



## 国际民航组织理事会主席赞扬东加勒比实现航空恢复的做法

立即发布

2021年4月30日，蒙特利尔 — 国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺先生在昨天举行的一次部长级虚拟会议上表示，东加勒比国家组织(东加组织)采取的地区协作做法将促进航空部门加速和可持续恢复。

加强东加勒比民航当局(ECCAA)和国际民航组织东加勒比缔约国安全与安保监督系统部长级会议的重点，是当局对于确保地区航空运输安全和安保绩效的作用。

安全和安保监督协作做法对于当今世界的许多国家至关重要，这能使这些国家以具有成本效益的方式汇集资源和分担职责。在加勒比，大流行病和最近圣文森特岛上火山爆发的悲剧表明了小岛屿国家面临的航空挑战的范围，以及与缓解这些挑战相关的财务负担。

这反过来突出表明亟需地区航空运输组织和多边实体卓有成效地提供用得起和可持续的解决办法。

夏基塔诺主席宣称：“国际民航组织赞扬东加组织国家承诺和实施东加民航当局机制，这是出色的多国解决办法，以实现与所有现行全球政策的一致性，并配合国际民航组织不让任何国家掉队的目标，改进国家对于国际民航组织标准和建议措施的有效实施水平。”

目前通过东加民航当局机制构筑的协作将要求国际民航组织这六个成员国的每一个都作出承诺，尤其是在建设供资充分的国家民航当局方面。但是，就全球而言，疫情仍然是一个不争的现实，资源在一些国家遭到削减，尽管现在比任何时候都更需要资源以确保持续的全球连通和运行。

主席指出：“合作解决办法对于扩大和优化这一地区安全和可靠的航空运输带来的社会经济收益的能力，在很大程度上取决于你们的政治意愿、政府的承诺和各国民航当局持续的励精图治和领导力。”

在这方面，主席注意到，国际民航组织北美、中美和加勒比(NACC)地区办事处实施的系统化援助方案取得了成功，在一些牵头大国的支持下涌现令人瞩目的成果，“堪称地区团结与合作的最佳典范”。

这项努力是北美、中美和加勒比地区办事处最高优先事项和最坚定承诺之一。他表示，国家继续支持这些努力“不仅对地区航空运输目标，而且对你们社团的总体和可持续的经济福祉都将十分重要。”

国际民航组织及其成员国清楚地认识到，COVID-19大流行病不仅是一场卫生危机—而且也是一场经济和金融危机，使各国政府面临对不同卫生、经济和相关社会优先事项的艰难抉择。

为了帮助各国理清这些问题，国际民航组织理事会在上个月通过了最新的对COVID-19航空恢复工作队(CART)《起飞》指导第III阶段的修订。这些修订优先安全和高效的全球疫苗配送，便利全货航空服务，探讨和实施公共卫生走廊，并使COVID-19检测证明标准化以在国际上妥善使用。建议还鼓励国家民航和运输官员加大在各自政府和部委对于航空运输公共卫生和经济优先事项的倡导力度。

主席表达了国际民航组织“对各国积极响应这一号召的感激之情”，并在结束讲话时着重表示，强烈鼓励所有国际民航组织成员国参加即将举行的国际民航组织COVID-19高级别会议(HLCC)，期间，“这些复杂的问题和其他事项将是讨论的首要内容。”



## 为编辑人员提供的资源

[国际民航组织北美、中美和加勒比\(NACC\) 地区办事处](#)

[国际民航组织 COVID-19 门户网站](#)

[国际民航组织不让任何国家掉队举措](#)

## 关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

## 一般联系方式

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

推特: [@ICAO](#)

## 媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克  
(William Raillant-Clark)

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)