



## El cuarto simposio anual Drone Enable de la OACI examinará las últimas novedades en el ámbito de las UAS y los RPAS

Para publicación inmediata

**Montreal, 14 de abril de 2021** – Al inaugurar ayer la cuarta edición consecutiva del [Simposio Drone Enable](#) de la OACI, la Secretaria General de la Organización, Dra. Fang Liu, reconoció que la aviación tradicional sigue evolucionando de manera sustancial en vista del uso cada vez más extendido de los sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS), así como de las tendencias conexas de modernización asociadas con las comunicaciones digitales y la aparición de explotadores de movilidad área avanzada y otros nuevos participantes en el sector.

“Ahora vemos de forma habitual nuevos tipos de aeronaves, nuevos ejemplos de uso y nuevos tipos de operaciones compartiendo el espacio aéreo con la aviación tradicional”, destacó la Dra. Liu, “y estos entrañan nuevos negocios y operaciones humanitarias que aprovechan las tecnologías no tripuladas de la aviación para mejorar la vida de las personas, como pone de manifiesto el transporte de las expediciones de las vacunas del Mecanismo COVAX de la ONU desde puertos hasta comunidades en el interior de difícil acceso”.

Cumpliendo su función de normalización, los esfuerzos de la OACI en apoyo de este crecimiento dinámico se orientan por la prioridad de salvaguardar la seguridad operacional, protección, eficiencia y sostenibilidad de las aeronaves y operaciones en que se está innovando.

Los organismos reguladores nacionales afrontan este reto desde primera línea, y muchos Estados y organizaciones ya están contribuyendo a la formulación de marcos de reglamentación y certificación.

Por su parte, la OACI encabeza el empeño global para evaluar y armonizar estos enfoques a través de eventos como los simposios Drone Enable y la ardua labor desempeñada por gobiernos y especialistas de la industria pertinentes en los grupos de expertos y de trabajo que ha creado, tales como el [Grupo Asesor sobre Sistemas de Aeronaves no Tripuladas \(UAS-AG\)](#), y el [Grupo de Expertos sobre Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia \(RPASP\)](#).

“Atendiendo a las peticiones de los Estados, la OACI ha entablado relaciones directamente con los agentes que están innovando para ayudar a comprender sus expectativas y necesidades”, señaló la Dra. Liu, “y los primeros esfuerzos centrados en los procesos de integración y autorización de las UAS se están traduciendo en nuevos textos de orientación para el desarrollo y la implantación de sistemas de gestión del tránsito de UAS (UTM).”

