



# 国际民航组织强调政府和业界之间的伙伴关系 对全球网络应变能力的重要性

立即发布

**2021年4月14日，蒙特利尔** — 今天早些时候，国际民航组织秘书长柳芳博士在世界经济论坛“通往具有网络应变力的航空生态系统之路”虚拟会议上致开幕词，强调了国家和业界之间目前建立的密切有效的伙伴关系的重要性，以及使这些伙伴关系“充满活力和富有成效”的紧迫性。

柳博士探讨了国际民航组织目前正在处理的航空网络应变力方面的关键优先事项，并指出随着航空运输部门不断开展现代化和数字化，网络风险仍然威胁着机场、航空公司、空中航行服务提供者以及许多其他服务供应商的数据、系统和技术基础设施。

她解释说：“这种数字渗透只会随着时间的推移而有增无减，特别是虑及通信和应用领域的不断创新，以及无人机和遥控驾驶航空器系统等新的空域用户的出现。”

民航和网络安保目标所仰赖的全球协调一致为国际民航组织提供了一个独特的地位，各国可以借此推动实现重大进展。2019年，各国利用这一地位，通过了国际民航组织的[航空网络安全战略](#)，以及一项相关的国际民航组织大会决议，其中各国同意应对航空网络威胁，同时促进在国内迅速通过《2010年北京公约和议定书》。

柳博士向与会者介绍了国际民航组织正在采取的行动计划的具体情况，以支持政府在新的航空网络安全战略和相关目标方面取得进展，并指出该联合国机构正在扩大其范围，并审查和完善问责制、透明度和效率，目前它正在通过其[专家组和专家小组](#)来讨论网络安全主题。

柳博士强调：“鉴于这些举措的范围，以及所涉利害攸关方的多样性，国际民航组织今天已成为各类主题专家的一个重要平台，也成为各国和业界进行知情而全面的网络安全对话的一个关键论坛。”

柳博士指出，除了确保各国在制定和实施有效的网络安全法规和政策时得到坚实支持之外，还必须在政府信息共享、能力建设、以及在整个部门及其供应链内实现强大的网络安全文化方面作出进一步改进。

数字创新被认为是实现这些信任和绩效目标的关键所在，因此强调指出，随着航空业的不断发展，网络安全和应变能力只会变得愈加重要。



## 为编辑人员提供的资源

[国际民航组织航空网络安全战略](#)

[2021年—安保文化年](#)

[国际民航组织和联合国可持续发展目标](#)

## 关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

## 一般联系方式

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

推特: [@ICAO](#)

## 媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克

**(William Raillant-Clark)**

宣传官员

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)