



国际民航组织理事会主席强调疫情后航空面临的挑战和前进之路

立即发布

2021年4月19日，蒙特利尔 — 国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺今天告诉拉丁美洲民航领导人，随着航空旅行开始恢复正常，航空部门预期将会遇到一系列挑战。

理事会主席是在爱马仕航空运输大会上发表主旨讲话时说的这番话，该会议的主题是“通过领导力和合作提高拉美航空业在新冠疫情后时代的应变能力和效率”。

夏基塔诺主席指出：“就全球座位容量而言，我们回到了2003年的水平”，他解释说，国际民航组织预计2021年全球旅客总数将减少41%至50%，而与此相比它所监测的2020年旅客总数则减少60%。

他强调指出：“全球和地区航空旅行所遭受的重大衰退继续给公司和供应商以及整个航空运输和旅游价值链带来严重的流动性压力。”

主席的大部分讲话都强调了国际民航组织理事会航空恢复工作队(CART)是如何积极考虑目前面临的挑战的。他解释说，根据该工作队最新的第三阶段响应和恢复建议，已确定了新的优先事项，以协助在国际范围内协调各项措施，并促进政府和业界之间更有效的公私部门合作。

主席确认说：“理事会航空恢复工作队这一最新阶段的指导和建议针对的是与各国多层次风险管理战略有关的具体问题。它支持建立公共卫生旅行走廊，促进安全高效的全球疫苗分发和多边全货运航空服务，并鼓励实行标准化的COVID-19检测证书，以便在国际上安全使用。”

“这些指导和建议还包括最新的机组人员疫苗接种考虑因素、与部门恢复有关的安全优先事项，并鼓励国家民航和运输官员更积极地倡导航空运输公共卫生和经济优先事项。”

夏基塔诺主席强调，近期内能否实现这些目标将有赖于制定国家和地区风险管理战略，以逐步开放航线，并有赖于国家决策者更充分地虑及航空运输作为经济复原力和复苏的推动者和倍增者的角色。

他还指明了疫情后传统航空运输业务模式和运营所遭受的潜在的深远长期影响，将其作为航空领导人未来的一项重要关切，无论是由于数字化进程加快还是由于旅客对更健康和更可持续的旅行选择抱有更高期望使然。

他确定的最后一个优先领域涉及在恢复战略和吸取的经验教训方面提高现有合作和信息共享水平。

主席最后强调，“COVID-19疫情不仅是一场健康危机，也是一场经济和金融危机，各国政府在健康、经济和社会优先事项方面都面临着非常困难的权衡取舍。”

他指出，国际民航组织已定于今年10月举行一次关于这些主题的高级别会议，并赞扬拉丁美洲国家为促进整个拉丁美洲的疫苗运输和长期复苏而达成的新的地区航空货运自由化协定，及其迄今展示出的应对疫情的整体复原力和反应能力。

国际民航组织理事会主席的讲话与国际机场理事会 (ACI) 总干事路易斯·费利佩·德奥利维拉先生的主旨演讲同时发表。出席会议的其他民间政要包括分别担任爱马仕航空运输组织主席和总干事的杰夫·普尔先生和科斯塔斯·亚特罗博士、拉丁美洲民用航空委员会秘书长杰米·宾德先生，哥伦比亚民航局局长暨国际民航组织当选秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔先生、拉丁美洲和加勒比航空运输协会 (ALTA) 执行主任兼首席执行官何塞·里卡多·博特略先生、以及国际机场理事会和民用空中航行服务组织 (CANSO) 的地区主任。



为编辑人员提供的资源

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于1944年成立，以支持其国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了12,000多项标准和措施，有助于使其有关航空安全、安保、效率、能力和环境保护的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

[国际民航组织 COVID-19 门户网](#)

[国际民航组织理事会](#)

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克
(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705(手机)

推特: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

领英: [linkedin.com/in/wraillantclark/](https://www.linkedin.com/in/wraillantclark/)