



El Presidente del Consejo de la OACI elogia el enfoque del Caribe Oriental ante la recuperación de la aviación

Para publicación inmediata

Montreal, 30 de abril de 2021 – El enfoque de colaboración regional adoptado por la Organización de Estados del Caribe Oriental (OECS) contribuirá a la recuperación acelerada y sostenible del sector de la aviación, señaló el Presidente del Consejo de la OACI, Sr. Salvatore Sciacchitano, durante una reunión ministerial que tuvo lugar ayer por medios virtuales.

La Reunión Ministerial para el Fortalecimiento de la Autoridad de Aviación Civil del Caribe Oriental (ECCAA) y los Sistemas de Vigilancia de la Seguridad Operacional y la Seguridad de la Aviación de los Estados contratantes de la OACI del Caribe Oriental se centró en la función que ejerce dicha autoridad en asegurar el rendimiento en materia de seguridad operacional y de la aviación del transporte aéreo regional.

Los enfoques de colaboración en la vigilancia de la seguridad operacional y de la aviación son fundamentales para muchos países del mundo hoy día, ya que les permite poner en común sus recursos de manera rentable y compartir responsabilidades. En el Caribe, la pandemia y la trágica erupción volcánica que tuvo lugar hace poco en San Vicente han puesto de manifiesto la magnitud de las dificultades que enfrentan los pequeños Estados insulares en el ámbito de la aviación, así como los costos financieros asociados con paliarlas.

Esto, a su vez, pone de relieve la enorme necesidad de que las organizaciones regionales de transporte aéreo y las entidades multinacionales aporten soluciones asequibles y sostenibles.

“La OACI elogia el empeño de los Estados de la OECS y la actuación de la ECCAA como una excelente solución pluriestatal para lograr la armonización con todas las políticas mundiales vigentes, además de complementar el objetivo de la iniciativa de la OACI *Ningún país se queda atrás* de mejorar la implementación efectiva por parte de los Estados de las normas y métodos recomendados de la OACI”, manifestó el Presidente Sciacchitano.

La colaboración que se está forjando por medio de la ECCAA requerirá compromisos por parte de cada uno de sus seis Estados miembros de la OACI a fin de asegurar la misión de la autoridad, en especial en lo que respecta a dotar a las administraciones nacionales de aviación civil con recursos suficientes. Sin embargo, en un contexto global en que la pandemia sigue siendo una realidad, la provisión de recursos se ha limitado en algunos países, a pesar de que es más necesaria que nunca para velar por la continuidad de la conectividad y las operaciones mundiales.

“La capacidad de las soluciones cooperativas para incrementar y optimizar los beneficios socioeconómicos de unos servicios aéreos seguros y fiables en esta región depende en gran medida de su voluntad política, los compromisos de sus gobiernos, y la dedicación y liderazgo constantes de las administraciones locales de aviación civil”, afirmó el Presidente.

A continuación, el Presidente destacó el éxito del *Programa Sistémico de Asistencia* ejecutado por la Oficina regional de la OACI para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC), que, con el apoyo de los Estados líderes más grandes, está generando resultados impresionantes y “sirviendo de ejemplo de solidaridad y cooperación regionales”.

Este programa constituye una de las máximas prioridades y uno de los compromisos más firmes de la Oficina regional NACC. El apoyo continuo de los Estados a estos esfuerzos “será importante no solo para los objetivos regionales del transporte aéreo, sino para el bienestar económico general y sostenible de sus sociedades”, apuntó.

La OACI y sus Estados miembros reconocen claramente que la pandemia de COVID-19 no es solo una crisis sanitaria, sino también una crisis económica y financiera que plantea a los gobiernos unas decisiones difíciles en lo que se refiere al equilibrio entre las prioridades médicas, económicas y sociales.

Con miras a ayudar a los Estados a atender estas cuestiones, el Consejo de la OACI adoptó el mes pasado las últimas enmiendas, las de la Fase III, del documento de orientación “El despegue”, elaborado por su Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) después de la COVID-19. Estas enmiendas priorizan la distribución segura y eficiente de las vacunas en todo el mundo, la facilitación de los servicios aéreos exclusivamente de carga, la prospección y creación de corredores sanitarios de viaje, y los certificados normalizados de pruebas de diagnóstico para un uso internacional seguro. Las recomendaciones también alientan a las autoridades nacionales de aviación civil y transporte a abogar más enérgicamente ante sus gobiernos y ministerios por las prioridades económicas y sanitarias del transporte aéreo.

Expresando en nombre del Consejo de la OACI “gratitud por la forma en que sus Estados han respondido a este llamamiento”, el Presidente subrayó a modo de conclusión que se alentaba encarecidamente a todos los Estados de la OACI a asistir a la próxima *Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19* (HLCC), en que “estas cuestiones complejas y otras ocuparán un lugar destacado en los debates”.



Recursos para la redacción

[Oficina regional de la OACI para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe \(NACC\)](#)

[Portal OACI de información sobre la COVID-19](#)

[Iniciativa de la OACI Ningún país se queda atrás](#)

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

Contacto general

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clar

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)