



### Президент Совета ИКАО подчеркивает сложные задачи и варианты развития авиационной отрасли после окончания пандемии

Для немедленного распространения

**Монреаль, 19 апреля 2021 года.** Выступая сегодня перед руководителями гражданской авиации Латинской Америки, Президент Совета ИКАО Сальваторе Шаккитано заявил, что отрасль может столкнуться с рядом проблем, когда воздушные перевозки начнут возвращаться в нормальное русло.

Эти комментарии были сделаны в рамках его основного доклада на мероприятии Hermes Air Transport на тему "Устойчивость и эффективность на основе лидерства и сотрудничества", посвященном вопросам развития авиации Латинской Америки после пандемии COVID.

"По объему провозной емкости в мире мы вернулись к уровням 2003 года", – прокомментировал Президент Шаккитано, отметив, что по прогнозам ИКАО в 2021 году общее сокращение количества авиапассажиров составит от 41 до 50 процентов по сравнению с 60-процентным сокращением, которое наблюдалось в 2020 году.

"Значительный спад глобальных и региональных авиаперевозок по-прежнему создает серьезную проблему с ликвидностью для компаний и поставщиков", – подчеркнул он, – "а также по всей цепочке создания добавленной стоимости в воздушном транспорте и туризме".

В выступлении Президента особо подчеркивалось, что Целевая группа по восстановлению авиации (ЦГВА) Совета ИКАО активно изучает потенциальные проблемы. Он пояснил, что в соответствии с ее последними рекомендациями по реагированию и восстановлению в рамках этапа III были определены новые приоритеты, призванные способствовать согласованию мер на международном уровне и повышению эффективности частного-государственного партнерства между правительствами и отраслью.

"В этой последней редакции руководящих указаний и рекомендаций ЦГВА излагаются конкретные вопросы, связанные с многоуровневыми стратегиями управления рисками в государствах, выражается поддержка созданию транспортных санитарных коридоров, а также безопасному и эффективному глобальному распространению вакцин и многосторонним грузовым авиаперевозкам, поощряется внедрение стандартизированных сертификатов тестирования на COVID-19 для безопасного международного использования", – подтвердил Президент.

"Эта редакция также включает обновленные рекомендации по вакцинации экипажей, приоритеты в области безопасности полетов, связанные с восстановлением сектора, а также призыв к национальным гражданским авиационным и транспортным властям более решительно отстаивать приоритеты общественного здравоохранения и экономики на воздушном транспорте".

Президент Шаккитано подчеркнул, что успех в достижении этих целей в ближайшей перспективе будет зависеть от разработки национальных и региональных стратегий управления рисками для постепенного открытия воздушных маршрутов, а также от

национальных руководителей, которые должны в полной мере учитывать роль воздушного транспорта как фактора, обеспечивающего и укрепляющего устойчивость экономики и ее восстановление.

Потенциально серьезные долгосрочные последствия для традиционных бизнес-моделей и полетов воздушного транспорта после пандемии также были определены как основная проблема для руководителей авиации в будущем, будь то по причине ускорения цифровизации в отрасли или более высоких ожиданий пассажиров в отношении поездок, обеспечивающих большую безопасность для здоровья и окружающей среды.

Последняя приоритетная область, которую он отметил, касается повышения текущего уровня сотрудничества и обмена информацией о стратегиях восстановления и извлеченных уроках.

В заключение Президент подчеркнул, что "пандемия COVID-19 – это не только кризис здравоохранения, но и экономический и финансовый кризис, ставящий правительства перед очень трудным выбором между приоритетами в области здравоохранения, экономики и социальной сферы".

Он упомянул, что на октябрь этого года ИКАО запланировала проведение конференции высокого уровня, посвященной этим вопросам, и поблагодарил государства Латинской Америки за новое региональное соглашение о либерализации грузовых авиаперевозок, призванное ускорить перевозку вакцин и обеспечить долгосрочное восстановление в Латинской Америке, а также за общую устойчивость к пандемии и демонстрируемую ими солидарность.

Помимо Президента ИКАО в качестве основного докладчика на этом мероприятии также выступил генеральный директор Международного совета аэропортов (МСА) г-н Луиш Фелипе де Оливейра. Среди других высокопоставленных лиц присутствовали г-н Джефф Пул и д-р Костас Ятру, соответственно президент и генеральный директор организации Hermes Air Transport, генеральный секретарь Латиноамериканской комиссии гражданской авиации (ЛКГА) г-н Хайме Биндер, генеральный директор Управления гражданской авиации Колумбии и избранный Генеральный секретарь ИКАО г-н Хуан Карлос Саласар, исполнительный директор и руководитель Латиноамериканской и Карибской ассоциации воздушного транспорта (ALTA) г-н Хосе Рикардо Ботельо, а также региональные директора МСА и Организации по аэронавигационному обслуживанию гражданской авиации (CANSO).

---



## Материалы для редакторов

### Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

[Портал ИКАО по COVID-19](#)  
[Совет ИКАО](#)

## Контактная информация

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)  
Twitter: [@ICAO](#)

## Контакты для СМИ

**Уильям Райан-Кларк**  
Сотрудник Сектора коммуникаций  
[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)  
+1 514-954-6705  
+1 514-409-0705 (моб.)  
Twitter: [@wraillantclark](#)  
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)