

## ندوة الإيكاو السنوية الرابعة "Drone Enable" تستطلع آخر تطورات نظم الطائرات غير المأهولة ونظم الطائرات الموجهة عن بعد

للنشر الفوري

مونتريال، ٢٠٢١/٤/١٤ - لدى افتتاحها ندوة الإيكاو السنوية الرابعة على التوالي "Drone Enable" في الأمس، أقرت الأمانة العامة للإيكاو، الدكتورة فانغ ليو، بأن الطيران التقليدي ما زال يشهد تطوراً أساسياً في ضوء الانتشار المتزايد لاستخدام نظم الطائرات غير المأهولة، أو UAS، بالإضافة إلى اتجاهات التحديث ذات الصلة بها المرتبطة بالاتصالات الرقمية وبروز مشغلي التنقل الجوي المتقدم وغيرهم من الوافدين الجدد. وشددت الدكتورة ليو قائلة: "ها نحن الآن نرى روتينياً أنواعاً جديدة من الطائرات، وحالات استخدام جديدة، وأنواع جديدة من العمليات تتقاسم المجال الجوي مع الطيران التقليدي؛ وهذا يشمل مشاريع تجارية جديدة وعمليات إنسانية تستعين بتكنولوجيات الطيران غير المأهول لتحسين حياة الناس، كما تثبت ذلك شحنات الأمم المتحدة من لقاحات كوفيد-١٩ COVAX المنقولة من الموانئ إلى المجتمعات الداخلية التي يصعب الوصول إليها".

ويوصفها منظمة دولية معنية بوضع القواعد القياسية، تهتدي الإيكاو في جهودها الرامية إلى دعم هذا النمو الديناميكي بأولوية تأمين سلامة الطائرات والعمليات وموضوع الابتكارات الحالية وأمنها وكفاعتها واستدامتها.

ويقف المنظمة الوطنيون في الخطوط الأمامية لمواجهة هذا التحدي، ويساهم العديد من الدول والمنظمات حالياً في وضع أطر تنظيمية وخاصة بالترخيص.

وفي هذه الغرض، تتولى الإيكاو قيادة الجهد العالمي لتقييم هذه المقاربات وتنسيقها عبر تنظيم فعاليات مثل سلسلة ندوات "Drone Enable"، ومن خلال الأعمال المضنية التي يضطلع بها الخبراء المعينون من الحكومات والقطاع في إطار أفرقة الخبراء ومجموعات العمل ذات الصلة التي أنشأتها، مثل [المجموعة الاستشارية المعنية بنظم الطائرات غير المأهولة \(UAS-AG\)](#) وفريق خبراء نظم الطائرات الموجهة عن بعد (RPAS).

وأشارت الدكتورة ليو إلى أنه "نزولاً عند طلب الدول، قامت الإيكاو بالتواصل مباشرة مع أصحاب الابتكارات للمساعدة في فهم توقعاتهم واحتياجاتهم، وانصبّت الجهود أولاً على عمليات دمج نظم الطائرات غير المأهولة ومنحها التصاريح، ما أدى الآن إلى إصدار مواد إرشادية جديدة لتطوير نظم إدارة حركة نظم الطائرات غير المأهولة (UTM) ونشرها".

وبالإضافة إلى الأعمال الجارية حالياً بشأن نظم الطائرات غير المأهولة، تواصل الإيكاو أيضاً تطوير الإطار التنظيمي لنظم الطائرات الموجهة عن بعد بالنسبة إلى العمليات الدولية. ولدى إنجازه، سيوفر هذا الإطار الأساس لعمل الطائرات الموجهة عن بعد المرخصة جنباً إلى جنب مع الطائرات التقليدية، باستخدام قواعد قياسية مماثلة فيما يخص الإجراءات والفصل.

وعقدت الدكتورة ليو قائلة: "القواعد والتوصيات الدولية التي تتناول عمليات نظم الطائرات الموجهة عن بعد، وإدارة الحركة الجوية، والكشف والتفادي ستلي ذلك خلال السنوات القليلة القادمة، وسيكون تاريخ التطبيق المشترك لمعظمها في نوفمبر ٢٠٢٦".

ولدعم الدول في معالجة احتياجاتها المباشرة من حيث تنظيم العمليات الداخلية، تنشر الإيكاو بشكل مجاني [الوائح التنظيمية النموذجية الخاصة بنظم الطائرات غير المأهولة](#) والتي يمكن تكيفها لملاءمة احتياجات فرادى الدول. وتتعلق الصعوبات المتبقية في هذا المجال بصورة رئيسية بالنقص المستمر في الموارد الذي يواجهه المنظمون الوطنيون في معرض سعيهم لمواكبة آخر التطورات المحرزة في مجال نظم الطائرات الموجهة عن بعد.

واختتمت الدكتور ليو ملاحظاتها بالتشديد على أنّ جائحة كوفيد-١٩ سرّعت الكثير من الابتكارات في مجال نظم الطائرات غير المأهولة وإدارة حركة الطائرات غير المأهولة، وأنّ "مجالاً ديناميكياً ومبتكراً كنظم الطائرات غير المأهولة يلقي بكلّ وضوح على كاهل القطاع وأوساط المنظمين عبءاً للعمل معاً بشكلٍ أفضل من أجل التوصل إلى نتائج فعّالة".



## مصادر معلومات للمحررين

[سلسلة حلقات الإيكاو الدراسية الشبكية بشأن الابتكار](#)  
[بوابة الإيكاو الإلكترونية الخاصة بالطيران غير المأهول](#)  
[الإيكاو وأهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة](#)

## معلومات عن الإيكاو

منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) هي إحدى الوكالات المتخصصة التابعة للأمم المتحدة، أنشأتها الحكومات في عام ١٩٤٤ لمساعدتها في أنشطتها الدبلوماسية الخاصة بشؤون النقل الجوي الدولي. ومنذ ذلك الوقت، اعتمدت الدول أكثر من ١٢ ٠٠٠ قاعدة وتوصية دولية من خلال الإيكاو، مما يساعد في مواعمة لوائحها الوطنية المرتبطة بسلامة وأمن وكفاءة وسعة الطيران وحماية البيئة، مما أتاح إقامة شبكة عالمية حقيقية. وتوفّر محافل المنظمة أيضاً فرصاً عديدة لتقديم المشورة المتخصصة والدعوة لقطاع الطيران من خلال العمل مع صانعي القرارات في الحكومات وممثلي صناعة الطيران والمنظمات غير الحكومية من المجتمع المدني وغير ذلك من الجهات المعنية المعترف بها رسمياً في قطاع النقل الجوي.

## للاتصال العام

[communications@icao.int](mailto:communications@icao.int)

تويتر: @ICAO

## للاتصال من جانب وسائل الإعلام

السيد وليام رايلانت كلارك

موظف شؤون الاتصالات

[wraillantclark@icao.int](mailto:wraillantclark@icao.int)

الهاتف الثابت: +١ (٥١٤) ٩٥٤-٦٧٠٥

الهاتف المحمول: +١ (٥١٤) ٤٠٩-٠٧٠٥

تويتر: [@wraillantclark](https://twitter.com/wraillantclark)

لينكد إن: [linkedin.com/in/raillantclark/](https://www.linkedin.com/in/raillantclark/)