



### Четвертый ежегодный симпозиум ИКАО Drone Enable изучит последние события в области БАС и ДПАС

Для немедленного распространения

**Монреаль, 14 апреля 2021 года.** Открывая вчера четвертый ежегодный [Симпозиум ИКАО Drone Enable](#), Генеральный секретарь ИКАО д-р Фан Лю отметила, что в традиционной авиации продолжается фундаментальная эволюция, вызванная все более широким использованием беспилотных авиационных систем (БАС) и связанными с этим тенденциями модернизации на основе цифровой связи, а также появлением операторов, использующих передовые технологии аэромобильности, и других новых участников системы.

"Сейчас мы можем видеть регулярное появление новых типов воздушных судов, новых вариантов их использования и новых типов полетов, для которых используется воздушное пространство, уже используемое традиционной авиацией, – подчеркнула д-р Лю, – и это охватывает новые бизнес-предприятия и гуманитарные операции, использующие беспилотные авиационные технологии для улучшения жизни людей, что можно проиллюстрировать примером доставки вакцин по линии COVAX ООН из портов в труднодоступные внутренние районы".

Как разработчик стандартов, ИКАО в своих усилиях по поддержке этого динамичного роста руководствуется приоритетами обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и устойчивости внедряемых в настоящее время инноваций, касающихся воздушных судов и полетов.

Национальные регулирующие органы находятся на переднем крае этой проблемы, и многие государства и организации уже вносят свой вклад в развитие соответствующей нормативно-правовой базы и систем сертификации.

Тем временем ИКАО играет ведущую роль в глобальных усилиях по оценке и согласованию этих подходов посредством таких мероприятий, как симпозиумы Drone Enable, и интенсивной работы, проводимой соответствующими правительственными и отраслевыми экспертами в соответствующих учрежденных ею группах экспертов и рабочих группах, таких как [Консультативная группа по беспилотным авиационным системам \(UAS-AG\)](#) и [Группа экспертов по дистанционно пилотируемым авиационным системам \(RPAS\)](#).

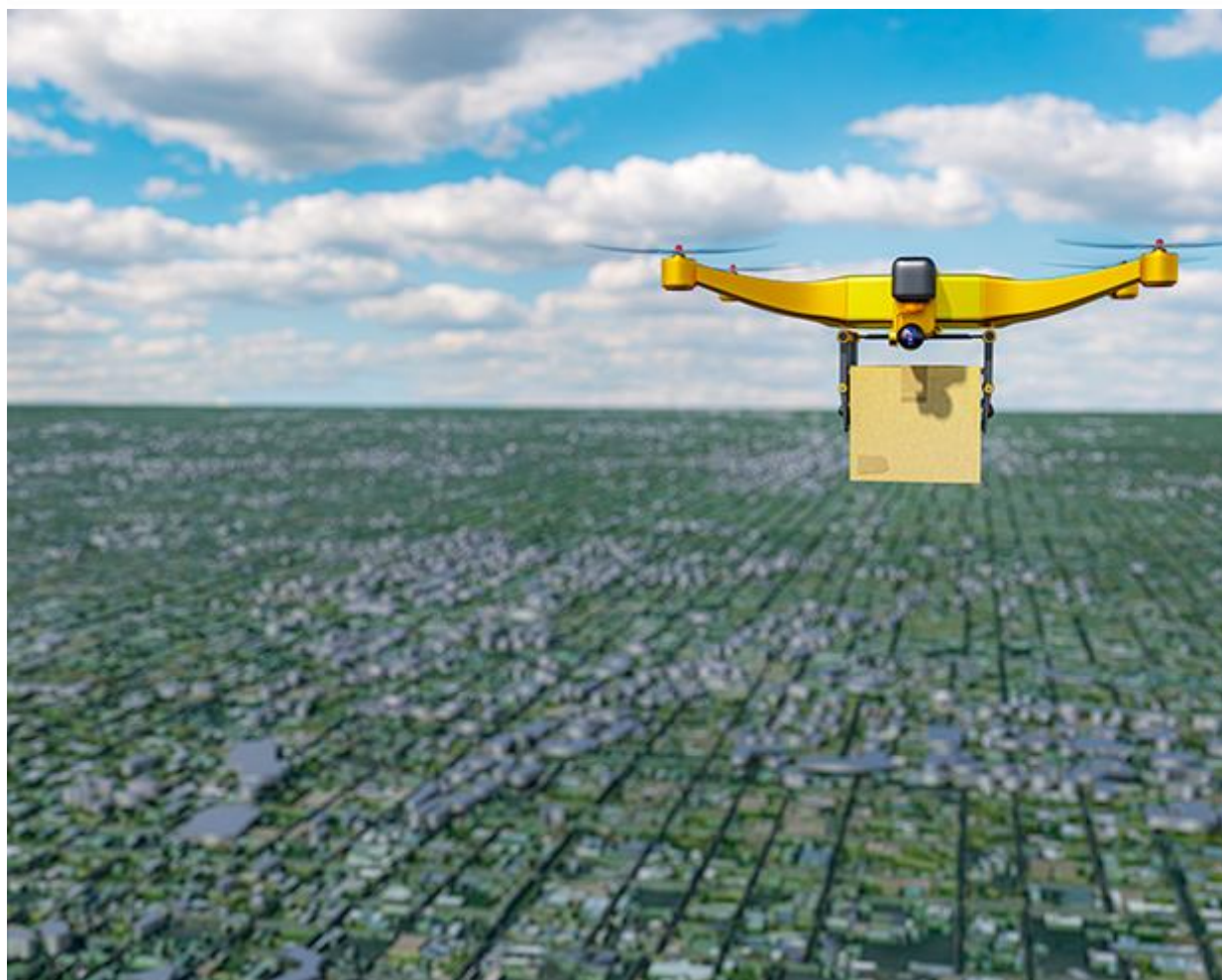
"По просьбе своих государств-членов ИКАО обратилась напрямую к новаторам, чтобы лучше понять их ожидания и потребности, – отметила д-р Лю, – при этом первоначальные усилия были сосредоточены на процессах интеграции и авторизации для БАС, что привело к появлению нового инструктивного материала по разработке и внедрению систем организации движения БАС (UTM)".

