



Se informa a la región NACC de la OACI sobre las últimas prioridades en el contexto de la pandemia

Para publicación inmediata

Montreal, 15 de abril de 2021 – En una reunión virtual celebrada ayer con líderes de la aviación de la región, la Secretaria General de la OACI, Dra. Fang Liu, se sumó al director regional del organismo para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe (NACC), Sr. Melvin Cintron, para destacar que los Estados de la zona podrían convertirse en un ejemplo de cómo optimizar los viajes en avión y el turismo en beneficio de los objetivos más amplios de recuperación y crecimiento de la región mediante una mayor coordinación.

“A pesar de que la salud pública es y debe seguir siendo la prioridad absoluta para las sociedades civiles, no hay que subestimar el papel decisivo que desempeña el transporte aéreo en la respuesta a las crisis y la recuperación económica general”, señaló la Dra. Liu. “La OACI y sus Estados miembros reconocen claramente que la pandemia de COVID-19 no es solo una crisis sanitaria, sino también una crisis económica y financiera que plantea a los gobiernos unas decisiones difíciles en lo que se refiere al equilibrio entre las prioridades médicas, económicas y sociales”.

La Secretaria General apuntó al hecho de que las cadenas mundiales de suministro, las respuestas humanitarias y de emergencia, y más recientemente la distribución segura, protegida y eficiente de las vacunas contra la COVID-19 en todo el mundo, dependen en gran medida de la red de transporte aéreo internacional por la que los gobiernos cooperan a través de la OACI.

Estas consideraciones se han tenido en cuenta en las últimas revisiones, las de la Fase III, de las recomendaciones formuladas por el Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART) del Consejo de la OACI, además de otros factores fundamentales como la aparición de nuevas cepas del virus y el inicio del despliegue de la vacunación a escala mundial.

Las nuevas disposiciones del CART tratan cuestiones específicas relacionadas con las estrategias de gestión de riesgos de controles múltiples de los Estados y se articulan en torno a tres grandes ámbitos prioritarios.

El primero es el establecimiento de estrategias nacionales y regionales de gestión de los riesgos con objeto de ir abriendo rutas aéreas de manera gradual sobre la base de medidas de salud pública mutuamente reconocidas. El segundo es atender las consecuencias a largo plazo de la pandemia para los modelos de negocio y las operaciones tradicionales del transporte aéreo. El tercero implica cerciorarse de que la aviación mundial extraiga un aprendizaje de la COVID-19 y logre una mayor racionalidad de las operaciones mejorando su sostenibilidad económica y medioambiental y la resiliencia frente a futuras pandemias.

La Secretaria General subrayó que la OACI mantiene su compromiso de proporcionar a los Estados textos de orientación, instrucción, herramientas y apoyo especializado adaptados a sus necesidades, entre otros a través de la Oficina regional NACC de la Organización. También alentó a los y las líderes locales a seguir sacando el máximo partido de los recursos de intercambio de información y vigilancia que se reúnen en el Centro para la Aplicación de la Respuesta y la Recuperación de la COVID-19 (CRRIC) de la OACI.

Haciendo hincapié en que algunos de los mayores Estados de la región muestran señales incipientes de recuperación, la Dra. Liu también destacó la importancia de estar bien preparados y preparadas, tanto en el plano nacional como regional, para tomar medidas resueltas y aprovechar plenamente la demanda turística acumulada a escala mundial.



Una aeronave aterriza en Montego Bay, Jamaica. Como muchos países y regiones del mundo, la fuerte dependencia económica del Caribe de los desplazamientos de turistas internacionales significa que en este momento resulta esencial apoyar las capacidades del transporte aéreo para velar por una respuesta eficaz a la pandemia y una recuperación económica de base amplia y sostenible después de la COVID-19. Fotografía: belemita@gmail.com, con licencia [Creative Commons Atribución 3.0 No portada](https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/).

Recursos para la redacción

[Oficina regional Norteamérica, Centroamérica y Caribe \(NACC\) de la OACI](#)
[Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación \(CART\) del Consejo de la OACI](#)

Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

Contacto general

communications@icao.int
Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Para los medios de comunicación

William Raillant-Clark

Oficial de Comunicaciones

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)