، السيد هوبيرت فيجيفينو.

وبخصوص موضوع استمرار تبعات الجائحة على المدى الطويل، أوضحت الدكتورة أن الجائحة تلقي بظلالها على الكثير من جوانب الحياة والعمل، وأنها تتوقع لهذه التداعيات أن تستمر وأن تصبح ما يُطلق عليه حالياً "الوضع الطبيعي الجديد" فيما بعد الجائحة.

وبالإضافة إلى التبعات الواضحة والمرجحة المتمثلة في زيادة الاعتماد على الممارسات التجارية الافتراضية عبر الإنترنت بدلاً من السفر المعتاد لأغراض العمل كما كان الحال قبل الجائحة، سلّطت الدكتورة ليو الضوء أيضاً على تزايد الطلب من جانب المستهلكين على خيارات السفر المنخفضة الانبعاثات بشكل خاص، وارتفاع سقف توقعات المسافرين للحصول على تجربة سفر توفر لهم قدرًا أكبر من الحماية الصحية.

وأضافت الأمانة العامة بقولها: "سيرغب جمهور المسافرين في أن تكون التجربة التي يحصلون عليها على المدى الطويل مصممة خصيصاً لمقاومة الأمراض المعدية بصورة أفضل، ويشمل ذلك الحلول اللاتلامسية لحجز تذاكر السفر والصعود إلى الطائرة، وأنواع جديدة من الفحص لتلبية الأغراض الأمنية والصحية في آن واحد، وتحسين تجهيزات مقصورات الطائرات".

وعلّقت الأمانة العامة بقولها إن كل هذه التطورات ستعتمد بصورة كبيرة على الابتكار والتحول إلى التقنيات الرقمية على مستوى القطاع، مشيرةً إلى الحلول الرقمية المتقدمة للبيانات المتعددة الوسائط وتبادل الوثائق التي بدأت تُزِيد بالفعل من الكفاءة التشغيلية للشحن الجوي بشكل ملحوظ تيسيراً لسبل التجارة.

وبالنسبة لسؤال حول قيام الحكومات بدور أكبر على مستوى القطاع في ضوء الكثير من الحالات التي تعيّن فيها على الحكومات تزويد شركات الطيران والمطارات المسجلة لديها بحلول للإنقاذ من التعثر المالي، أكدت الدكتورة ليو أنه بالنظر إلى الوضع في الإيكافو خلال السنوات الأخيرة، "فإن الحكومات حالياً تُولي الأولوية للابتكار، ولا يقتصر ذلك فقط على خططها للمستقبل، بل يتمثل أيضاً في تقضيلها الدائم لوضع معايير قائمة على الأداء للنقل الجوي".

وأضافت أن هذا هو الحال أيضاً بالنسبة لإيلاء الأولوية للاستدامة، وأقرت بأن الدول تحرص منذ سنوات على العمل مع الإيكاو لتطبيق برنامج عمل متعدد الأوجه للحفاظ على البيئة، بل أن الدول صارت أيضاً أكثر قوة وحملاً فيما يتعلق بأهداف الاستدامة والانبعاثات التي وافقت عليها.

وبالنسبة للسؤال الأخير حول ما تراه الإيكاو على مستوى القطاع من حيث الابتكار في الطيران لخفض الانبعاثات، أكدت الدكتورة ليو على أهمية العمل الذي يتم حول العالم بقصد ابتكار تقنيات متقدمة وجديدة للطائرات ومحركات الدفع، والتوصل إلى تحسينات تشغيلية في الجو وعلى الأرض، وإيجاد الفرص للتوسع في استخدام وقود الطيران المستدام.

وأشارت إلى أن أنواع وقود الطيران المستدام قد أصبحت بالفعل واقعاً ملموساً، فثمة ما يربو على ٣٣٠.٠٠٠ رحلة جوية تجارية تستخدم في الأساس أنواع وقود الطيران البديلة المصنوعة من مواد طبيعية، وأن الأولوية الرئيسية هي زيادة مستويات الإنتاج وخفض التكاليف وزيادة القدرة التنافسية للوقود المستدام أمام وقود الطيران المعتاد.

وأكدت الدكتورة ليو على أن خطة الإيكاو للتعويض عن الكربون وخفضه في مجال الطيران الدولي (خطة كورسيا) تسمح حالياً لشركات الطيران بالمطالبة بمزايا خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، الناشئة عن استخدامها لوقود الطيران المستدام في حالة تلبيتها لمعايير استدامة محددة، وهو ما يمثل أول سياسية عالمية واتفاق عالمي للتحفيز على استخدام أنواع الوقود المستدامة.



شاركت الأمانة العامة للإيكاو الدكتورة فانغ ليو في وقت سابق اليوم في حلقة نقاش افتتاحية رفيعة المستوى في إطار فعاليات قمة منتدى النقل الدولي ٢٠٢١، حيث أجابت عن أسئلة بشأن ما إذا كانت تبعات الجائحة على قطاع النقل الجوي من المتوقع أن تستمر، وعن دور الحكومات في إعادة البناء بصورة أفضل من حيث الابتكار والاستدامة، وعمّا استفادته الإيكاو من ندوات تقييم خفض الانبعاثات في صورة حلول على المدى القصير، لا سيما في مجال أنواع وقود الطيران المستدامة (SAFs).

## مصادر للمحررين

### معلومات عن الإيكاو

الإيكاو هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشأتها حكومات في عام ١٩٤٤ لدعم دبلوماسيتها بشأن مسائل النقل الجوي الدولي. ومنذ ذلك الحين، اعتمدت البلدان عبر الإيكاو أكثر من ١٢.٠٠٠ قاعدة قياسية وممارسة تساعد في إضفاء الاتساق على لوائحها

الوطنية المتعلقة بسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، ما أتاح إقامة شبكة عالمية فعلية. كما توفّر محافل الإيكاو أيضاً فرصاً للمشورة والمناصرة ليتمّ تشاطرها مع صنّاع القرارات في الحكومات من قِبل المجموعات التابعة للقطاع والمنظمات غير الحكومية التابعة للمجتمع المدني وغيرها من الجهات المعنية بالنقل الجوي المعترف بها رسمياً.

[الإيكاو وحماية البيئة](#)

[الإيكاو وأهداف الأمم المتحدة الإنمائية](#)

[بوابة الإيكاو بشأن فيروس كورونا](#)

**للاتصال العام**

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

تويتر: @ICAO

**للاتصال من جانب وسائل الإعلام**

السيد وليام رايلانت كلارك

موظف شؤون الاتصالات

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

الهاتف الثابت: ٦٧٠٥-٩٥٤ (٥١٤) +١

الهاتف المحمول: ٠٧٠٥-٤٠٩ (٥١٤) +١

تويتر: @wraillantclark

لنكدان: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)