



Le Président du Conseil de l'OACI met en lumière les défis et les priorités qui attendent l'aviation de l'après-pandémie

Publication immédiate

Montréal, le 19 avril 2021 – S'adressant aujourd'hui aux dirigeants de l'aviation civile latino-américaine, le Président du Conseil de l'OACI, M Salvatore Sciacchitano, a affirmé que le secteur devait s'attendre à affronter une série de défis, à l'heure où le voyage aérien amorce un retour à la normale.

Le Président s'exprimait dans le cadre de ses remarques liminaires prononcées à l'occasion de l'événement organisé par Hermes – Air Transport Organisation sur le thème « Parvenir à la résilience et à l'efficacité grâce à l'esprit d'initiative et à la coopération » pour l'aviation latino-américaine de l'après-COVID.

« Nous sommes retombés aux niveaux de 2003 pour ce qui est de la capacité en sièges à l'échelle mondiale », a-t-il indiqué, expliquant que l'OACI prévoyait une baisse générale du nombre mondial de passagers comprise entre 41 % et 50 % pour 2021, contre une baisse de 60 % enregistrée en 2020.

« Les sérieux revers essuyés par le voyage aérien aux niveaux mondial et régional continuent d'exercer une forte pression sur les liquidités des entreprises et des fournisseurs, » a-t-il ajouté, « et ce, sur l'ensemble des chaînes de valeur du transport aérien et du tourisme. »

Dans la plupart de ses observations, le Président a souligné la proactivité dont a fait preuve l'Équipe spéciale du Conseil de l'OACI sur la relance de l'aviation (CART) dans l'examen des défis qui attendent dorénavant l'aviation. Il a expliqué que dans le cadre de la Phase III des travaux de la CART pour l'élaboration de recommandations en matière d'intervention et de relance, de nouvelles priorités avaient été dégagées afin d'aider à l'harmonisation des mesures à l'échelle internationale et de promouvoir une coopération public-privé plus efficace entre les gouvernements et l'industrie.

« Les dernières orientations et recommandations de la CART abordent des questions précises concernant les stratégies nationales de gestion des risques à plusieurs niveaux. Elles encouragent la création de couloirs sanitaires, la distribution sûre et efficace des vaccins à l'échelle planétaire et les services aériens tout-cargo multilatéraux, ainsi que la mise en place de certificats de test de dépistage de la COVID-19 normalisés et utilisés de façon sûre à l'échelle internationale », a confirmé le Président.

« Elles comprennent aussi des considérations actualisées relatives à la vaccination des membres d'équipage, ainsi que des priorités en matière de sécurité liées à la relance du secteur. Elles invitent aussi les acteurs nationaux de l'aviation civile et du transport à promouvoir plus vigoureusement les priorités sanitaires et économiques du transport aérien. »

M. Sciacchitano a attiré l'attention sur le fait que la concrétisation de ces objectifs à court terme dépendrait de la mise en place de stratégies nationales et régionales de gestion des risques visant à rouvrir progressivement les routes aériennes et d'une meilleure prise en compte, par les décideurs nationaux, du rôle du transport aérien comme catalyseur et amplificateur de la résilience et de la relance économiques.

Les dirigeants de l'aviation devront désormais se préoccuper, entre autres, des effets qui pourraient profondément transformer, à long terme, les activités opérationnelles et les modèles commerciaux traditionnels du transport aérien après la pandémie, en raison de l'accélération du passage au numérique ou des attentes croissantes des passagers quant à des possibilités de voyage plus saines et plus durables.

La dernière priorité dégagée par le Président concernait l'amélioration des niveaux actuels de coopération et de partage des informations sur les stratégies de relance et des enseignements tirés.

En conclusion, le Président a insisté sur le fait que « si la crise causée par la pandémie de COVID-19 est de nature sanitaire, il s'agit aussi d'une crise économique et financière qui contraint les gouvernements à faire des compromis difficiles entre les priorités sanitaires, économiques et sociales. »

Il a indiqué que l'OACI avait prévu de tenir une conférence de haut niveau sur ces sujets en octobre prochain et il a félicité les États d'Amérique latine pour le nouvel accord régional de libéralisation du fret aérien visant à renforcer le transport du vaccin et la reprise à long terme dans toute la région et, plus généralement, pour la résilience et la réactivité dont ils ont fait preuve jusqu'à présent dans le contexte de la pandémie.

Outre l'intervention du Président de l'OACI, le Directeur général du Conseil international des aéroports (ACI), M. Luis Felipe de Oliveira, a animé une présentation sur le thème de l'événement, lequel a notamment réuni les personnalités suivantes : M. Jeff Poole et M. Kostas Iatrou, Président et Directeur général d'Hermes – Air Transport Organisation, respectivement, M. Jaime Binder, Secrétaire général de la Commission latino-américaine de l'aviation civile (CLAC), M. Juan Carlos Salazar, Directeur général de l'autorité de l'aviation civile colombienne et Secrétaire général nouvellement élu de l'OACI, M. José Ricardo Botelho, Directeur exécutif et Directeur général de l'Association latino-américaine et caribéenne du Transport aérien (ALTA), ainsi que les directeurs régionaux de l'ACI et de l'Organisation des services de navigation aérienne civile (CANSO).



Ressources pour les rédacteurs

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté, dans le cadre de l'Organisation, plus de 12 000 normes et pratiques qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres acteurs du transport aérien officiellement reconnus de faire valoir leurs avis et leurs idées auprès des décideurs publics.

[Portail de l'OACI sur la COVID-19](#)
[Conseil de l'OACI](#)

Informations générales :

communications@icao.int
Twitter : [@ICAO](#)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (mobile)

Twitter : [@wraillantclark](#)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)