



Президент Совета ИКАО приветствует подход Восточно-карибского региона к восстановлению авиации

Для немедленного распространения

Монреаль, 30 апреля 2021 года. Региональный подход к сотрудничеству, применяемый Организацией Восточно-карибских государств (ОЕКС), будет способствовать ускоренному и устойчивому восстановлению авиационного сектора, отметил Президент Совета ИКАО г-н Сальваторе Шаккитано во время состоявшейся вчера в виртуальном формате встречи на уровне министров.

Совещание министров по вопросам укрепления Управления гражданской авиации Восточно-карибского региона (ЕССАА) и систем контроля за безопасностью полетов и авиационной безопасностью государств – участников ИКАО Восточно-карибского региона уделило основное внимание роли этого ведомства в обеспечении безопасности полетов и авиационной безопасности на региональном уровне.

Взаимодействие в вопросах контроля за безопасностью полетов и авиационной безопасностью имеет в наши дни решающее значение для многих стран мира, позволяя им экономически эффективно использовать свои ресурсы на совместной основе и распределять функции. Пандемия и недавнее трагическое извержение вулкана на Сент-Винсенте продемонстрировали масштабы авиационных проблем, с которыми сталкиваются малые островные государства в регионе Карибского бассейна, и создали для них финансовую нагрузку, связанную со смягчением последствий этих событий.

Это, в свою очередь, подчеркивает огромную потребность в обеспечении эффективности работы региональных авиатранспортных организаций и многонациональных компаний по предоставлению доступных и устойчивых решений.

"ИКАО высоко оценивает целеустремленность государств – членов ОЕКС и приветствует использование ЕССАА как отличного межгосударственного решения, призванного обеспечить согласованность со всеми текущими глобальными политиками и дополняющего инициативу ИКАО "Ни одна страна не остается без внимания" по повышению эффективности внедрения государствами Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО", – заявил г-н Шаккитано.

Сотрудничество, которое в настоящее время налаживается посредством ЕССАА, потребует приверженности каждого из шести его государств-членов ИКАО выполнению миссии этой организации, особенно с точки зрения предоставления достаточного объема ресурсов национальным полномочным органам гражданской авиации. Однако в глобальном масштабе, когда пандемия все еще является реальностью, в некоторых странах объемы выделяемых ресурсов были сокращены, несмотря на то, что сейчас они особенно остро необходимы для обеспечения связности глобальной сети воздушного транспорта и выполнения полетов.

"Способность совместных решений увеличить и оптимизировать социально-экономические выгоды от безопасных и надежных авиаперевозок в этом регионе в значительной степени зависит от вашей политической воли, обязательств ваших правительств, а также от неизменной приверженности и лидерства местных органов гражданской авиации", – отметил Президент Совета.

Здесь Президент Совета отметил успех *Программы системной помощи*, реализуемой бюро ИКАО региона Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна (НАСС), которая при поддержке более крупных государств-лидеров приносит впечатляющие результаты и "служит ярким примером региональной солидарности и сотрудничества".

Эти усилия являются одним из важнейших приоритетов и обязательств регионального бюро НАСС. Постоянная поддержка этих усилий со стороны государств "будет иметь важное значение не только для региональных целей воздушного транспорта, но и для достижения общего и устойчивого экономического благосостояния ваших стран", – отметил он.

ИКАО и ее государства-члены четко осознают, что пандемия COVID-19 – это не только кризис в области здравоохранения, но и экономический и финансовый кризис, ставящий правительства перед очень трудным выбором между различными приоритетами в области здравоохранения, экономики и социальной сферы.

Чтобы помочь государствам в решении этих проблем, в прошлом месяце Совет ИКАО принял поправки к 3-ей редакции руководства "Взлет", разработанному его Целевой группой по восстановлению авиации после COVID-19 (ЦГВА). Эти поправки уделяют основное внимание безопасному и эффективному распространению вакцин во всем мире, содействию перевозкам грузов воздушным транспортом, изучению и реализации концепции транспортных коридоров общественного здравоохранения, а также стандартизированным сертификатам тестирования на COVID-19, обеспечивающим их защищенность для международного использования. Рекомендации также призывают сотрудников отрасли гражданской авиации и транспорта более активно отстаивать в своих правительствах и министерствах приоритеты общественного здравоохранения и экономики в сфере воздушного транспорта.

Выразив признательность Совету ИКАО "за то, как ваши государства ответили на этот призыв", Президент в заключение подчеркнул, что всем государствам ИКАО настоятельно рекомендуется принять участие в предстоящей *Конференции высокого уровня ИКАО по COVID-19 (HLCC)*, в ходе которой "будут обсуждаться эти и другие сложные вопросы".



>>>

Материалы для редакторов

[Бюро ИКАО региона Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна \(НАСС\)](#)

[Портал ИКАО по COVID-19](#)

[Инициатива ИКАО «Ни одна страна не остается без внимания»](#)

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](#)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](#)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)