



## El Presidente del Consejo de la OACI destaca los desafíos y las vías de futuro para la aviación después de la pandemia

Para publicación inmediata

**Montreal, 19 de abril de 2021** – El Presidente del Consejo de la OACI, Salvatore Sciacchitano, señaló hoy ante líderes de la aviación civil de Latinoamérica que el sector debería prever algunos desafíos a medida que se inicie la vuelta a la normalidad en los viajes por vía aérea.

Los comentarios del Presidente fueron parte del discurso inaugural que pronunció en un evento de la Organización de Transporte Aéreo Hermes con el título ‘El sector del transporte aéreo en Latinoamérica después de la COVID-19: Resiliencia y eficiencia a través del liderazgo y la cooperación’.

“En lo que respecta a la capacidad mundial de asientos, volvemos a estar en los niveles de 2003”, apuntó el Presidente Sciacchitano, explicando que la OACI pronostica que el porcentaje de público pasajero en 2021 se reduzca entre el 41 % y el 50 %, frente al 60 % que se observó en 2020.

“La caída importante que se está produciendo en el transporte aéreo mundial y regional sigue generando graves tensiones en la liquidez de empresas y proveedores”, subrayó, “así como en el conjunto de las cadenas de valor del transporte aéreo y el turismo”.

En la mayoría de sus comentarios el Presidente puso de relieve que el Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) del Consejo de la OACI ha estado examinando de manera proactiva los desafíos que deben enfrentarse. Explicó que en las últimas recomendaciones para la respuesta y la recuperación, correspondientes a la Fase III, se habían definido nuevas prioridades para contribuir a la armonización internacional de las medidas y fomentar una cooperación público-privada más eficaz entre gobiernos e industria.

“En su fase más reciente, las orientaciones y recomendaciones del CART se han centrado en cuestiones específicas relacionadas con las estrategias de gestión de riesgos de controles múltiples de los Estados. En ellas se respalda la creación de corredores sanitarios de viaje, se promueve la distribución segura, protegida y eficiente de las vacunas en todo el mundo y los servicios aéreos multilaterales exclusivamente de carga, y se apoyan los certificados normalizados de pruebas de diagnóstico para un uso internacional seguro”, corroboró el Presidente.

“También comprenden consideraciones actualizadas sobre la vacunación de las tripulaciones y las prioridades de seguridad operacional relacionadas con la recuperación sectorial, y alientan a las autoridades nacionales de aviación civil y transporte a abogar más enérgicamente por las prioridades económicas y sanitarias del transporte aéreo.”

El Presidente Sciacchitano destacó que el éxito a corto plazo de estos objetivos dependería del establecimiento de estrategias nacionales y regionales de gestión de los riesgos con objeto de ir abriendo rutas aéreas de manera gradual, y de que quienes toman las decisiones a escala nacional tengan más en cuenta la función del transporte aéreo de propiciar la resiliencia y recuperación económicas y contribuir a su multiplicación.

Las posibles consecuencias profundas a largo plazo para los modelos de negocio y las operaciones tradicionales del transporte aéreo después de la pandemia también se señalaron como un ámbito de preocupación clave para el liderazgo de la aviación en el futuro, ya sea debido

al avance de la digitalización o las mayores expectativas del público pasajero en cuanto a opciones de viaje más saludables y sostenibles.

El último ámbito prioritario que mencionó fue el relativo a la mejora de los niveles actuales de cooperación e intercambio de información sobre estrategias de recuperación y el aprendizaje extraído.

El Presidente finalizó haciendo hincapié en que “la pandemia de COVID-19 no es solo una crisis sanitaria, sino también una crisis económica y financiera que plantea a los gobiernos unas decisiones difíciles en lo que se refiere al equilibrio entre las prioridades médicas, económicas y sociales”.

Asimismo, señaló que la OACI ha programado una conferencia de alto nivel para tratar estas cuestiones el próximo octubre, y encomió a los Estados latinoamericanos por el nuevo acuerdo regional de liberalización de la carga aérea para impulsar el transporte de vacunas y la recuperación a largo plazo en la región, así como por la resiliencia y capacidad de respuesta que han demostrado en general frente a la pandemia hasta la fecha.

Las observaciones del Presidente del Consejo de la OACI acompañaron una presentación separada del director general del Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), Sr. Luis Felipe de Oliveira. Entre el resto de altos cargos civiles presentes se encontraba el Sr. Jeff Poole y Dr. Kostas Iatrou, presidente y director general, respectivamente, de la Organización de Transporte Aéreo Hermes, el secretario general de la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), Sr. Jaime Binder, el director general de la Administración de Aviación Civil de Colombia y Secretario General electo de la OACI, Sr. Juan Carlos Salazar, el director ejecutivo de la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA), Sr. José Ricardo Botelho, y directores y directoras regionales del ACI y la Organización de Servicios de Navegación Aérea (CANSO).



## Recursos para la redacción

### Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar

la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

[Portal OACI de información sobre la COVID-19](#)  
[El Consejo de la OACI](#)

## Contacto general

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)  
Twitter: [@ICAO](#)

## Para los medios de comunicación

**William Raillant-Clark**  
Oficial de Comunicaciones  
[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)  
+1 514-954-6705  
+1 514-409-0705 (celular)  
Twitter: [@wraillantclark](#)  
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)