



На совещании с представителями региона НАСС ИКАО состоялось обсуждение наиболее актуальных приоритетов в области борьбы с пандемией

Для немедленного распространения

Монреаль, 15 апреля 2021 года. На состоявшемся вчера виртуальном совещании с региональными руководителями авиационной отрасли Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю и директор регионального бюро Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна ИКАО (НАСС) г-н Мелвин Синтрон подчеркнули, что государства региона НАСС могли бы стать примером того, каким образом следует оптимизировать деятельность авиатранспортной и туристической отрасли для обеспечения более широкого регионального восстановления и роста путем повышения координации действий.

"Здравоохранение является и должно оставаться главным приоритетом гражданского общества, однако нельзя недооценивать важнейшую роль воздушного транспорта в реагировании на кризис и восстановлении экономики в целом, – отметила Генеральный секретарь. – ИКАО и ее государства-члены четко осознают, что пандемия COVID-19 представляет собой не только кризис здравоохранения, но также и экономический и финансовый кризис, вынуждающий правительства принимать весьма трудные компромиссные решения по медицинским, экономическим и социальным вопросам, имеющим первостепенное значение".

В своем выступлении Генеральный секретарь отметила тот факт, что глобальные цепочки поставок, меры по реагированию на чрезвычайные ситуации и оказанию гуманитарной помощи, а также предпринимаемые в последнее время действия по безопасному, надежному и эффективному распространению вакцин от COVID-19 во всем мире в значительной степени зависят от международной сети воздушного транспорта, параметры которой страны совместно определяют в рамках ИКАО.

Эти соображения учитывались в ходе проводившегося в последнее время "третьего этапа" пересмотра рекомендаций Целевой группы Совета ИКАО по восстановлению авиации (ЦГВА) наряду с рядом других ключевых факторов, таких как появление новых штаммов вируса и начало глобальной кампании вакцинации.

Новые рекомендации ЦГВА, касающиеся конкретных вопросов, связанных с многоуровневыми стратегиями государств по управлению рисками, сгруппированы по трем основным приоритетным областям.

Первая область включает разработку национальных и региональных стратегий управления рисками для постепенного открытия авиасообщения на основе взаимно признаваемых медико-санитарных мер. Ко второй области относится рассмотрение долгосрочных последствий пандемии для традиционных бизнес-моделей авиатранспортных компаний и авиаперевозок. Третья область связана с обеспечением того, чтобы в мировой авиации учитывался опыт, полученный в ходе пандемии COVID-19, а также с более рациональным выполнением полетов путем повышения экономической и экологической устойчивости и устойчивости к воздействию будущих пандемий.

Генеральный секретарь подчеркнула, что ИКАО сохраняет приверженность предоставлению государствам специализированного инструктивного материала, услуг по подготовке персонала, инструментов и экспертной помощи, в частности через региональное бюро НАСС ИКАО. Она также призвала местных руководителей продолжать использовать в полном

объеме ресурсы для обмена информацией и мониторинга, объединенные в Центре ИКАО по реагированию на COVID-19 и восстановлению после него (CRRIC).

Отметив, что в некоторых более крупных государствах региона наблюдаются признаки восстановления, д-р Лю также подчеркнула важность обеспечения на национальном и региональном уровне полной готовности предпринимать решительные действия и извлекать всю возможную выгоду из сдерживаемого глобального спроса на туристические услуги.



Воздушное судно совершает посадку в Монтего-Бей (Ямайка). Как и во многих странах и регионах мира, высокая экономическая зависимость региона Карибского бассейна от международных туристических поездок означает, что в настоящее время поддержка авиатранспортной отрасли имеет ключевое значение для обеспечения эффективного реагирования на пандемию, а также широкомасштабного и устойчивого восстановления экономики после пандемии COVID. Фотография предоставлена: belemita@gmail.com, лицензия [Attribution 3.0 Unported](https://creativecommons.org/licenses/by/3.0/), выданная организацией [Creative Commons](https://creativecommons.org/).

Материалы для редакторов

[Региональное бюро Северной Америки, Центральной Америки и Карибского бассейна \(НАСС\) ИКАО](#)
[Целевая группа Совета ИКАО по восстановлению авиации \(ЦГВА\)](#)

Об ИКАО

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

Контактная информация

communications@icao.int

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Контакты для СМИ

Уильям Райан-Кларк

Сотрудник Сектора коммуникаций

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (моб.)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)