



Le quatrième symposium annuel « Drone Enable » explore les derniers développements sur les UAS et RPAS

Publication immédiate

Montréal, le 14 avril 2021 – Hier, en inaugurant la quatrième édition du [Symposium « Drone Enable »](#), la Secrétaire générale de l'OACI, M^{me} Fang Liu a reconnu que le secteur traditionnel de l'aviation continue de connaître une évolution fondamentale, compte tenu de l'utilisation de plus en plus répandue des systèmes d'aéronef non habité (UAS), ainsi que des tendances de modernisation connexes liées aux communications numériques et à l'arrivée d'exploitants de systèmes avancés de mobilité urbaine et d'autres nouveaux venus.

« Nous voyons maintenant couramment de nouveaux types d'aéronefs, de nouveaux cas d'utilisation et de nouveaux genres d'opérations qui partagent l'espace aérien avec la communauté aéronautique traditionnelle, » a souligné M^{me} Liu, « ce qui comprend aussi les nouveaux vols commerciaux et humanitaires qui tirent profit des technologies d'aéronef non habité pour améliorer la vie des gens, comme en témoigne le transport des envois de vaccins COVAX de l'ONU vers les collectivités difficiles à atteindre. »

Dans ses efforts de soutien à cette croissance rapide, l'OACI, en tant qu'organisme établissant des normes, a comme priorité d'assurer la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la durabilité des aéronefs et des activités faisant actuellement l'objet d'innovation.

Les organismes de réglementation nationaux sont aux premières lignes de ce défi, et bon nombre d'États et d'organisations contribuent déjà à l'élaboration de cadres de réglementation et de certification.

Par ailleurs, l'OACI dirige, à l'échelle mondiale, les efforts d'évaluation et d'harmonisation de ces démarches au moyen de manifestations, comme son symposium « Drone Enable », et dans le cadre du travail acharné entrepris par des experts des gouvernements et de l'industrie au sein de groupes d'experts et de groupes de travail qu'elle a créés, notamment le [Groupe consultatif sur les systèmes d'aéronefs non habités \(UAS-AG\)](#), et le [Groupe d'experts des systèmes d'aéronef télépiloté \(RPAS\)](#).

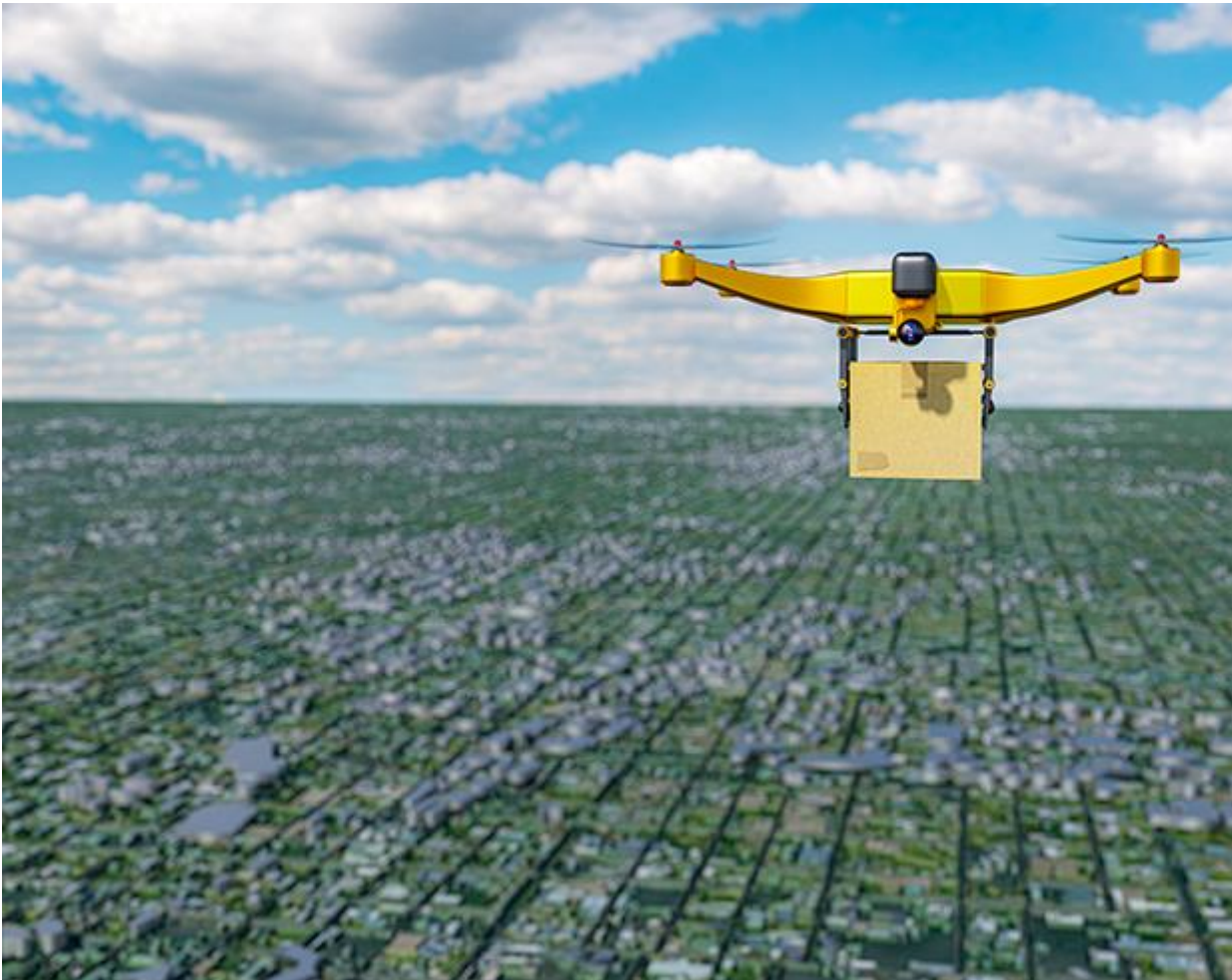
« À la demande des États, l'OACI a communiqué directement avec les innovateurs afin de connaître leurs attentes et leurs besoins, » a indiqué M^{me} Liu, « en concentrant les efforts initiaux sur les processus d'intégration et d'autorisation des UAS, ce qui a donné lieu à de nouveaux éléments indicatifs sur la mise au point et le déploiement de systèmes de gestion du trafic d'UAS (UTM). »