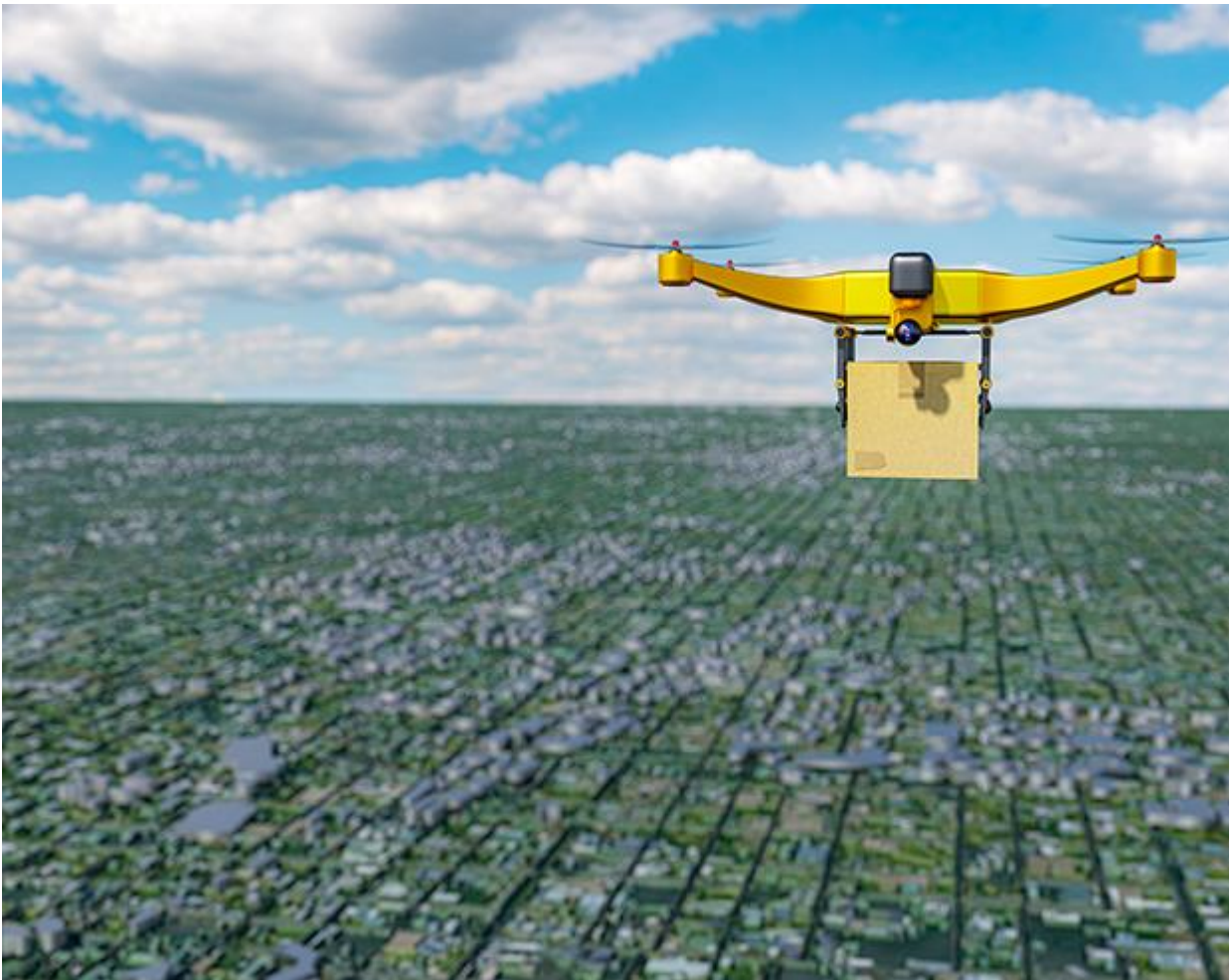
Además del trabajo que se está llevando a cabo en el ámbito de las UAS, la OACI también sigue perfeccionando el marco de reglamentación de los sistemas de aeronaves pilotadas a distancia (RPAS) para operaciones internacionales. Una vez concluido, el marco proporcionará las bases para que las aeronaves pilotadas a distancia (RPA) certificadas operen junto a las aeronaves tradicionales, utilizando procedimientos y normas de separación parecidas.

“Durante los próximos años se irán implementado SARPS sobre operaciones, gestión del tránsito aéreo, y detección y evitación de los RPAS, la mayoría de los cuales tendrán noviembre de 2026 como fecha común de aplicación”, comentó la Dra. Liu.

A fin de ayudar a los Estados a responder a su necesidad inmediata de regular las operaciones en sus propios territorios, la OACI publica de manera gratuita el [Reglamento modelo sobre UAS](#), que se

puede adaptar para satisfacer las necesidades de cada Estado. Entre las dificultades persistentes en este ámbito se suele encontrar principalmente la constante escasez de recursos a que se enfrentan los organismos reguladores nacionales mientras intentan seguir el ritmo de las últimas novedades en los RPAS.

La Dra. Liu terminó su intervención subrayando que la COVID-19 ha acelerado muchas innovaciones relativas a las UAS y los UTM, y que “un ámbito tan dinámico e innovador como el de las UAS impone a la industria y las comunidades normativas la responsabilidad evidente de trabajar mejor en equipo para lograr resultados eficaces”.



## Recursos para la redacción

[Serie de webinarios OACI sobre innovación](#)

[Portal OACI sobre aviación no tripulada](#)

[La OACI y los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas](#)

## Sobre la OACI

La OACI es un organismo especializado de las Naciones Unidas creado por gobiernos en 1944 para favorecer la vía diplomática en los aspectos relativos al transporte aéreo internacional. Desde entonces, los países han dictado a través de la OACI más de 12 000 normas y métodos recomendados que contribuyen a armonizar sus propios reglamentos nacionales en materia de seguridad, eficiencia, protección del medio ambiente y capacidad de la aviación para posibilitar la creación de una red verdaderamente mundial. Además, los foros de la OACI ofrecen a los grupos de la industria, las organizaciones de la sociedad civil y demás partes interesadas con reconocimiento oficial la oportunidad de interactuar y de avanzar causas de interés común con los niveles de gobierno en los que se toman las decisiones.

## Contacto general

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

Twitter: [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

## Para los medios de comunicación

### **William Raillant-Clark**

Oficial de Comunicaciones

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

+1 514-954-6705

+1 514-409-0705 (celular)

Twitter: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)