Помимо текущей работы в области БАС ИКАО также продолжает развивать нормативную базу для международных полетов дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС). По завершении это создаст основу для полетов сертифицированных дистанционно пилотируемых воздушных судов (ДПВС) вместе с традиционными воздушными судами с применением аналогичных процедур и стандартов эшелонирования.

"SARPS, касающиеся полетов и организации воздушного движения ДПАС, а также обнаружения и предотвращения потенциальных конфликтных ситуаций, появятся в ближайшие несколько лет, большинство из них с общей датой начала применения в ноябре 2026 года", – заявила д-р Лю.

Чтобы поддержать государства в решении их неотложных потребностей в регулировании внутренних полетов, ИКАО бесплатно публикует [типовые правила для БАС](#), которые могут быть адаптированы к потребностям отдельных государств. Сохраняющиеся проблемы в этой области в основном связаны с постоянной нехваткой ресурсов, с которой сталкиваются национальные регулирующие органы, пытаясь идти в ногу с последними достижениями в области ДПАС.

Д-р Лю завершила свое выступление, подчеркнув, что пандемия COVID-19 выступила катализатором для внедрения многих инноваций в сфере БАС и UTM и что "такая динамичная и инновационная область, как БАС, ставит перед отраслью и регулирующими органами четкую задачу проведения более эффективной совместной работы для достижения более эффективных результатов".



[Материалы для редакторов](#)

[Серия вебинаров ИКАО по инновациям](#)  
[Портал ИКАО по беспилотной авиации](#)  
[ИКАО и Цели ООН в области устойчивого развития](#)

## **Об ИКАО**

ИКАО, специализированное учреждение Организации Объединенных Наций, было создано правительствами в 1944 году для поддержания их дипломатической деятельности в вопросах международных воздушных перевозок. С тех пор посредством ИКАО страны приняли более 12 000 стандартов и практик, способствующих согласованию их национальных правил в области безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, пропускной способности и защиты окружающей среды, что позволяет поддерживать поистине глобальную сеть воздушных перевозок. Форумы ИКАО также предоставляют возможность отраслевым группам, неправительственным организациям гражданского общества и другим официально признанным заинтересованным сторонам в сфере воздушного транспорта доводить до сведения ответственных государственных лиц свои рекомендации и интересы.

## **Контактная информация**

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)  
Twitter: [@ICAO](#)

## **Контакты для СМИ**

**Уильям Райан-Кларк**  
Сотрудник Сектора коммуникаций  
[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)  
+1 514-954-6705  
+1 514-409-0705 (моб.)  
Twitter: [@wraillantclark](#)  
LinkedIn: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)