En plus des travaux actuels sur les UAS, l'OACI continue d'élaborer le cadre réglementaire applicable aux RPAS à l'échelle internationale. Une fois défini, ce cadre permettra l'exploitation de systèmes d'aéronef télépiloté (RPAS) certifiés dans le même espace aérien que les aéronefs traditionnels, suivant des procédures et des normes de séparation similaires.

« Les SARP relatives aux vols de RPAS, la gestion du trafic aérien et les fonctions de détection et d'évitement suivront au cours des prochaines années, la plupart avec une date d'application commune en novembre 2026, » a ajouté Mme Liu.

Pour aider les États à répondre à leurs besoins immédiats de réglementation des vols intérieurs, l'OACI a publié des [règlements types relatifs aux UAS](#) gratuits qui peuvent être adaptés aux besoins de chaque État. Les défis persistants dans ce domaine concernent principalement les insuffisances de ressources auxquelles sont constamment aux prises les organismes de réglementation nationaux alors qu'ils essaient de suivre le rythme des dernières avancées en matière de RPAS.

M^{me} Liu a achevé son allocution en soulignant que la COVID-19 a accéléré le rythme de nombreuses innovations relatives aux UAS et UTM, et « qu'un domaine aussi dynamique et novateur que les UAS impose manifestement à l'industrie et aux organismes de réglementation l'obligation de mieux collaborer pour obtenir des résultats tangibles. »



Ressources pour les rédacteurs

[Série de webinaires sur l'innovation de l'OACI](#)
[Portail de l'OACI sur les vols non habités](#)
[L'OACI et les objectifs de développement durable des Nations Unies](#)

À propos de l'OACI

Institution spécialisée des Nations Unies, l'OACI a été créée par des gouvernements en 1944 pour appuyer leurs activités diplomatiques dans le domaine du transport aérien international. Depuis lors, les pays ont adopté, dans le cadre de l'Organisation, plus de 12 000 normes et pratiques qui les aident à harmoniser leur réglementation nationale sur la sécurité, la sûreté, l'efficacité et la capacité de l'aviation ainsi que la protection de l'environnement en aviation, et à établir

ainsi un réseau véritablement mondial. Les tribunes de l'OACI offrent aussi la possibilité à des groupes du secteur, des organisations non gouvernementales de la société civile et d'autres acteurs du transport aérien officiellement reconnus de faire valoir leurs avis et leurs idées auprès des décideurs publics.

Informations générales :

communications@icao.int

Twitter : [@ICAO](https://twitter.com/ICAO)

Personne à contacter pour les médias :

William Raillant-Clark

Administrateur des communications

wraillantclark@icao.int

+1 514-954-6705

+1 514 409-0705

Twitter : [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

LinkedIn : [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)