



国际民航组织和国际商会发布关于大流行病公私合作优先事项的新联合声明

立即发布

2021年5月17日，蒙特利尔 — 国际民航组织和国际商会 (ICC) 强调，高效的疫苗配送和航空运输的可持续恢复要求广泛的全球公私合作，并发布了一项新的联合声明，确认未来就共同优先事项进行合作的一系列关键领域。

这一新声明于上周由国际民航组织秘书长柳芳博士和国际商会秘书长约翰·W. H. 丹顿·奥 (John W.H. Denton AO) 先生正式化。声明认识到国际航空对于全球经济和社会发展以及国际商务的中心作用，并强调双方对于实施国际民航组织理事会航空恢复工作队 (CART) 指南和建议的承诺。

柳芳博士解释道：“国际民航组织CART文件为航空响应和恢复打下了国际基础。通过改善我们与国际商会的协作，推动对CART的遵守并了解航空运输系统和供应链用户的需要，我们就能帮助重建消费者对旅行的信心，恢复跨境商务，并最终复苏全球经济。”

国际民航组织与国际商会的声明还强调政府在配套和一致的基础上应用多层级风险减缓措施的重要性，以便利航空部门从COVID-19大流行病中恢复；并推动采用可互用和具有安保性的工具与系统对旅行者进行高效的健康检查，以加速国际航空旅行和贸易的重建。

国际商会进一步承诺支持国际民航组织与从事加快全球疫苗运送的私营部门实体的外联，除处理参与疫苗运输的机组放行之外，还将通过海关和边境检查开展这项工作。

柳芳博士解释道：“跨境疫苗配送要求有成效的公私部门协作，以确保供应链正常运行，‘冷链’不会断裂或遭到损坏。航空使国际疫苗供应链取得了目前的成功，而国际民航组织和国际商会之间这一更密切的合作将有助于确保成功将予继续。”

国际商会也将与其社团查明最优先的民航重启机会，并与政府和国际组织一道落实这些机会。国际商会还将利用其国际影响力支持就更全面的措施开展工作，确保不让任何国家在全球恢复中掉队，并力求确保其成员充分意识到国际民航组织的重要国际标准、指导、规范和建议。

和最近的其它呼吁一样，这一新的联合声明也呼吁各国政府根据关于优先使用COVID-19疫苗的世卫组织SAGE路线图，在其国家COVID-19 疫苗接种计划中优先考虑海员和机组人员、以及其他关键人员。



为编辑人员提供的资源

[安保和简化手续，国际民航组织的战略目标](#)

[国际民航组织CART 第三阶段建议](#)

[国际民航组织COVID-19 门户网站](#)

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于1944年成立，以支持其国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了12 000多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害关系方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)