



向国际民航组织北美、中美和加勒比地区 介绍大流行病的最新优先事项

立即发布

2021年4月15日，蒙特利尔 — 昨天在与国际民航组织北美、中美和加勒比(NACC)地区航空领导人的虚拟会议上，国际民航组织秘书长柳芳博士与该地区办事处主任梅尔文·辛特龙先生一起着重强调了北美、中美和加勒比地区各国如何能够通过加强协调，在优化航空旅行和旅游方面成为表率，以帮助实现更广泛的地区复苏和增长目标。

她指出：“虽然公共卫生是而且必须继续是民间社会压倒一切的优先事项，但航空运输在应对危机和总体经济复苏中发挥的关键作用决不能予以低估。国际民航组织及其成员国清楚地认识到，COVID-19大流行病不仅是一场健康危机，也是一场经济和金融危机，各国政府在医疗、经济和社会优先事项方面面临着非常困难的权衡取舍。”

秘书长在发言中指出，全球供应链、应急和人道主义响应，以及最近在全世界开展的安全、可靠和高效分发 COVID-19 疫苗的工作，都强烈依赖于各国政府通过国际民航组织合作实现的国际航空运输网络。

这些考虑因素，以及其他一些关键因素，例如新病毒变种的出现和全球疫苗推广的开启，都体现在国际民航组织理事会航空恢复工作队(CART)各项建议的“第三阶段”的最新修订之中。

理事会航空恢复工作队的新规定针对与国家多层次风险管理战略有关的具体问题，并围绕三个主要优先领域进行安排。

第一个优先领域就是制定国家和地区风险管理战略，在相互认可的公共卫生措施基础上逐步开放航线。第二个优先领域是处理这一大流行病对传统航空运输商业模式和运营的长期影响。第三个优先领域是确保全球航空业从 COVID-19 吸取经验，通过提高其经济和环境可持续性以及对未来大流行病的应变能力，实现更佳运营。

秘书长强调，国际民航组织仍然致力于向各国提供量身定制的指导材料、培训、工具和专家支持，包括通过国际民航组织北美、中美和加勒比地区办事处提供支持。她还鼓励地方领导人继续充分利用国际民航组织 COVID-19 响应和恢复实施中心(CRRIC)整合的信息共享和监测资源。

柳博士强调，该地区一些较大国家正在出现复苏迹象，她还强调指出必须在国家和地区两级做好充分准备，采取果断行动，充分利用被压抑的全球旅游需求。



一架航空器降落在牙买加的蒙特哥湾。与世界许多国家和地区一样，加勒比地区在经济上严重依赖国际游客流动，这意味着此时支持航空运输能力是至关重要的，以确保有效应对大流行病，并在COVID疫情之后实现基础广泛和可持续的经济复苏。摄影者 belemita@gmail.com，根据 *Creative Commons Attribution 3.0 Unported* 许可证获得许可。

为编辑人员提供的资源

[国际民航组织北美、中美和加勒比 \(NACC\) 地区办事处](#)

[国际民航组织理事会航空恢复工作队 \(CART\)](#)

关于国际民航组织

国际民航组织是联合国的一个专门机构，由各国政府于 1944 年成立，以支持其在国际航空运输事务方面的外交。自那时起，各国经国际民航组织通过了 12 000 多项标准和措施，有助于使其在航空安全、安保、效率、能力和环境保护方面的国家法规保持一致，以便实现真正的全球网络。国际民航组织论坛还为业界团体、民间社会非政府组织和其他得到官方认可的航空运输利害攸关方与政府决策者分享建议和宣传倡导提供了机会。

一般联系方式

communications@icao.int

推特: [@ICAO](#)

媒体联系人

威廉·瑞兰特-克拉克

(William Raillant-Clark)

宣传官员

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (手机)

推特: [@wraillantclark](#)

领英: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)