



### ИКАО подчеркивает важность партнерства между правительствами и отраслью в деле обеспечения глобальной киберустойчивости

Для немедленного распространения

**Монреаль, 14 апреля 2021 года.** Выступая сегодня со вступительным словом на виртуальном мероприятии "Пути формирования киберустойчивой авиационной экосистемы" Всемирного экономического форума (ВЭФ), Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю подчеркнула важность тесных и эффективных партнерских связей, сложившихся между государствами и отраслью, и отметила важность сохранения "динамичности и продуктивности" таких партнерств.

Д-р Лю рассказала о ключевых приоритетах для авиации в сфере киберустойчивости, которые в настоящее время рассматриваются в ИКАО, заметив, что ввиду модернизации и цифровизации авиационного сектора сохраняются киберриски для данных, систем и технологической инфраструктуры аэропортов, авиакомпаний и поставщиков аэронавигационного обслуживания, а также многих других поставщиков услуг.

"Со временем объемы цифровизации будут только расти", – пояснила она, – "особенно с учетом постоянных инноваций в области связи и компьютерных приложений и появлением новых пользователей воздушного пространства, например, дронов и дистанционно пилотируемых авиационных систем".

Глобальная гармонизация, имеющая фундаментальное значение как для целей гражданской авиации, так и для целей кибербезопасности, ставит ИКАО в уникальную позицию: с ее помощью государства могут добиваться значительного прогресса. В 2019 году страны воспользовались этой возможностью, чтобы принять [Стратегию в области авиационной кибербезопасности](#), а также соответствующую резолюцию Ассамблеи ИКАО, в рамках которой они договорились противодействовать киберугрозам в авиации, одновременно предпринимая усилия для скорейшего принятия на национальном уровне Пекинской конвенции 2010 года и Протокола к ней.

Д-р Лю проинформировала участников о Плане действий, которым руководствуется ИКАО при оказании поддержки правительствам в реализации ими этой новой Стратегии в области авиационной кибербезопасности и связанных с ней целей, и отметила, что ИКАО расширяет сферу своей деятельности, пересматривает и уточняет свои принципы подотчетности, прозрачности и эффективности, на основе которых она рассматривает вопросы кибербезопасности в своих [экспертных и рабочих группах](#).

"Учитывая масштабы этих инициатив и разнообразие участвующих в них заинтересованных сторон, ИКАО сегодня превратилась в важную платформу для широкого круга профильных экспертов и ключевой форум для поддержания информированного и всеобъемлющего диалога по кибербезопасности между государствами и отраслью", – подчеркнула д-р Лю.

Д-р Лю отметила, что помимо оказания твердой поддержки странам в их усилиях по разработке и внедрению эффективных правил и положений политики по кибербезопасности необходимо стремиться к дальнейшему совершенствованию в том, что касается обмена

информацией между странами, наращивания потенциала и внедрения полноценной культуры кибербезопасности во всем секторе и его цепочках поставок.

Цифровым инновациям придается критическое значение в достижении этих целей, связанных с поддержанием доверия и эффективности, поэтому было подчеркнуто, что в процессе дальнейшей эволюции авиации обеспечение кибербезопасности и киберустойчивости будет приобретать все более важное значение.



## Материалы для редакторов

[Стратегия в области авиационной кибербезопасности](#)  
[2021 год: Год культуры авиационной безопасности](#)  
[ИКАО и Цели ООН в области устойчивого развития](#)

### Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

## Контактная информация

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)  
Twitter: [@ICAO](#)

## Контакты для СМИ

**Уильям Райан-Кларк**

Сотрудник Сектора коммуникаций

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/railantclark/](https://www.linkedin.com/in/railantclark/)